

潮涌“广州湾” 风正一帆悬

——“港城”湛江采风走笔



湛江奥体中心



中科炼化项目厂区



中国大陆海岸的最南点——灯楼角

□记者 李伟 姬慧洋

潮起东方，浪涌南海。湛江，美丽的港城，因海而生、因海而重、因海而兴。12月13日~16日，由中国晚报工作者协会、广东省湛江市委宣传部主办，湛江市文化广电旅游体育局协办，湛江日报社承办的“全国百家报社社长总编看湛江”大型采风活动走进湛江，众多媒体“大咖”欢聚一堂，感受湛江新变化，喜看湛江新发展。

印象湛江·魅力港城

很久以前，她曾是苏东坡眼中的“荒凉海南北”（《自雷适廉宿于兴廉村净行院》），曾是闻一多先生心中“神州后门上的一把铁锁”（《七子之歌·广州湾》）。后来，她成了冰心笔下的“南海明珠”（《湛江十日》）。现在，她是一座“适合洗肺”的海湾城市，亦是一座正朝着“加快建设省域副中心城市、打造现代化沿海经济带重要发展极”目标坚定迈进的奋进之城。她的名字叫湛江，旧称“广州湾”，别称“港城”。此

外，她还有众多美丽的城市头衔和城市名片——全国首批沿海开放城市、北部湾城市群中心城市、首批“一带一路”海上合作支点城市、首批全国海洋经济创新发展示范城市、全国性综合交通枢纽、全国综合实力百强城市、国家卫生城市、国家园林城市、中国优秀旅游城市、全国双拥模范城市、中国特色魅力城市、中国海鲜美食之都等。

这里三面环海。东临南海，西临北部湾，南望琼州海峡，与海南岛仅一水相隔。这里海岛、海湾星罗棋布，特呈、南三、东海、硇洲、南屏五岛和湛江湾组成“五岛一湾”特色滨海旅游区，让您在城市中心就可以拥抱大海。这座美丽的半岛，一半火山，一半海水，城在海滨，海在城中，都市风情与古老雷州文化交相辉映，享有黄金海岸、生态绿都、天南古邑、魅力港城的盛誉。

这里空气清新，空气质量长年位居全国前列，冬无严寒，夏无酷暑，草木常青，是一座避寒冬休的理想之地。

这里历史悠久，文化底蕴深厚。所辖雷州市是国家级历史文化名城，享有“中国民间文化艺术之乡”“中国书法之乡”的美誉；遂溪县被命名为“中国醒狮之乡”；吴川市被誉为“粤剧之乡”等。

这里的海鲜闻名遐迩，享有“中国海鲜美食之都”和“中国对虾之都”的美誉，对虾养殖面积、种苗、产量、饲料、加工、出口和流通等均居全国第一。石斑、沙虫、鱿鱼、龙虾、黄花鱼、鲍鱼、东风螺、蟹、生蚝等都是食客垂涎的对象；水煮、清蒸、红烧、清炖、油炸，令人大快朵颐。

这里区位优势，地处粤、琼、桂三省（区）交汇处，是中国西南各省通往国外的主要出海口，亦是中国大陆通往东南亚、非洲、欧洲和大洋洲海上航程最短的重要口岸。

活力湛江·发展提速

热浪滚滚，铁花飞溅，走进湛江东海岛的宝钢湛江钢铁基地高炉作业区，亲眼目睹铁花绽放，炽热耀眼的铁水从出铁口喷涌而出，场面令人震撼；机器轰鸣，智能化作业提速，在廉江中国小家电产业基地，湛江现代工业磅礴的发展气象也让人感慨万千。

进入新时代，面对千载难逢的历史机遇，湛江奋力扛起“加快建设省域副中心城市、打造现代化沿海经济带重要发展极”的使命担当，乘势而上，力争在广东省“一核一带一区”区域发展格局中脱颖而出，成为沿海经济带的引领者、打造广东经济新的增长极。同时以区域中心城市责任担当辐射带动周边发展，更好地对接服务粤港澳大湾区和深圳先行示范区、海南自贸区（港）等国家战略。

近年来，湛江立足区位优势，大力做好临港产业、滨海旅游业、特色优势农业、军民融合发展“四篇文

章”，聚力推进交通基础设施建设、城市强芯提质、产业园区扩能增效、乡村振兴战略“四大抓手”，实施重大工业产业项目达产增效、传统产业转型升级、现代服务业提速、高新技术产业培育、蓝色海洋综合开发“五大产业发展计划”，实现经济平稳较快发展，持续保持“看好湛江、投资湛江，凝心聚力、加快发展”的良好态势，成功入选“2018中国最具投资潜力城市50强”。

当前，湛江全市上下正在贯彻落实党的十九届四中全会精神，抢抓新机遇，以时不我待的紧迫感，加快推进重点项目建设，打造现代化立体交通体系，统筹推进“一通道、一港区、一示范”建设，已步入发展“快车道”。今年10月，湛江市与13省区市签署合作共建西部陆海新通道框架协议，再迎重大发展机遇。

未来湛江·扬帆起航

改革开放再出发，奋进湛江不停步。近年来，湛江不断加快高质量发展的步伐，全力打造宜居宜业宜游生态型海湾城市，加快建设省域副中心城市，打造现代化沿海经济带重要发展极，佳音不断，成效显著。

据了解，目前，湛江三大百亿美元级项目取得新进展：巴斯夫（广东）一体化基地项目于11月23日正式启动；湛江钢铁基地1、2号高炉已达产达效，3号高炉已动工建设；中科炼化项目动力站首台锅炉于9月29日点火成功，截至10月底，项目进度超过84%。以三大项目为标志，湛江正在发展成为华南地区现代化临港重大产业的集聚基地、世界级绿色环保高端沿海临港重化产业基地。

6月20日，湛江铁路枢纽总图规划获批，湛江即将形成“五龙入湛”新格局。目前，设计行车速度350公里/小时的广湛高铁已于9月30日正式动工，合湛高铁（广东段）已展开社会稳定风险分析和风险评估工作，湛海高铁有望在“十三五”末动工……未来，湛江将从中国高铁网络的末端变身重要节点，成为通往大湾区、海南、西南地区的交通门户。按飞行区等级4E标准建设的湛江机场迁建工程已于10月19日开工，建成后具备直航欧美的能力，成为粤西地区综合交通枢纽核心。再加上湛江港40万吨级航道工程，湛江正在成为“海陆空”功能完备的全国性综合交通枢纽。

数据显示，2019年上半年，湛江经济总体运行稳中有进，持续向好，全市社会消费品零售总额增速位列广东省首位。全市完成交通基础设施投资80.69亿元，全市民生类支出占一般公共预算支出超8成，民生保障水平不断提升。

在这波澜壮阔的时代大潮中，湛江正从粤港澳大湾区和深圳先行示范区、海南自贸区（港）等国家战略借得浩浩东风，从广东“一核一带一区”的新格局中汲取源源活力，向着光辉灿烂的彼岸，扬帆起航。



金沙湾夜景迷人



湛江钢铁基地



硇洲岛