

共享电动踏板车超载多发

市民应提高安全意识、遵守法律法规

□记者 窦娜 文/图

本报讯 今年以来，随着我市的共享单车越来越多，大大方便了市民出行。其中，共享电动踏板车以速度快、续航长、骑行体验更舒适，成为共享单车家族的排头兵，广受市民青睐。近日，记者在采访中发现，虽然这些共享电动踏板车都有“只能单人骑行”的提示，但是一些市民无视交通法规，骑行共享电动踏板车时屡屡超载，成为城市交通的一个安全隐患。

镜头一：9月4日12时许，在中心城区七一路与八一大道交叉口附近，短短10分钟时间，有十多位家长骑着共享电动踏板车载着孩子经过。由于载重过大，共享电动踏板车在刹车或转弯时摇摇晃晃，很是危险。

镜头二：9月4日12时30分，在周口师范学院南门，由于路面湿滑，一对青年男女共骑一辆共享电动踏板车经过时，因骑行速度快，踩刹车时未控制好平衡，两人摔倒在地，幸未受伤。

共享电动踏板车超载现象并

非周口独有，在我国许多城市均有存在，由此引发一系列交通事故。近日，在海南省屯昌县，一辆共享电动踏板车因超载发生严重交通事故的新闻引发社会广泛关注。事发时，3名未成年人共骑一辆共享电动踏板车，且均未佩戴安全头盔。据了解，发生事故的这款共享电动踏板车实际上只能单人骑行，且电单车上也注明“禁止骑车载人”“未满16周岁严禁骑车”等字样。

周口一位共享单车运营商负责人介绍，目前市场上主流的共享电动踏板车有两种样式，一种与普通自行车类似，加装了助力系统，不能载人载货；另一种类似轻便摩托车，前后轮之间有较长的踏板，同时车座也较长，骑行人经常会载人或载货，被业内称为“小包车”。这种共享电动踏板车违规载人载货，会加大电单车的承重，改变重心，很容易出现刹车失控、车身失去平衡，引发较为严重的交通事故。目前包括周口在内的许多城市已经大量引入这样的共享电动踏板车，在给骑行人带来方便的同时，无形中助长了



市民超载骑行共享电动踏板车

骑行人超载的不良习惯，给交通安全带来极大隐患。

我市一位交警表示，在交通死亡事故中，20%至30%都涉及电单车，超速、超载是事故主要原因。今年，多地电单车新规落地实施，要求电单车上路必须上牌，骑行人必须佩戴头盔。这两点共享电动踏板车短时间内都无法彻底解决，其安全隐患也就很难根治。共享电动踏板车安全事故频发，引起了各地交通管理部门的密切

关注，不久前，四川、湖北、辽宁等地已经开始清退部分共享电动踏板车。

交通安全专家呼吁，电单车运营平台企业因其在社会的特殊属性，在车型选择上应严格按照新国标采用车型。此外，可通过AI等技术识别违规载人行为，对于违规行为及时预警干预等。骑行人也应充分认识到载人载货的安全隐患，提高个人安全意识，遵守法律法规。



9月6日上午，中心城区汉阳路农贸市场工作人员对市场出售的生鲜蔬菜进行快速检测。为确保市场消费安全，在源头上保障食用农产品安全，汉阳路农贸市场工作人员每天对市场内出售的生鲜蔬菜进行抽样检测，不合格的产品不允许上架出售。

记者 孙安平 摄

2020年周口市中等职业教育系列竞赛启动

600多名选手展风采

□记者 张洪涛

本报讯 9月4日，2020年周口市中等职业教育系列竞赛活动启动仪式在周口交通技师学院举行，600多名选手竞技风采。

近年来，我市坚持“以服务为宗旨，以就业为导向”的办学方针，积极推进职业教育教学改革，面向市场办学，大力推行工学结合、校企合作、顶岗实习等培养模式，注重学生职业技能培养，办学质量和效益不断提高，为我市经济社会发展培养了一批又一批实用技术人才。此次活动将充分展示我市职业教育的师生风采和改革创新成果。本次大赛选拔出

的优秀选手将参加全省、全国职业院校竞赛活动。

参赛学生田莉说：“我参加的是模拟应聘比赛。通过比赛，我学到了在未来职场当中应该具备的一些综合素质，比如说沟通交流能力。同时，也让我在以后的学习生涯中，更加有目的性和针对性。”

“通过这次比赛，我们和兄弟院校展开了非常深入和友好的交流，能够更好的提升我校的教学质量。”周口交通技术学院教师马丽说。

据了解，本次系列竞赛活动历时3天，设4个大类73个比赛项目，共有18支代表队、600多名选手参赛。