

生死线上运输物资的“钢铁战士”

——访沈丘籍抗美援朝老兵李俊民

□记者 陈永团 彭慧

人物档案：

李俊民，1932年出生于沈丘县槐店镇，1949年5月在解放上海时加入中国人民解放军100师，后改编为炮兵63师；1951年3月入朝作战，在抗美援朝中荣立三等功一次；1955年复员，后经多次工作变动，于1962年到义马矿务局工作，1986年退休。

响应号召入朝作战

今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年，抚今追昔，那些为光荣与梦想激情燃烧的革命前辈越发令人敬佩。10月14日，记者走近88岁的抗美援朝老兵李俊民，来听听他讲述战场上的难忘岁月。

在沈丘县城沙河南岸的一座小院落里，记者寻访到老兵李俊民时，他正和邻居下象棋，老人除了有点儿驼背外，耳不聋眼不花，虽然88岁的高龄，看上去也就70岁左右，眼睛炯炯有神，声音洪亮有力。

李俊民出生于上世纪30年代初的沈丘县槐店镇。在那个战火连天、民不聊生的苦难年代，为了减轻家里的负担，也为了更好地报效国家，他很小的时候就走出家门到开封上学，后来由于战乱和家人失去联系，吃尽了常人难以忍受的苦头。后来，他辗转来到上海，并参加了中国人民解放军。

“从来没想到能过上现在这么好的生活，看到国家一天天强盛起来，我打心底里觉得激动。”李俊民老人说，他每天看电视，不是看抗战片就是看新闻，时刻想知道国家都有了哪些新变化。

作为一名参加过抗美援朝的志愿军老战士，说起那场打出了中国人尊严的战争，他至今记忆犹新。

1949年5月，上海解放前夕，他加入中国人民解放军100师，当时的100师担负着上海的警备任务。后来，中国人民解放军100师改为炮兵63师。1951年3月，他随部队入朝作战。

当时的朝鲜半岛天寒地冻，零下二三十摄氏度的低温，对每一个人朝志愿军战士来说都是巨大的考验。

“漫山遍野都是雪，走着走着，脚就被冻得没有一点儿知觉了，睡觉也在雪地里。”李俊民老人说，有一天，他的脚和鞋冻在了一起，鞋怎么都脱不下来，最后用刀子把鞋割破，才把脚从鞋里取出来，一看，脚都冻得发黑了。

“每个战士的情况都差不多，但没有一个人抱怨，大家一心想把侵略者赶出朝鲜。”李俊民老人说。

志愿军入朝后立刻投身战斗，但那时中美交战双方的武器装备严重不对等。当时志愿军不光武器装备落后，后勤供给也与美国差距巨大。美

军官兵穿着兜式防寒帽、羊毛内衣、毛衣裤，外套外面还有防风雨登山服，战斗长筒靴内有两到三层羊毛鞋垫。

由于志愿军入朝极为仓促，基本没有北方入冬的棉衣，这在此后的一些战役中导致了极为可怕的非战斗伤亡，人数甚至超过了战伤人数。志愿军部队的冬装主要是棉衣棉裤，虽然能保暖，但一旦被水浸湿就会板结，失去保暖效能。在抗美援朝战争中，由于冻伤导致的伤亡数以万计，造成了极为惨重的损失。

“敌人的优势是有飞机支援，所以我们就不断挖坑道，千方百计缩短和敌人的距离。”老人回忆说，当时敌人不断轰炸志愿军阵地，战士们吃、喝、拉、撒、睡都在坑道里，每次轰炸过后，大家脸上都是土，完全认不出彼此是谁。

为了躲避侵略者飞机的轰炸，部队总是晚上行军，白天进入山林隐蔽。

运输线上九死一生

虽说是在炮兵部队，但李俊民却干起了运输兵的活儿。当时炮兵63师在朝鲜平壤、杨德、元山一带活动，伺机寻找战机。在这期间，很多战士患了夜盲症，而且粮食和弹药严重短缺，特别是患了夜盲症的战士，如果不及及时补充维生素等药物，随时面临失明的危险。还有一些战士由于长时间吃腌制萝卜条，渴时再喝点凉水，导致拉肚子人数增多，几乎丧失战斗力，再不去后方运输武器弹药和食物、药品，后果不堪设想。

