



工人测量桥梁沉降度



工人用遥控器操控机器进行湿法作业

孙咀桥开始封闭施工 附近居民乘轮渡过河

□见习记者 吕冰汝 文/图

本报讯 11月26日，作为周口中心城区基础设施重点项目之一，孙咀颍河大桥已封闭施工数天。为了在施工期间给附近群众出行提供方便，市水利局协调马门渡口的轮渡在此运营，负责运送附近居民往来。目前，孙咀颍河大桥北口、龙源路与建设大道交叉口、李大庄桥桥口、周西路与太清路交叉口向西、张柿园十字路口均设置有封闭施工公告牌，提醒市民绕行。孙咀颍河大桥封闭施工时间为2020年11月20日至2021年4月20日。

11月25日10时许，记者来到孙咀颍河大桥施工现场，看到工人正冒着严寒紧张作业。据了解，本次孙咀颍河大桥加宽加固改造采用湿法作业方案，现场不会产生扬尘污染，十分环保。此外，本次施工还采用了遥控技术，工人手持遥控器在100米范围内就可以操控机器，大大提高了施工的安全性。在远处的桥梁上，工人正在用仪器和标尺测量桥梁的高度。以基

准点为参照，根据施工进度每天不定时测量桥梁的沉降度，可以及时监测桥梁因施工产生的细微变化，以保障施工安全有序进行。项目负责人理俊杰告诉记者：“本次孙咀颍河大桥的改造将会拆除桥梁上的护体和桥面等所有建筑物，再架设长214米、宽6.5米的钢板。改造后的桥面主道4.8米宽，双车道通行，每侧再留出0.85米宽的人行道，与原来桥面仅有3.8米宽、只能单车道通行相比，将大大提升通行能力，更加方便群众出行。”

据了解，孙咀颍河大桥位于川汇区与西华县交界处，是西华县李大庄乡、叶埠口乡、西夏亭镇进出中心城区的重要枢纽，也是沟通张柿园与市区的重要通道。该桥始建于1978年，经过40多年的风雨洗礼，桥梁损毁严重，且桥面宽仅3.8米，远达不到两岸群众出行需求。经市委、市政府研究，决定对该桥进行维系加固和景观亮化，工程估算总投资约1000万元，并被列为周口中心城区基础设施重点项目。由于该桥地理位置重要，施工将会给附近群众

带来诸多不便，经过多方协调，市水利局从马门渡口调来一只渡船，负责运送附近群众往来两岸，保障群众基本交通出行。

11月25日上午，记者在位于孙咀颍河大桥北约20米的乘船处看到，渡船目前已交由专人负责管理，并雇有5名熟悉水性的人为安全员，协助运行，前来乘船过河的群众络绎不绝。渡船由钢丝牵引，运行十分平稳，单次渡河大约需要3分钟。渡船管理员黄先生告诉记者：“只要上人，船就立马开动，夜里谁家孩子头疼发烧、老人生病救急等，还可以拨打我们在岸边留下的电话。”记者通过询问得知，乘船过河收费标准是单人或一人一车（电动车）每次1元，骑三轮车每次两元；对幼儿园、小学的学生免费，且需按要求穿好救生衣。张柿园村村民李兵说：“孙咀桥对我们附近十里八村的人来说，太重要了。没有这座桥，上班、办事、接孩子都不方便。原来逢年过节，桥上一堵就是一上午，平常早上七八点、晚上五六点的时候，也是堵得走不动。现在俺们就盼望着这座桥赶紧修好，以后就真方便了！”②18



安全员帮助群众乘坐轮渡



轮渡运送群众过河