

无牌无证电(机)动三轮四轮车不要乱跑了

今日起中心城区内开始集中整治、依法处理

□见习记者 王慕晨

本报讯 为切实有效解决中心城区无牌无证电(机)动三轮、四轮车挤占公共道路资源，事故频发等问题，我市于9月15日进入集中治理、依法处理阶段，违法违规销售、上路行驶的电(机)动三轮、四轮车，将被依法查处。

明确禁行区域及时间

专项治理的电(机)动三轮、四轮车，是指不符合依法登记上牌条件、具有三个或四个车轮、使用电机或内燃机装置驱动的车辆。从事邮政、快递、环卫等工作的电动三轮、四轮车，残疾人(下肢残疾)助力车，经主管部门统一登记、统一标识、统一编号后，暂不受禁行区域和路段限制。

对电(机)动三轮、四轮车禁行区域、路段和禁行时段进行了部署，机动三轮、四轮车禁止在开元大道以北、武盛大道以西、太清路以南、龙源路以东(不含以上道路)行驶。电动三轮、四轮车在建设大道、交通大道、七一路(东至大庆路，西至汉阳路)，中州大道、八一大道(北至建设大道，南至交通大道)，莲花路(东至工农路，西至汉阳路)，庆丰路(东至周口大道，西至大庆路)禁止行驶。淮阳区遵照《周口市淮阳区人民政府关于开展三轮车专项整治的工作方案》实施。机动三轮、四轮车全天禁行，电动三轮、四轮车每天7时至19时禁行。

配套便民措施一连串

此次专项治理是为了方便群众日常出行和生产生活，不断完善配套措施，解决市民后顾之忧。教育体育部门将通过“大手拉小手”“家长爱心护送”等活动，与学生家长签订责任书，引导家长文明出行；按照自愿、自费原则，推行午餐集中供餐配餐；按照自愿参加、公益惠民、需求优化、稳妥推进原则，开展课后延时服务，探索建立完善课后服务制度。交通运输部门将优化公交线路，加密运营班次，实现公交车辆运营班次间隔不大于5分钟；探索开通中小学校定制公交，定时定点发车，增加师生上下学便利性。

公安机关将进一步推进电(机)动三轮、四轮车登记上牌管理工作，对中心城区所有销售的电(机)动三轮、四轮车车型进行排查比对，将符合上牌规定的车辆型号及品牌进行公告，告知群众办理地点、办理程序和需要提供的手续、资料，依法依规做好登记上牌工作。市场监管部门将强化源头管理，对电(机)动三轮、四轮车进行技术和质量检测，杜绝不能上牌的超标、非标产品流入市场；严厉查处生产、销售不符合国家法律法规和有关标准要求，非法改装电(机)动三轮、四轮车的违法行为；严厉打击违规销售和非法开展加装改装业务，堵塞源头。

快递车环卫车有了“通行身份证”

□见习记者 吕冰汝 文/图

本报讯 9月15日起，周口市中心城区电(机)动三轮、四轮车整治行动正式开始。除本次重点加强管理的民用电(机)动三轮、四轮车外，从事邮政、快递、环卫等工作的特殊车辆，也要按照主管部门规定实行统一管理。据了解，周口市中心城区共有2240辆环卫用车、680多辆快递用车完成统一编号，并完成车身外观标识的统一喷绘工作。

考虑到电动三轮、四轮车是目前快递行业最普遍使用的交通工具，同时为了让快递等便民服务行业不受影响，从事邮政服务、快递等工作的电动三轮、四轮车，经主管部门统一登记、统一标识、统一编号后，可以不受禁行区域和路段限制。周口市邮政管理局副局长黄月利告诉记者，截至9月14日，在周口市中心城区，来自顺丰、中通、韵达等11家快递公司共计680多辆快递电动三轮、四轮车已全部完成统一编



中心城区快递电动三轮、四轮车已完成统一编号管理

号管理，并在车身喷涂了车辆编号，注明了快递公司的品牌名称和品牌符号。

周口市城市管理局相关负责人

告诉记者，周口市中心城区共有2240辆环卫作业用电动三轮、四轮车，目前均已实行统一编号，并在车身喷涂了统一标识。

市公交公司组织办理免费学生卡

□见习记者 支亚茹

本报讯 自9月15日起，我市将对中心城区电(机)动三轮、四轮车实行区域、路段禁行管理，为配合市政府“中心城区电(机)动三轮、四轮车专项治理工作，方便中心城区小学生上下学，缓解学校周边道路拥堵压力，周口市公交公司将免费为中心城区小学(1至6年级)在校生每人办理一张公交IC学生卡，今后小学生可持卡免费乘坐中心城区公交车。

据了解，目前周口市公交公司正在积极组织学校办理小学生公交卡，市公交公司将根据学校收集整理的数据办理学生卡，办理学生卡需要学生家长提供两张学生1寸照片。另外，记者从市公交公司获悉，公交车各线路发车频次都将有所增加。

“周商路”升级改造 车辆这样绕行

□记者 付永奇

本报讯 “刚修好的‘周商路’又开始修了？”“车辆怎么通行才不堵？”这几天，本报新闻爆料平台关于这个话题的吐槽接连不断。

“周商路连接周口中心城区和商水县城，在商水县境内叫阳城大道，正在升级改造的这个项目叫‘商水县阳城大道综合升级改造项目’。”9月14日下午，商水县城管局副局长宋鸿图告诉记者。

据介绍，该项目长10.2公里，北起漯阜铁路线，南至县城南面的汾泉河，工期2年，工程计划于2020年11月底

前结束。去年，周口中心城区八一大道没有打通前，该项目施工较慢，主要工作是升级改造主路两侧的慢车道、人行道和地下管网等，主路面快车道没有全部施工，车辆一直可以通行。

今年夏季雨水较多，阳城大道部分主路面出现下沉，行车存在安全隐患。“阳城大道建成于1990年，为水泥混凝土路面，后来的改造只是加铺了沥青，由于水泥混凝土路面最长使用年限为30年，现在部分路基出现下沉，混凝土路面破碎、裂纹、空洞等情况，已经影响了车辆的安全通行。”商水县城管局相关负责人表示，“这次升级改造的重点就是要解决快车道路基损坏问题。”

为保证施工质量和交通安全，商水县对阳城大道主路全线封闭施工，具体为：阳城大道两侧慢车道实行人车分离继续通行；阳城大道东关桥至纬一路段主路实行半幅封闭施工，纬一路至宁洛高速路口主路全幅封闭施工；阳城大道与科技路口、文化路口、行政路口、健康路口、步行街路口、公园路口暂不封闭，与纬一路口、纬三路口、纬七路口东西方向不封闭，与纬二路口、纬四路口、纬五路口、纬六路口、纬八路口封闭。

受道路升级改造影响，周口中心城区由北向南禁止货车进入商水县城区，小客车正常通行；公交车辆绕行融

辉城，通过老城路进入城区。宁洛高速周口收费站下来的车辆，货车左转绕行开元大道，小客车右转进入城区。纬八路向西向东，货车禁止通行，绕行周漯路；小客车右转进入城区，或绕行纬七路、纬一路进入周口中心城区五一路或八一大道。商水县城区车辆通过行政路、纬一路、纬七路进入周口中心城区八一大道或五一路。

这位负责人还表示，为抓住天气晴好、便于施工的有利时机，商水县正在积极采取措施，增加工人和机械数量，加班加点，缩短工期，尽早缓解堵车现象。②18