



# 周口东站单日发送旅客连续三天超万人次

□记者 张劲松

本报讯 12月1日，郑阜高铁迎来了一周岁生日。记者了解到，一年来，周口东站共计发送旅客141.7万人次，完成运输收入1.9亿元。高铁的开通，为千万周口人提供了交通出行新速度、新模式、新体验，助力沿线区域经济社会协同发展。

周口东站党支部书记於超介绍，一年来，特别是在经历了春运和疫情的考验后，今年“十一”期间，该站共发送旅客8.43万人次，

收入112万元，率先实现了连续三天单日发送旅客超万人。仅10月8日就发送旅客11537人次，不断刷新单日旅客发送最高量。人流、物流带动社会经济流的发展。

郑阜高铁向东与京港高铁商合段相连，形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道。通过合肥连接合宁高铁、合福高铁，进一步密切中原地区与东南沿海地区的联系。依托郑阜高铁，周口可连接长三角城市群、山西中部城市群，强化了西北与华东地区快速客运通道，促进了区域经济的协调发展。②8

## 沈丘大变化折射高铁效应

□记者 韦伟

本报讯 12月2日，是郑阜高铁开通运营一周年的日子。一年来，高铁的营运状况如何？给沈丘县人民群众的出行和社会经济发展带来了哪些变化？近日，记者进行了深入采访，从中寻找答案。

据不完全统计，沈丘县有近40万人在上海务工或学习。高铁开通后，外出务工人员回家的次数明显增多，留守儿童和年迈老人得到了家人更多的关爱。

郑阜高铁将沈丘拉进高铁

“朋友圈”、汇入郑州“1小时交通辐射圈”，也加强了沈丘与长三角地区的联系。高铁开通运营一年来，发送旅客46.88万人次，到达沈丘的旅客有46.42万人次。

郑阜高铁的开通，极大激发了沈丘经济社会发展的潜力。许多企业老板特别是外出务工取得成就的沈丘人看到了这些优势，纷纷回归，投入返乡创业的大潮中。2020年1至11月，沈丘县共招商引资亿元以上项目31个，合同投资总额190.9亿元，新开工和续建亿元以上项目19个。②5

## 高铁助力扶沟谱写新篇章

□记者 李一

本报讯 2019年12月1日，郑阜高铁扶沟南站盛装启幕，扶沟由此迈入高铁时代。

一年来，一条条白色“蛟龙”驰骋在高铁线上，拉近了扶沟与沿线地区之间的时空距离。“我往返无锡首选就是乘高铁出行，现在高铁开到了家门口，为我们百姓出行提供了很大的方便。”在无锡务工的郭亮高兴地说。

据统计，一年来，扶沟南站累

计发送旅客22.3万人次，主要为外出务工流为主，以杭州、南京、合肥、宁波、温州及福州为主要方向。

郑阜高铁的开通不仅方便了居民的出行，也为扶沟经济发展增添了新动能。总投资约50亿元的高铁小镇、总投资16.5亿元的黑豹科技总部港等项目相继签约，预示着扶沟的高铁经济迎来了一个快速发展的春天。

高铁时代的到来，高铁经济的蓬勃发展，正在助力扶沟谱写崭新篇章。

## 高铁成西华人出行首选

□记者 张猛

本报讯 2019年12月1日上午，一列编组号为G6654的和谐号列车驶入郑阜高铁西华站，标志着西华进入高铁时代。高铁开通一年来，越来越多的市民选择乘坐高铁出行，高铁已成为西华人出行的第一选择。据统计，截至今年11月30日，该站共发送旅客20.9万人次，日均624人次。

前几天，西华市民张嵩到北京出差。当天，他吃过早饭后，坐上了7时32分的G1572次高铁，3小时33分钟后抵达北京西站。“以前坐高铁还得赶到漯河或者郑州，如今家门口有了高铁站，出行真是太方便了。”张嵩感叹，高铁改变了人们的生活方式。

郑阜高铁的开通，实现了西

华到北、上、广、深的朝发夕返，西华人可以早食胡辣汤、午逛南京夫子庙，一天之内可以到杭州游西湖、到武汉赏樱花、到西安品美食、到北京爬长城、到上海玩迪士尼、到深圳看世界之窗。

不仅如此，中华名小吃西华胡辣汤也通过高铁香飘全国。由于旅途时间大大缩短，他们把装着热气腾腾胡辣汤的暖瓶带到全国各地，拎着胡辣汤坐高铁已成为西华站独有的风景。

西华高铁站的通车，不仅改变了西华百万人民的出行方式，也极大地方便了与西华县毗邻的群众出行。

据统计，今年“十一”期间，该站共发送旅客12368人次，日均1546人次。特别是10月5日，该站发送旅客2065人次，创开站以来的最高发送量。②8

## 淮阳南站年发送旅客16.86万人次

□记者 侯俊豫

本报讯 12月1日12时45分，随着G6655次列车驶入高铁淮阳南站，该站迎来了开启高铁时代一周年纪念日。统计数字显示：该站日均发送乘客460余人次，年发送乘客16.86万人次。

2019年12月1日，当G6655次列车从郑州东站沿郑阜高铁线一路风驰电掣驶至淮阳南站，淮阳正式进入了高铁时代。

昨日12时45分，呼啸而至的G6655列车准点驶进淮阳南站。“从郑州回来，乘坐高铁用时1时10分左右，真快。”走出车站的张志刚一脸兴奋。老家在淮阳南站附近的他，在郑州做生意，高铁开通一年来，他改自驾出行，为乘高铁出行。过去开车回家至少需要4个小时，而令他头疼的是在郑州出城路上经常堵车。有了郑州至淮阳的便捷高铁，他实

现了一月回家两次看望双亲的心愿。

13时许，淮阳南站候车大厅迎来了三五成群的乘客。家住淮阳豆门乡的杨梅手提自家的花生，计划到郑州照看孙子。高铁开通一年来，她时常穿梭于郑州与淮阳两地。过去，她乘大巴车到郑州儿子家，需要大半天时间，现在坐高铁稍微打个盹就到了，“方便得让人想都想不到”。暑假时，乘坐高铁熟练的她，带着老伴乘坐高铁南下上海、江苏转了一圈。“是高铁把俺带进了大城市。”杨梅脸上洋溢着满满的幸福。

据淮阳南站站长杨泽川介绍，高铁运行一年来，车站从最初每天停靠6列车到现在每天停靠16列车，附近群众北上北京、郑州，南下南京、上海、广州等地等车的时间大大缩短。高铁让古城淮阳真正融入了都市圈。①15