

# 产业链逐步恢复 我市猪肉价格四连跌

□见习记者 孙靖 文/图

**本报讯** 近日，随着我市复工复产力度的加大，猪肉产业链逐步恢复，紧张的供求关系得到一定程度缓解，猪肉价格连连下跌。

4月26日上午，记者来到中原路上的万果园超市。在猪肉售卖区，记者看到市民正在选购售价为53.8元/千克的里脊肉。“今天猪肉价格比上次每斤便宜了两块钱，挑两块肉回去包饺子吃。”正在买肉的市民王先生告诉记者。在售卖区，记者还看到带皮的前腿肉价为47.8元/千克(如图)。

随后记者来到黄淮农产品大市场。一鲜肉店老

板笑着对记者说：“前一段时间受疫情影响和成本的增加，猪肉价格上涨得厉害，现在随着复工复产力度的加大，肉价逐渐回落了。”

据市统计局监测数据显示，2月中旬我市猪肉价格达到了最高点，五花肉每千克65.8元，后腿肉每千克67.8元；2月下旬猪肉价格开始下降，五花肉每千克63.8元，后腿肉每千克63.8元；3月上旬猪肉再次降价，五花肉每千克61.8元，后腿肉每千克61.8元；3月中下旬五花肉每千克57.6元，后腿肉每千克57.6元；4月份猪肉价格又一次下降，五花肉每千克52.8元，后腿肉每千克53.8元。



## 市博物馆获赠三节清末英国造铁轨

□记者 梁照曾 文/图

**本报讯** 近日，周口中航置业有限公司向市博物馆捐赠3节清末英国造铁轨，市博物馆馆长周建山向该公司颁发了收藏证书(如图)。

这3节清末英国造铁轨是周口中航置业有限公司于2018年在周口境内东杨庄废弃的许郸铁路淮周支线拆下的，因发现有铭文而被保留下来，一节铁轨残长351厘米，一节取直后残长360厘米。这两节钢轨外侧均有铭文“BARROW STEEL 8M 1886”字样，汉语为“巴罗钢铁，8米型号，1886”，表明这两节铁轨是由英国巴罗钢铁公司制造，长8米，生产年代为1886年。

周建山介绍，铸有“BARROW STEEL”字样的铁轨在京哈铁路沿线时有发现。京哈铁路始建于1877年，1888年8月延长至天津东站，后经过廊坊延长至北京，1930年竣

工，历时53年。

第三节铁轨长800厘米，高11厘米，外侧有“邮传部吉长铁路 601Bs-HISW 10”字样。邮传部是清政府于1906年新设立的政府机构之一，掌管全国轮船、铁路、电线、邮政事务。辛亥革命后，北洋政府将其改为交通部。吉长铁路是清政府融资修建、自建自管的一条铁路，西起长春头道沟，东至吉林，1910年6月开工，1912年10月全线竣工，全长127公里。许郸铁路始建于1966年10月，1971年11月全线贯通。淮周支线于1975年9月至1981年12月建成。

专家根据史料及铁轨铭文判断，这3节铁轨是1980年吉长铁路和京哈铁路扩建或改线时拆下的旧轨，之后调来支援淮周支线建设。这3节铁轨经历了清末、民国和新中国三个历史时期，对于研究中国铁路史具有一定历史价值。

## 大小志愿者扮靓“母亲河”

□记者 王晨  
实习生 叶明玉 文/图

**本报讯** 4月26日下午，5岁多的刘馨忆在家长的带领下到沙颍河畔，把捡到的垃圾放进垃圾袋。当日，和刘馨忆一样的小志愿者有20多人，他们与家人一起组成了环保志愿家庭，相约沙颍河畔，参加“大手拉小手 环保伴我行”活动。

据悉，本次活动是由市生态环境局和市慈孝文化促进会联合开展的。

“保护环境，从小做起、从我做起，加油！”当天下午，随着一声令下，志愿者戴着手套，携带工具向垃圾“宣战”。大小志愿者均干劲十

足，他们的眼睛像扫描仪一样，塑料瓶、果皮、纸屑被一一“探测”到，然后捡起来放进垃圾袋里(如图)。经过两个多小时的奋战，沙颍河岸变得干净整洁了。

小志愿者刘馨忆告诉记者，今天是她第一次参加活动，和其他小志愿者一起捡了许多垃圾，“以后我在路边发现了垃圾，也会捡起来放进垃圾桶里”。大志愿者也纷纷表示：“这个活动非常有意义，我们和孩子一起用实际行动践行绿色环保理念，增强孩子们保护环境的意识。”

据了解，目前有越来越多的市民成为了环保志愿者，他们自觉参与“守护母亲河 志愿在行动”活动。

