



英国去年新车销量创六年新低

新华社伦敦1月6日电(记者 杨海若)英国汽车制造商和经销商协会6日公布的数据显示,2019年英国新车销售量为231万辆,较前一年下滑2.4%,为6年来最低。

数据显示,去年英国柴油车销售量下降21.8%,汽油车销售量增长2.2%,而替代燃料车中的纯电动车销售量增长144%,推动替代燃料车市场份额达创纪录的7.4%。

英国汽车制造商和经销商协会首

席执行官迈克·霍斯表示,对汽车行业本身及英国经济而言,新车销量下滑都令人担忧。霍斯说,政治和经济不确定性、清洁空气政策不清晰等因素都导致消费者需求下降,需要相关政策支持及基础设施投资。

数据显示,尽管销量下降,英国仍是欧盟内部仅次于德国的第二大汽车销售市场。英国“脱欧”后与欧盟的贸易谈判将直接影响英国汽车行业前景。

去年12月纯电二手车保值率环比下降

插电混动车保持稳定

1月5日获悉,中国汽车流通协会联合精真估发布的2019年12月汽车保值率报告显示,去年12月纯电汽车3年车龄保值率环比下降1.5%为34.9%,插电混动车市场进入稳定期,3年车龄保值率环比保持稳定,环比基本持平为45.5%。

具体来看,3年车龄的新能源二手车保值率前十排名中,纯电与插电混动车型各占一半。其中,保值率高的前5名中,纯电车型特斯拉Model S保值率最高,为59.6%,前5名中的后4位车型均为插电混动,分别为奔驰S500eL、比亚迪唐DM、宝马5系PHEV、比亚迪秦PHEV,保值率分别为52.7%、49.2%、46.8%、42.3%。3年车龄的新能源二手车保值率前10名中后5名,除荣威e950为插电混动车,保值率为41%,其余均为纯电动,分别为宝马i3、腾势、比亚迪秦EV、比亚迪e5,保值率分别为32.9%、30.8%、

28.5%、26.2%。

报告显示,从车型看,比亚迪的插电混动车型保值率一直较高,不过纯电车型秦EV和e5的保值率都明显下滑。特斯拉二手车降价,这与国产化有关。宝马的领先优势越来越小,其中纯电i3大幅降价,插电的5系和X5也有小幅降价。

中国汽车流通协会分析,插电混动车的保值率稳定,其中补贴退坡起到了重要作用。2019年插电混动车补贴仅为1万元,更多地“定价权”交给市场,而非调控。这有利于插电混动车广泛流通。纯电动车保值率去年12月下滑,主要原因并非产品换代,而是在售新车的终端促销。2019上半年电动车市场供不应求,而到了年底却出现几千至上万元不等的终端优惠。与此同时,合资品牌、豪华品牌的纯电车型逐渐上市,竞争也更激烈了。在短短一年之间,供需关系逆转。(据《新京报》)

广汽丰田 周口北环正通店

返乡购车 票抵千金

0利息! 0月供! 购车无压力!

县区居民专属1000元补贴

二手车置换享2000元补贴

凭此广告图片到店购车可领取500元油卡

销售热线: 0394-8543 888
地址: 周口市大庆路与太清路交叉口东800米路南

北京现代

暖冬钜惠

全系车型新年暖心价 爆款车型燃情特供

超低首付仅需66元

销售热线: 0394-8101222 地址: 大庆路与太清路交叉口东200米路南

北京现代周口长达十一年老店