

热点 @周口日报

周口制造，千吨级货船下水

12月13日，周口港东侧的周口申华造船厂内热闹异常，周口申华造船厂千吨级散货船下河典礼举行得简朴而热烈。

周口制造的千吨级货船要下水，附近的群众纷纷来看热闹。淮南港相通号建造费用300万元，自重400吨，设计载重998吨，是周口申华造船厂建造的第一艘千吨级货船（如图）。

当日上午10时，伴随着下河典礼，7条巨型气囊载着刚刚建成的淮南港相通号货船，在大型车辆的牵引下，沿着提前平整好的斜坡缓缓往水边移动。

淮南港相通号货船的船东赵龙来自安徽省淮南市凤台县。他告诉记者，他20岁就开始跑船，今年他已50多岁了。这是赵龙更新换代打造的第五条船。以前，赵龙只是在沙颍河沿线太和县以东的水域从事船运。随着周口港的发展，周口的水运需求越来越大，他就更换了新的船只，准备加入周口的运输公司，大干一场。

当日下午3时10分，淮南港相通号货船正式完成下水。赵龙表示，他要尽快联系港航部门，完善有关手续，及早投入运营。

热搜指数：★★★★★



十年磨一剑：厉害了大周口！
白月亮：千吨级货船，周口制造。
普天同庆：周口港发展得越来越好。
布店：大干快上三五年，撸起袖子加油干。
顺心如意：周口的水运需求越来越大。
丁超凡：周口的明天会更好！

宁静致远：淮南港相通号建造费用300万元，自重400吨，设计载重998吨，是周口申华

造船厂建造的第一艘千吨级货船。
木子：正是远航扬帆时。
程禾禾：临港经济活力迸发。
艳阳天：古今三川交汇地，大河千年潮未落。沙颍河穿城而过，通江达海，是大自然对周口的独特恩赐。
琦琦宗宗：满城文化半城水，内联外通达江海。



关注 @周口晚报

岳献甫摄影艺术展开展

12月12日，周口市文艺精品创作工程重点项目“厚土——岳献甫摄影艺术展”和“家国圣迹——周口市国家重点文物遗迹影像展”隆重开幕。岳献甫生前好友、影友、同事、学生等从不同地方聚集在这里，观看他的作品，回忆和他一起的点滴过往，回顾那个年代的岁月痕迹（如图）。

此次展出的作品记录了岳献甫从1972年拿起相机到2017年去世，45年间在周口生活、工作中，用相机、用笔，倾注全部情感、心血记录的周口各方面的变迁。作品由“难忘75·8”“悲痛的日子”“全民皆兵”“花儿”“一缕乡愁”等组成。

多年来，周口摄影工作者用镜头关注

家乡周口乃至黄淮流域的民俗、民生和历史变迁，留下了一大批珍贵资料和经典影像，在展现宣传周口形象、提升周口文化软实力方面作出了贡献。

展出现场，参观人员络绎不绝，同时也被作品吸引、震撼，他们纷纷表示，这些镜头太珍贵了，有的物景已经消失，如果没有这些老照片，记忆会变得苍白。

展出结束后，我市部分摄影家表示，将继续坚持走进生活、贴近人民，传播更加丰富多样的周口故事，为打造“中原港城”、建设文化强市、谱写周口特色添彩画卷贡献力量。

热搜指数：★★★★★



凡人凡事：一次文化洗礼，一场视觉盛宴。

中国人：周口摄影工作者用镜头关注家乡周口乃至黄淮流域的民俗、民生和历史变迁，留下了一大批珍贵资料和经典影像。

薄凉：如果没有这些老照片，许多人

的记忆会变得苍白。

长虹：当天去现场了，被作品吸引、震撼！

悠然：摄影展举办得很好。

大宝：作品由“难忘75·8”“悲痛的日子”“全民皆兵”“花儿”“一缕乡愁”等组成。

12月9日，记者从省政府获悉，省政府办公厅印发了《关于加强道路客运企业和车辆管理的实施意见》，我省要全面取消800公里以上道路客运班线，同时，2019年底前，建成全省长途客运信息平台并投入使用，实现乘客实名制信息共享。

我省将进一步调整优化道路客运行业结构，全面实现道路客运企业公司化经营。2020年6月底前，道路客运企业全部实现“五统一”（统一车辆产权关系、统一运输生产组织、统一财务收益分配、统一人员劳动关系、统一经营管理责任）。

值得注意的是，我省还要全面取消800公里以上道路客运班线。据悉，综合考虑运输体系发展和长途班线安全风险隐患情况，我省将停止审批新增800公里以上客运班线，停止办理800公里以上客运班线延续经营和车辆更新手续。市、县级政府要制定政策措施，通过转型发展、市场补偿等方式，取消现有800公里以上客运

班线。2019年12月底前，收回退出800公里以上客运班线客车的道路客运班线经营许可证、班车客运标志牌、道路运输证，并予以注销。

2019年底前，我省要建成全省长途客运信息平台并投入使用，实现乘客实名制信息共享，为加强行业监管和应急处置提供技术支撑。

同时，我省还要建立道路客运违法违规行为信息库，如实记录道路客运企业及从业人员违法违规行为信息，并加强监管。收到我省道路客运车辆在省外违法违规信息后，车籍所在地市级或县级有关管理部门要做好协查工作。

严格道路客运企业注册与经营许可管理。对依法取得营业执照但未取得道路客运经营许可、擅自从事道路客运经营活动的企业，交通运输部门查实后要立即予以查封，依法给予行政处罚，并通报市场监管部门；市场监管部门要依法吊销其营业执照，或取消相关经营范围。

加强客车注册登记管理。营运客车车体统一喷涂车辆身份识别二维码，非营运客车车体统一喷涂“非营运”字样。

加强客运车辆报废管理。对达到报废标准的“营转非”客车和非营运客车，车辆所有人必须按期全部报废。对距报废年限1年以内的客车，不得改变使用性质、转移所有权或转出登记地所在市级行政区域。

热搜指数：★★★★★



王林：2019年底前，我省要建成全省长途客运信息平台并投入使用，实现乘客实名制信息共享，为加强行业监管和应急处置提供技术支撑。

一二三：从源头上预防客运驾驶员疲劳驾驶。

心宽体胖：就算800公里以上客运路线的取消，也不会对旅客的

出行产生太大的影响。届时，铁路客运将承担起长途客运出行的重担，并且在便捷性、准时性、安全性方面，相较于长途汽车也会更有保障。

小一圈：将全面实现道路客运企业公司化经营。

达人陈锐：调整优化道路客运行业结构，保证道路交通运输中的安全，杜绝重大事故发生。