

港航新发“线”： 河海联运货通全球

□见习记者 王慕晨 文/图



●你知道周口中心港吗？它是河南省唯一的内河集装箱港口、靠泊能力最强的现代化综合码头，是深度融入国家“一带一路”的内河航运新起点……

●你了解周口港至连云港港的集装箱直达航线吗？这条航线的开通既有效拓展了连云港内河水运业务，又为豫货出海和海货入豫开辟了新通道，推动了中原经济区与“海上丝绸之路”的深度对接、融合发展……

●你期待看到周口交通大动脉奔涌、一幅货畅其流的图景吗？7月22日上午，阵阵汽笛声打破沙颍河的宁静，一艘艘满载集装箱的货船缓缓驶出周口中心港，驶向江苏连云港方向……

邂逅一座城市，遇见美丽港口

每座城市都有自己的独特风景。周口这座城市，在历经多年风雨后，也展现出一幅繁华盛景。她的自然风貌、人文景观，她的历史文化、风土人情，她的城市性格、人文精神，所有你看到的、听到的、触摸到的、感受到的融合在一起，便形成了这座城市独有的风景线。

周口又名周家口，位于河南东南部，地处沙河、颍河、贾鲁河交汇处，距今有6000多年的文明史，有“华夏

先驱、九州圣迹”的美誉。周口因水得名、因港而兴，是历史上著名的水旱码头。因水而名，相伴而兴。依托沙颍河航运，周口历史上即是著名的水旱码头、商业重镇，素有“小武汉”之称，史载“通衢五省，人杂八方，商贾云集，南北之声不绝于耳”。

周口中心港，位于周口市沙河南岸，西距周淮铁路桥500米。港区坐落在小孟营和郭埠口两个自然村之间，进港公路和进港铁路位于大孟营

和小孟营之间。中心港于2006年4月投入使用，随着沙颍河综合治理工程的完工和大庆路桥水下部分的完成，2009年12月10日，周口港正式投入使用。

据中心港码头经营管理办公室主任段传奇介绍，中心港规划设计3个作业区，现在建设和试运营的是中部作业区。中部作业区规划8个比较先进的挖入式港池，建设一个宏大和气派的现代化大港。周口中心港是河南

最大的内河港口，其得天独厚的地理位置，有利于未来货物的集散。

周口市按照“建港口、集物流、聚产业、强服务、优生态、兴港城”的发展思路，进一步加强港口物流产业集聚区建设。目前，周口中心港总体规划东、中、西3个作业区，总投资约45亿元，有序启动77个1000吨级泊位码头项目建设，最终将形成年吞吐量5000万吨以上的货物周转能力。

周口到连云港，不止489公里

从一座城市到另一座城市，从无到有，两地的距离不再用车轮来丈量，周口港—连云港港集装箱点对点精品航线开通后，衡量它们之间的距离将是亲密无间的贸易友谊。

两地之间到底有多远？周口港—连云港港走高速驾车需要5个多小时，约489公里，而周口港—连云港港目前内河航程约772公里，用时大约9天。从周口港出发，依次途经沙颍河、淮河、京杭大运河、盐河、烧香河、新云台码头，再行驶约12公里抵达出海口。今年

53岁的安徽籍船长崔志军已有30年船龄，以他多年的驾船经验判断，周口至蚌埠通过淮河运输有6道闸，最低桥净高6.5米，1500吨船舶常年运行。从蚌埠至连云港新云台码头有8道闸，1200吨船舶常年运行。和崔志军一同驾船的还有一位驾驶员、一位轮机长，3个人要在船上共同度过9个日夜，白天轮番驾驶，晚上靠岸休息。“周口港—连云港港集装箱航线的开通，不仅能拉动当地经济发展，更对途经地区的经济发展起到一定的带动作用，我们作为运输

者，见证了这一切。”崔志军说。

来回航行都运些什么？“周口港—连云港港集装箱航线有点像公交车行车模式，到站后乘客有下车的、有上车的，可以把乘客比作我们运送的货物，每到一站有下船的货，也有上船的货。”段传奇介绍。周口港—连云港港集装箱航线开通后，计划每月4个航次运输周口及周边城市进出口货物，内贸主要以谷类、玉米、大豆、面粉、化肥等为主，从连云港运往周口的货源以玉米、大豆、钢砂、镍

矿红土、水泥熟料等为主。从周口到连云港主要以化肥、小麦、焦炭为主。

下一步，周口港区将在《支持周口港口物流产业集聚区高质量发展的若干政策》基础上，积极协调公安、交通、港航、公路、环保等职能部门，推进周口中心港港口集装箱集疏运相关政策的出台，对在周口港区从事货物运输的船舶和运输车辆简化检查程序，开辟绿色通道，保障必须通过市区管制路段的运输车辆畅通无阻，辖区内船舶优先免费过闸。

走出平凡世界，驶向诗与远方

有人说，“所有的城市都是疯狂的，然而却是华丽的疯狂。所有城市都是美丽的，然而却是冷酷的美丽。”之于城市建设而言，这寓意着城市的发展需要科学城市规划、长远眼光和历史耐心，才能让我们的城市变得优雅而美丽。现在的周口正迈着强有力的步伐，奔着诗与远方而来。不远处，星星点点，白浪滔滔，开阔的港口迎接

四面八方的友人。

周口中心港是一座年轻的港口。它作为河南唯一的内河集装箱港口，腹地广阔、资源丰富、货源稳定，现已开通周口港至淮安港、太仓港的集装箱航线，即将成为中原地区重要的集装箱物流集散中心。周口依托常年通江达海的沙颍河黄金水道，积极创建国家级多式联运枢纽试点城市，打造

豫货“出海口”，加快由“黄土经济”向“蓝水经济”转型。

连云港是河南最直接最便捷的出海口，是周口开通集装箱定期航班最便利最高效的节点城市，是豫货连通国际物流的中转站，是距离河南省最近的沿海港口。相比与其他内河港口合作，周口港与连云港港合作可以利用连云港是河南最直接的出海口等

地理优势，让海港功能向内陆延伸、国际功能前移，共用连云港港口，构筑起新的省际水上通道，实现中原经济区和黄海经济区更加紧密地连接。实现资源共享、优势互补、健康发展，为“一带一路”国家战略服务。连云港也可以充分发挥沿海国际港口的开放优势，帮助周口港与内外贸航线互联互通。