

高铁带来的考验

三川原声



■王锦春

万众期盼、寄予厚望的高铁开通了。每天多趟风驰电掣般的高铁,为人们出行带来巨大的便利。然而,高铁来了,考验也来了。某地新开通的高铁站远离市中心,周边设施不完善,交通标识不完整、车辆乱停乱放,甚至路灯还不亮。有网友发视频显示,某高铁站开通运营前期,车站广场拥来不少流动商贩摆摊设点,形同农贸市场,一时成为笑谈。相信经过领导关注,经过一段时间的治理,这些仓促、混乱的局面就有这股魔力?

能圆满解决。尽管如此,市民仍有理由评论,如此局面不应该出现。

高铁带来的深层次考验更多。

作为“中国智造”“中国品牌”的大国重器,高铁对于一个地区的发展、对于民众的出行,其重要性不言自明。人们通过各种方式庆贺进入“高铁时代”,喊出“圆梦高铁”“功成高铁”的心声。许多地区快速发展的事实已经证明,高铁值得“厚望”,人们看好高铁,心情很容易理解。长久以来,公众普遍认为“火车一响黄金万两”,更何况高铁。“崇拜”高铁的人甚至断言,高铁必然能够带动经济的大发展。高铁果真有这股魔力?

高铁具有“串珠成链”的能力,让中小城市与大都市有了同等发展机遇。机遇面前人人平等,稍纵即逝。大城市与中小城市、发达地区与落后地区同场竞技,中小城市、落后地区能不能抢得先机、抓住机遇,这是一个考验。

高铁让社交圈变“小”,城市间边界被打破,招商引资、区域合作等都成为可能。然而,可能并不等于现实,可能也会演变成不可能。从可能发展到现实,还有很多事要做。能否把可能变为现实,这是一个考验。

最近有专家对已开行高铁城市调查后提出“高铁虹吸”现象,认为由于高铁提供的便利,一些城市的人、财、物会更加方便地流向吸引力更强的城市。得出的结论就是:如果你很强,高铁会让你变得更强;如果你很弱,高铁会让你变得更弱。看来,高铁带来的考验并非空穴来风。

说到底,高铁毕竟只是一种高速的交通工具,没有强大的动力,它不可能跑出每小时350公里的高速。一个地方的发展是个庞大的系统工程,要实现发展目标,需要更多更强的动力。高铁提供了一个发展的平台,用得好,能得到它带来的红利,抓不住抓不紧,高铁仍然只是一个高速的交通工具。

高铁带来的考验,远不止经济方面,牵涉到社会治理、民生改善、安全出行等。平时高铁与它们之间相安无事,有时却会因为某个偶然事件、突发事件,比如一次恶劣天气,高铁又会带来重大风险挑战,让人始料未及。更多的“高铁考验”在等待我们。

没有高铁盼高铁,有了高铁遇到新考验。经济社会发展大进程中,新技术、新情况层出不穷,随之而来的是新考验。上世纪九十年代,邓小平就说过,发展起来以后遇到的问题不比不发展时少。高铁带来的考验,已经不是“前高铁时代”遇到的简单的低层次的考验,而是螺旋式上升过程中的新考验。有了新考验,才会有新机遇、新希望。“中华民族伟大的复兴绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。”战胜各种考验和挑战,必须进行许多新的不同形式的斗争。只要敢于斗争、善于斗争,就能“踏平坎坷成大道,斗罢艰险又出发”。



画中有话

2017年,我国202个大、中城市生活垃圾产生量2亿吨且同比仍在增长;一般工业固体废物产生量达13.1亿吨;工业危险废物产生量达4010.1万吨……近年来我国已成为全球垃圾治理压力最大的国家之一。

旅游、餐饮等行业应当逐步推行不主动提供一次性用品;对危险废物经营活动违反法律的老板和“临时工”一并重罚;实现垃圾分类制度有效覆盖……近日提请全国人大常委会审议的固体废物污染环境防治法修订草案二审稿,为根治“垃圾围城”顽疾亮出诸多大招实招。

新华社发 徐骏 作

运行图“一年5更”追梦人加速奔跑

■新华社记者 齐中熙 樊曦

2019年岁末,随着京张、张大、张呼等高铁开通运营,全国列车运行图今年第5次更新。列车运行图不断更新的背后,是一个充满繁荣发展活力的流动中国,更是一幅全国人民为全面建成小康社会加速奔跑的生动图景。

