

张福林：川藏线上的筑路英雄

□记者 王锦春 张志新 文/图

核心提示：

2014年8月，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示，要求进一步弘扬“两路”精神，助推西藏发展。

60多年前，西藏和平解放后，中国人民解放军、四川和青海等省各族人民群众及工程技术人员组成了11万人的筑路大军，在极为艰苦的条件下奋勇拼搏，3000多名英烈捐躯高原，于1954年建成了总长4360公里的川藏、青藏公路，结束了西藏没有现代公路的历史，在“人类生命禁区”的“世界屋脊”创造了公路建设史上的奇迹，铸造了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。

英名享誉川藏线

在3000多名捐躯“两路”的英烈中，有一名从周口扶沟走出去的农家子弟。

他没有渊博深厚的学识，也没有声名显赫的家庭背景。

他是一名再普通不过的解放军战士，没有太多悲壮杀敌的英雄事迹，也没有位高权重的职务，在部队仅是一个班长。

他经历太原、秦岭、成都等一系列重大战役，没有在艰难困苦的行军中掉队，也没有在炮火连天的战场上倒下……

然而，就是这样一个人，却在1951年冬抢修康藏公路（注：1955年原西康省撤销后，改称川藏公路并以成都为起点）雀儿山路段时不幸被滚落山石砸伤牺牲，年仅26岁。他牺牲后被西藏军区后方部队党委追授“模范共产党员”称号，追记一等功，生前所在班以他的名字命名。1953年，当时的中央交通部和西南军区授予他“筑路英雄”称号。

2011年，他被中共西藏自治区委员会、西藏自治区人民政府评为西藏和平解放60周年“60位感动西藏人物”。

他是谁？生前这么平凡，死后却如此伟大？

7月24日，周口报业传媒集团《红色记忆》采访组记者来到距离扶沟县城3公里处的一个小村庄——大李庄乡林宋村。

在这个小村庄里，深藏着一个鲜为人知的“张福林事迹陈列馆”，而这位名叫张福林的烈士，也就是我们此行要了解和挖掘的“红色历史人物”。

一座典型的北方院落，坐北朝南，一个简单的门楼，门楼上悬挂着“张福林事迹陈列馆”牌匾。推门而入，可以看到一个干净整洁的院落，院落里栽植着菊花等花木，显得清静幽雅。

院落中的三间红色瓦房，展览的便是与张福林相关的一切事迹材料。“张福林事迹陈列馆”西侧还有一个院落，两座院落之间有一个相通

的小门，里面同样花木葱郁，还有几株松柏巍然屹立，而同松柏一样屹立的还有两座墓碑。

58岁的村民宋法顺看护这两座院落。他介绍，西侧这座院落是张福林家的祖坟，两座墓碑分别是张福林父母的墓碑和张福林烈士的墓碑，而张福林烈士仅有墓碑，没有坟墓。张福林牺牲后，葬在了川藏线经过的雀儿山下。

宋法顺介绍，“张福林事迹陈列馆”是1997年所建，其史料也是经过多年搜集才形成现在的规模，每年接待的大多是乡里或者县里一些部门的人员。

记者了解到，“张福林事迹陈列馆”于2015年4月举行开馆仪式，对于这样一个陈列馆，扶沟县以外的人知之甚少。

而张福林烈士，除了史料简单记载的外，也少有人知道他的情况。从小就生活在林宋村、曾在大李庄乡政府任职的72岁老干部宋洪顺提起张福林，仅仅知道他是一个革命烈士，牺牲在川藏线筑路途中。

不过，当地人也都自信地介绍，张福林虽然在周口没有多大名气，在川藏高原名气却大得很。“张福林事迹陈列馆”建成20多年里，曾接待过不少从川藏一带慕名而来的参观者。

记者查阅资料，印证了这一点，因为在川藏交界处的雀儿山不但建有张福林烈士陵园、张福林烈士墓，还立有张福林烈士铜像。2011年，纪念西藏和平解放60周年，张福林被评为“60位感动西藏人物”之一。

近年来，川藏地区更是大力弘扬张福林“筑路英雄”事迹。据四川甘孜当地《康巴媒体》2019年6月5日报道，四川省甘孜藏族自治州德格县将分散在雀儿山上的张福林烈士陵园、无名女烈士墓地、最后的五道班等红色优势资源串点成线成面，进而转化为教育资源、宣讲资源、旅游资源，打造川藏公路上首个以弘扬“两路”精神为主题的红色教育基地。其中，就包含新建张福林烈士纪念馆。



张福林烈士

热血甘洒雀儿山

那么，张福林到底是什么样的人？为何在周口这么沉寂，却在川藏地区如此闪耀呢？

在“张福林事迹陈列馆”里，记者见到了与张福林相关的杂志、报刊、文件、证书、影像纪录片等资料，找到了其短暂且如流星般闪耀一生的答案。

其中，在陈列馆一个玻璃展览柜中，有几张老旧发黄的纸页，上面是一篇题为《为修筑川藏公路献身的模范共产党员——记张福林烈士》的文章，记载了张福林一生的事迹。

张福林，1925年出生于河南省扶沟县林宋村一个贫苦的农民家庭。在地主老财的剥削压迫下，全家人过着衣不蔽体、食不果腹的贫困生活。1948年秋，他的家乡刚刚解放，张福林就怀着消灭反动派、解放全中国、保卫革命胜利果实的强烈愿望，参加了中国人民解放军，成为一名光荣的炮兵战士。1950年，张福林光荣地加入中国共产党。

1951年，毛泽东主席发出“为了帮助各兄弟民族，不怕困难，努力筑路”的伟大号召。川藏公路通车的时间表定在1954年。任务紧迫，来不及也不可能先勘测后施工，只有边勘测边施工。“世界屋脊”上修公路，一切都从零开始。打通雀儿山是争取1952年川藏公路雅安—昌都段通车的关键。1951年初冬，总计1.2万人的筑路大军

投入雀儿山区的“攻坚战”。

“住的是5000米高度，睡的是斜坡30度，气温是零下30度，开水是沸点70度，可我们的劳动热情却到了100度！”这是当年参加打通雀儿山“战役”的老兵们都能背得出的顺口溜。而每个讲述这场“战役”的人，又都会不约而同地提到筑路英雄——张福林。

时任18军53师159团3连炮班班长的张福林及所在部队由炮兵变工兵，投入到修筑康藏（今川藏）公路的战斗，开拔到位于川藏边界、海拔5300多米的雀儿山安营扎寨。

当年开凿石方全靠钢钎打眼和放炮。张福林所在班担负爆破任务。

早一天打通雀儿山，就能早一天把公路修到西藏，这成了张福林和战士们最强烈的心愿。施工之初，只会打小炮眼，一炮只能炸石两三立方米，工程进展很慢。张福林主动到工兵团学习经验，虚心学习，苦心琢磨，反复试验兄弟部队放大炮的经验。他很快掌握了根据不同的山势、石质，打不同的炮眼，装不同药量的科学方法。第一炮装70公斤，一炮便炸掉540立方米坚硬的石头。继之又以40公斤炸药炸去470立方米，超过了标准功效260倍，创造了少见的好成绩。张福林的经验很快被推广开来，施工进度大为加快。

（下转6版）