

国内首个商用车动力集成创新中心在京成立

新华社北京9月25日电（记者魏玉坤）国内首个商用车动力集成创新中心——福田动力集成创新中心日前在京成立。该中心通过对“人车货场”等工况及场景的深入研究，有望满足商用车集约化、专业化、细分化的发展需求。

中国汽车流通协会商用车专业委员会秘书长钟渭平介绍，福田动力集成创新中心作为国内首个商用车动力集成创新中心，有望助力相关商用车产品节油性能提升5%至10%、整体传动效率提升至98%。

北汽福田汽车股份有限公司党

委书记、总经理巩月琼表示，动力系统是汽车产业的关键核心技术，其动力性、经济性、排放特性和可靠性提升一直是商用车行业的世界性难题，究其根本，是动力总成三大核心部件——发动机、变速箱、传动轴独立研发制造，缺乏一体化研究。

巩月琼说，福田动力集成创新中心链合了全球技术资源，掌握了商用车动力链自主可控的软硬件一体化协同技术，实现了整车协同，有望助力中国商用车动力系统进入全球先进行列。

多国领导人呼吁支持世卫组织 坚定捍卫多边主义

新华社联合国9月25日电（记者王建刚）第75届联合国大会一般性辩论25日进入第四天，多国领导人通过视频发言呼吁支持世界卫生组织在抗击新冠疫情中发挥关键领导作用，坚定捍卫多边主义，共同应对威胁与挑战。

荷兰首相吕特说：“要想全面战胜新冠病毒，必须加强国际合作，当务之急是支持世界卫生组织发挥关键作用。”

亚美尼亚总理帕希尼扬对联合国，尤其是世界卫生组织及联合国开发计划署在全球应对新冠疫情中发挥的作用表示赞赏，并支持把公平获得基本卫生技术和产品当作全球优先事项。

科威特首相萨巴赫·哈立德赞扬联合国为促进疫苗研制以及诊断工具开发所作努力，同时呼吁努力帮助最脆弱人群。

葡萄牙总理科斯塔表示，葡萄牙在2021年上半年担任欧盟轮值主席国后，将建议增加对包括世卫组织和联合国儿

童基金会在内的多个联合国机构的捐款。

泰国总理巴育说，新冠疫情这一巨大挑战将成为试金石，能够检验出国际社会对多边主义的信念。全球治理必须适应当今世界，国际合作要充分重视最弱势群体的需求，要努力践行《联合国宪章》的宗旨与原则。

尼泊尔总理奥利强调，只有通过强化“合作、民主、科学和协调的全球伙伴关系”，才能帮助各国人民应对未来几个月甚至几年的艰难岁月。

密克罗尼西亚联邦总统帕努埃洛表示，每个人的生命都是宝贵的。一旦研制出有效的新冠疫苗，“应当让所有人都能得到，并负担得起”。

克罗地亚总理普连科维奇指出，要谨防应对新冠疫情过程中“不信任和孤立主义”现象加剧。“我们应时刻做好准备，用团结和互助精神，打赢这场疫情抗击战。”

爱在高铁 “疫”路同行



9月26日，参加集体婚礼的新人在高铁旁合影留念。

当日，中国铁路上海局集团有限公司在上海动车段高级检修库举行以“爱在高铁‘疫’路同行”为主题的集体婚礼。12对因奔赴抗疫一线而推迟婚期的新人，参加了简朴、庄重、喜庆的集体婚礼。

新华社记者 陈飞 摄

北京国际汽车展览会开幕



9月26日，观众在一汽红旗展台体验明年7月即将量产的红旗智能2.0小巴。

当日，2020(第十六届)北京国际汽车展览会开幕。本次车展共分为整车展区和零部件及新能源展区，分别在北京中国国际展览中心新馆和老馆举行。整车展区的展览时间为9月26日至10月5日，零部件及新能源展区的展览时间为9月28日至9月30日。

新华社记者 陈建力 摄

法国新冠病例累计超50万

新华社巴黎9月25日电（记者陈晨）法国政府网站25日公布的数据显示，法国过去24小时新增新冠确诊病例15797例，累计确诊病例数超过50万，达513034例，累计死亡病例31661例。

数据显示，法国目前有6128名新冠患者在医院接受治疗，其中1098名患者在重症监护室接受治疗。

根据法国卫生部25日公布的数据，法国目前正在调查1125

起新冠聚集性感染事件，过去24小时新增聚集性感染事件91起。此外，过去七天，法国新冠病毒检测阳性率已升至6.9%。

法国总理卡斯泰24日接受当地媒体采访时表示，法国的疫情“非常令人担忧”，在大都市尤其严重，必须采取更严格的防疫措施，否则疫情会接近今年春季时的状况。他说，如果疫情得不到有效控制，那意味着法国将再次实施“禁足令”。