单12月份,全国就有10余条铁路密集开通。中国高铁运营里程达到3.5万公里。今年开通的高铁有一个重要特点,就是一些长期以来偏远或相对落后的地区终于加入了“高铁版图”,为当地百姓追求美好生活“提速”。

遍布中原大地——郑渝高铁郑州至襄阳段、郑阜高铁、京港高铁商丘至合肥段的开通,让阜阳、南阳、周口等外出务工集中地结

束了不通高铁的历史。今年春运期间,农民工兄弟可以乘坐高铁返乡和复工。

连接革命老区——日兰高铁、成贵高铁、昌赣客专、徐盐高铁让临沂、毕节、赣州、苏北等地接入全国高铁网,大大拓展了当地百姓的出行半径,收获满满的获得感和幸福感。

串起风景名胜——张家界、银川、敦煌、恩施、湘西,铁路串起一条条“黄金旅游线”,让“诗与远方”不再遥远……

铁路、旅游路、扶贫路,更是一条条致富路和通向未来的幸福路。

挥别2019,面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面,全国人民迎难而上,拼搏奋斗,脚下的路不断延伸。迎接2020,流动的中国还在加速奔跑,全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年,追梦的中国人民仍将大步向前。

(新华社北京12月30日电)

暴力伤医 是对法律和良知的无耻践踏

■新华社记者 陈芳 屈婷

暴力伤医的悲剧上演,让全社会为之震撼和悲愤。日前发生在北京民航总医院急诊科的暴力杀医事件手段残忍,践踏法律和良知的底线。杨文医生最终伤重不治,令人痛心。

“天使原应归桑梓,人间但求无蹉跎!”事件发生后,一位病人家属送来悼念的鲜花卡片,上面写着这么一句话。这是人性和人心的明证,是同理心、同情心最温暖的映照。国家卫生健康委员会两度回应:这个事件不是所谓的医疗纠纷问题,而是一起非常严重的刑事犯罪。我们对任何形式的伤医行为“零容忍”!

伤医、杀医者自有法律的明判和制裁,如何预防下一次悲剧发生,是全社会可以为“杨文医生”们所做的最好的悼念。在医院内设警务工作站、对医闹者实施联合惩戒、严惩所有危害健康、危害生命的行为……全社会也在反思中加紧堵上风险点,不断扎紧对医生法律保护的藩篱。

就在不久前,基本医疗卫生与健康促进法出台。在这部卫生健康领域的基本法里,多款条文对伤医行为做出明确规定和严厉处罚,还特别规定了医疗卫生机构执业场所是公共场所,“医疗卫生人员的人身安全、人格尊严不受侵犯”。这是一个国家以立法的形式庄严阐明了对医务人员的保护。

“医师职业用它非凡的仁慈区别于其他职业。”医生就是这个世界平凡的英雄,守护生命。无论基于道德还是法律,出于公义还是良知,对医生这个职业我们必须尊重。在社会深刻变革、人们诉求日益多元的当下,任何寻求医患沟通“最大公约数”的前提,必须是先创造安全的医疗环境。

暴力伤医事件虽属个案,但引发的社会之痛不可不察。从长远看,行凶者挥向医生的刀,也刺在整个社会道德和良知的底线上,最后会伤及我们每一个人。毕竟,医生与患者,从来不是“陌客”,而是并肩抗击病魔的战友。如果我们让医生寒了心,让医学生视医生职业为“畏途”,在生老病死面前,谁还能与我们并肩同行,抚慰我们的伤痛?

诚如法律所言,医院是“公共场所”。那么,维护公共之地的秩序和安全,就不能单单靠医院自身,各级政府、相关部门和全社会都不能置身事外。我们必须认识到,暴力伤医行为不能只看“伤人”这种最极端的部分,要看到暴力递进、转化的过程。此外,我们应重视社会快速发展导致的医患关系变化,尽快在医患之间架起理性沟通、相互谅解的桥梁。和谐的医患关系需要你、我和社会力量的广泛参与,以填补人们对医学人文关怀的需求。

愿杨文医生安息。愿每一个生命都能得到尊重与善待。(新华社北京12月29日电)