

无牌无证电(机)动三轮四轮车不要乱跑了

今日起中心城区内开始集中整治、依法处理

□见习记者 王慕晨

本报讯 为切实有效解决中心城区无牌无证电(机)动三轮、四轮车挤占公共道路资源,事故频发等问题,我市于9月15日进入集中治理、依法处理阶段,违法违规销售、上路行驶的电(机)动三轮、四轮车,将被依法查处。

明确禁行区域及时间

专项治理的电(机)动三轮、四轮车,是指不符合依法登记上牌条件、具有三个或四个车轮、使用电机或内燃机装置驱动的车辆。从事邮政、快递、环卫等工作的电动三轮、四轮车,残疾人(下肢残疾)助力车,经主管部

门统一登记、统一标识、统一编号后,暂不受禁行区域和路段限制。

对电(机)动三轮、四轮车禁行区域、路段和禁行时段进行了部署,机动三轮、四轮车禁止在开元大道以北、武盛大道以西、太清路以南、龙源路以东(不含以上道路)行驶。电动三轮、四轮车在建设大道、交通大道、七一路(东至大庆路,西至汉阳路),中州大道、八一大道(北至建设大道,南至交通大道),莲花路(东至工农路,西至汉阳路),庆丰路(东至周口大道,西至大庆路)禁止行驶。淮阳区遵照《周口市淮阳区人民政府关于开展三轮车专项整治的工作方案》实施。机动三轮、四轮车全天禁行,电动三轮、四轮车每天7时至19时禁行。

配套便民措施一连串

此次专项治理是为了方便群众日常出行和生产生活,不断完善配套措施,解决市民后顾之忧。教育体育部门将通过“大手拉小手”“家长爱心护送”等活动,与学生家长签订责任书,引导家长文明出行;按照自愿、自费原则,推行午餐集中供餐配餐;按照自愿参加、公益惠民、需求优化、稳妥推进原则,开展课后延时服务,探索建立完善课后服务制度。交通运输部门将优化公交线路,加密运营班次,实现公交车辆运营班次间隔不大于5分钟;探索开通中小学校定制公交,定时定点发车,增加师生上下学便利性。

公安机关将进一步推进电(机)动三轮、四轮车登记上牌管理工作,对中心城区所有销售的电(机)动三轮、四轮车车型进行排查比对,将符合上牌规定的车辆型号及品牌进行公告,告知群众办理地点、办理程序和需要提供的手续、资料,依法依规做好登记上牌工作。市场监管部门将强化源头管理,对电(机)动三轮、四轮车进行技术和质量检测,杜绝不能上牌的超标、非标产品流入市场;严厉查处生产、销售不符合国家法律法规和有关要求,非法改装电(机)动三轮、四轮车的违法行为;严厉打击违规销售和非法开展加装改装业务,堵塞源头。

快递车环卫车有了“通行身份证”

□见习记者 吕冰汝 文/图

本报讯 9月15日起,周口市中心城区电(机)动三轮、四轮车整治行动正式开始。除本次重点加强管理的民用电(机)动三轮、四轮车外,从事邮政、快递、环卫等工作的特殊车辆,也要按照主管部门规定实行统一管理。据了解,周口市中心城区共有2240辆环卫用车、680多辆快递用车完成统一编号,并完成车身外观标识的统一喷绘工作。

考虑到电动三轮、四轮车是目前快递行业最普遍使用的交通工具,同时为了让快递等便民服务行业不受影响,从事邮政服务、快递等工作的电动三轮、四轮车,经主管部门统一登记、统一标识、统一编号后,可以不受禁行区域和路段限制。周口市邮政管理局副局长黄月利告诉记者,截至9月14日,在周口市中心城区,来自顺丰、中通、韵达等11家快递公司共计680多辆快递电动三轮、四轮车已全部完成统一编



中心城区快递电动三轮、四轮车已完成统一编号管理

号管理,并在车身喷涂了车辆编号,注明了快递公司的品牌名称和品牌符号。

周口市城市管理局相关负责人

告诉记者,周口市中心城区共有2240辆环卫作业用电动三轮、四轮车,目前均已实行统一编号,并在车身喷涂了统一标识。

市公交公司组织办理免费学生卡

□见习记者 支亚茹

本报讯 自9月15日起,我市将对中心城区电(机)动三轮、四轮车实行区域、路段禁行管理,为配合市政府“中心城区电(机)动三轮、四轮车专项治理工作,方便中心城区小学生上下学,缓解学校周边道路拥堵压力,周口市公交公司将免费为中心城区小学(1至6年级)在校生每人办理一张公交IC学生卡,今后小学生可持卡免费乘坐中心城区公交车。

据了解,目前周口市公交公司正在积极组织学校办理小学生公交卡,市公交公司将根据学校收集整理的数据办理学生卡,办理学生卡需要学生家长提供两张学生1寸照片。另外,记者从市公交公司获悉,公交车各线路发车频次都将有所增加。

“周商路”升级改造 车辆这样绕行

□记者 付永奇

本报讯 “刚修好的‘周商路’又开始修了?”“车辆怎么通行才不堵?”这几天,本报新闻爆料平台关于这个话题的吐槽接连不断。

“周商路连接周口中心城区和商水县城,在商水县境内叫阳城大道,正在升级改造的这个项目叫‘商水县阳城大道综合升级改造项目’。”9月14日下午,商水县城管局副局长宋鸿图告诉记者。

据介绍,该项目长10.2公里,北起漯阜铁路线,南至县城南面的汾泉河,工期2年,工程计划于2020年11月底

前结束。去年,周口中心城区八一大道没有打通前,该项目施工较慢,主要工作是升级改造主路两侧的慢车道、人行道和地下管网等,主路面快车道没有全部施工,车辆一直可以通行。

今年夏季雨水较多,阳城大道部分主路面出现下沉,行车存在安全隐患。“阳城大道建成于1990年,为水泥混凝土路面,后来的改造只是加铺了沥青,由于水泥混凝土路面最长使用年限为30年,现在部分路基出现下沉,混凝土路面破碎、裂纹、空洞等情况,已经影响了车辆的安全通行。”商水县城管局相关负责人表示,“这次升级改造的重点就是要解决快车道路基损坏问题。”

为保证施工质量和交通安全,商水县对阳城大道主路全线封闭施工,具体为:阳城大道两侧慢车道实行人车分离继续通行;阳城大道东关桥至纬一路段主路实行半幅封闭施工,纬一路至宁洛高速路口主路全幅封闭施工;阳城大道与科技路口、文化路口、行政路口、健康路口、步行街路口、公园路口暂不封闭,与纬一路口、纬三路口、纬七路口东西方向不封闭,与纬二路口、纬四路口、纬五路口、纬六路口、纬八路口封闭。

受道路升级改造影响,周口中心城区由北向南禁止货车进入商水县城,小客车正常通行;公交车辆绕行融

辉城,通过老城路进入城区。宁洛高速周口收费站下来的车辆,货车左转绕行开元大道,小客车右转进入城区。纬八路由西向东,货车禁止通行,绕行周漯路;小客车右转进入城区,或绕行纬七路、纬一路进入周口中心城区五一路或八一大道。商水县城车辆通过行政路、纬一路、纬七路进入周口中心城区八一大道或五一路。

这位负责人还表示,为抓住天气晴好、便于施工的有利时机,商水县正在积极采取措施,增加工人和机械数量,加班加点,缩短工期,尽早缓解堵车现象。②18