见状，当时师部领导决定，抽派几名军事素质好的战士负责此次物资运输活动，李俊民和另外3名战士主动请缨，并保证一定圆满完成任务。

在当时的抗美援朝战场上，为了阻断供给到志愿军部队前线的食物和武器弹药，美国不断炸毁铁路和桥梁。故而押运物资的任务十分危险，随时都有被美国飞机轰炸的危险。

安全起见，李俊民和战友白天休息晚上驾车，而且还不准开车灯。气温低下，冰冻路滑，他们随时都有掉进悬崖的危险，所以车速几乎是“爬行”，150多公里的路程，走上一夜才到达后方领取物资处。

“黑夜行军，美军飞机扔照明弹，

照得那地下呀，一根针都能看见。美军一扔照明弹，我们就往公路两边一趴，隐蔽起来了。”李俊民回忆说，执行任务时，压根没想到能活着回来，美军的飞机到处扔炸弹，经常有志愿军战士被炸死炸伤。

由于朝鲜山高林密，我军很多防御阵地设置在山丘上，这样虽然可以更好地防御和狙击敌人的进攻，但也给运送补给的士兵带来了极大的困难。每运一箱弹药、每送一袋面，都是非常艰难的。

在其中一次运输物资的任务中，李俊民和战友遇上寒流袭击，气温突降至零下20摄氏度，风雪交加，滴水成冰。朝鲜北部高原地带，年无霜期仅80天，群山起伏，丛林深密，公路蜿蜒盘旋在原始森林中。路面积雪越来越厚，越来越滑，当时运输车辆是苏联造嘎斯车，虽然车况好、马力足，但车轮原地打转，爬不上坡。李俊民和几名战友在车下紧跟着车步行。一发生车轮打滑，他们立即垫上三角木，使运输车不至于滑下坡去。运输车实在爬不动了，就暂停在路边。“好在最终爬上了山坡，天亮前到达了敌方阵地，要不然不是夜里冻死在冰天雪地里，天亮后也会被美军的飞机炸死。”

由于李俊民和战友们多次圆满完成了物资弹药的运输任务，荣立三等功一次。

老骥伏枥壮心不已

1953年抗美援朝战争结束后，李俊民所在的部队并没有撤回国内，一直到1955年6月才从朝鲜回国，李俊民也于当年复员回到沈丘县槐店镇。

回到地方后，李俊民分配到手工业合作社当会计，1956年调到手工业管理科当办事员，后又调到船民公社当教师。1962年，义马煤矿到沈丘

县招工，他就去煤矿当了工人，直到1986年退休。

当时矿上常常有生产任务大会战，为了完成生产任务，李俊民和同事经常连轴转，一干就是12个小时。由于始终保持着革命军人的作风，他多次被评为优秀工作者。

李俊民说，有国才有家，没有中国共产党的领导，就没有现在的幸福生活。作为一名亲历过旧社会黑暗和战争洗礼的人，活下来并看到国家一天走向繁荣富强、人民生活发生翻天覆地的变化，他时常感叹没有虚度此生。闲暇之余，他下下棋、锻炼身体、练练书法，生活有滋有味。

在采访的过程中，李俊民老人眼中始终闪着泪花，尘封多年的记忆似乎又把他拉回到了70年前那个激情燃烧的岁月。记者拍照留念时，老人翻出了压在箱底多年的军功章、荣誉证书和老照片，一一展示给记者看，那份自豪和骄傲感油然而生。

“我现在一个月好几千块退休金，不愁吃喝，与那些牺牲的战友相比，我很幸福。”采访结束时，李俊民说，他要感谢这个伟大的时代，让大家都过上了国泰民安、国富民强的好日子。

尽管不复当年一身戎装时的英俊帅气，尽管走路时不复当年跨过鸭绿江时的伟岸英勇，尽管握笔的双手不复当年握钢枪时那般孔武有力，但老骥伏枥，志在千里，战士暮年，壮心不已。年逾90岁高龄的李俊民老人告诉记者，一日为兵，终身为国，如果祖国有需要，他仍想为军队建设略尽绵薄之力。

纵使惨烈悲壮，纵使千难万险，那个战场、那个年代依然是他们人生中不可磨灭的记忆。因为，那里有他们的青春，有他们的信念，有他们的战友，有他们的荣光。

（此文特别鸣谢周口市、沈丘县退伍军人事务局的大力支持。）

