



# “45度让路法”刷屏

这两天,一条“45度让路法”的短视频突然间刷屏,被众多网友点赞,也被不少人奉为“2020年开车必备技能”。而就在前两天,真实版“45度让路法”曾在成都上演。

所谓“45度让路法”,其实就是在拥堵的三车道路上,所有车辆都分别向自己左右前方45度角侧身转向,在逼仄的空间内给急救车让出“生命通道”,这被视作紧急情况下的教科书式操作。

“45度让路法”的短视频在微信群、朋友圈刷屏,既说明了让行救护车的共识渐次深入人心,“生命至上”的观念正广受认同,也是用正能量呼应正能量。

不管是救命的急救车,还是救火的消防车,抑或是应急的警用车和抢险的工程车,执行紧急任务时通常都得分秒必争,一刻都耽搁不得。这些特种车辆行驶在路上,只要正在执行紧急任务、拉响警笛,就应当拥有优先路权,那些社会车辆理应为它们让行,而不能出现故意压车或强行超车等阻碍特种车辆通行的情形。这不只是人本位的基本要求,也是法律法规的明文规定——根据《道路交通安全法》第53条要求,警车、消防车、急救车、工程救险车执行紧急任务时,其他车辆和行人应当让行。

但在实际生活中,占路堵车的现象时有发生,这其中有拒不让行乃至故意阻挡的情况,也有堵得太很想让没法让的情形。这牵涉的就不仅是观念

跟意识问题,还有“技术”问题。

而“45度让路法”的刷屏,就满足了这个诉求,这反映出人们对让行特种车辆规定的积极响应,也表明了公众对“让行方法论”的知识普及需求。

平心而论,给特种车辆让行未必就需要让车辆转向45度,“45度让路法”也不一定就跟现实路况契合,合理让行更需要根据当时具体车况、路况灵活调整。何况很多道路上不仅有小车,还有大货车、大巴车,车身长短不一,有的车主驾驶技术也欠些火候,这样可能在让路过程中发生刚蹭。

但“45度让路法”无疑给严重堵塞情况下的让路提供了某种指引:车辆可能没法大幅挪动,但在“螺蛳壳里做道场”,以微调让出空间,也是有可能的。正因人人心所向,又有参考价值,所以“45度让路法”才会在网上网下“疯传”。

而交警方面的释疑——45度让行导致压到实线不会扣分,也补齐了此次让行知识普及的“管理者话语”,打消了人们为特种车辆让行的疑虑。

“45度让路法”未必是给特种车辆让行的唯一正确打开方式,可其仍颇具意义。其最大意义就在于,通过传播和讨论,进一步增强了主动让行特种车辆的社会共识,也让许多人解锁了更多让行技巧。而在这类共识强化后,还有哪些让行办法,是否还有更完善、更科学也更好操作的“让行大法”,也会有更自然而充分的延展讨论空间。

(据《新京报》)

上汽大众  
SAIC VOLKSWAGEN

红包享不停 无忧更惠民

即日起购车可享2020元新年红包  
及两年无忧大礼包

\*购车并成功加入大众一家会员俱乐部  
\*政策有效期: 2020.1.1-2020.2.29



威佳上汽大众 周项路口 8928000

广告

广告

HAVAL

宏冠达  
HONGGUANDA

惠享新春 哈弗相伴

至高综合钜惠 3万元 最低 6.6万元起

【2020新年快乐】

HAPPY NEW YEAR

恭贺大家新年快乐万事如意



周口宏腾哈弗北环H系 销售热线: 0394-8352222 救援热线: 0394-8170222

地址: 周口市太清路与周口大道交叉口西800米路北风机厂院内

周口宏拓汽车销售服务有限公司 哈弗F系

南环店: 0394-8521888 地址: 周口市周商路与太昊路交叉口西200米路北

北环店: 0394-8271666 地址: 周口市北环路与大庆路交叉口向东200米路南