



周口东站单日发送旅客连续三天超万人次

□记者 张劲松

本报讯 12 月 1 日,郑阜高铁迎来了一周岁生日。记者了解到,一年来,周口东站共计发送旅客 141.7 万人次,完成运输收入 1.9 亿元。高铁的开通,为千万周口人提供了交通出行新速度、新模式、新体验,助力沿线区域经济社会协同发展。

周口东站党支部书记於超介绍,一年来,特别是在经历了春运和疫情的考验后,今年“十一”期间,该站共发送旅客 8.43 万人次,

收入 112 万元,率先实现了连续三天单日发送旅客超万人。仅 10 月 8 日就发送旅客 11537 人次,不断刷新单日旅客发送最高量。人流、物流带动社会经济流的发展。

郑阜高铁向东与京港高铁商合段相连,形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道。通过合肥连接合宁高铁、合福高铁,进一步密切中原地区与东南沿海地区的联系。依托郑阜高铁,周口可连接长三角城市群、山西中部城市群,强化了西北与华东地区快速客运通道,促进了区域经济的协调发展。②8

沈丘大变化折射高铁效应

□记者 韦伟

本报讯 12 月 2 日,是郑阜高铁开通营运一周年的日子。一年来,高铁的营运状况如何?给沈丘县人民群众的出行和社会经济发展带来了哪些变化?近日,记者进行了深入采访,从中寻找答案。

据不完全统计,沈丘县有近 40 万人在上海务工或学习。高铁开通后,外出务工人员回家的次数明显增多,留守儿童和年迈老人得到了家人更多的关爱。

郑阜高铁将沈丘拉进高铁

“朋友圈”,汇入郑州“1 小时交通辐射圈”,也加强了沈丘与长三角地区的联系。高铁开通运营一年来,发送旅客 46.88 万人次,到达沈丘的旅客有 46.42 万人次。

郑阜高铁的开通,极大激发了沈丘经济社会发展的潜力。许多企业老板特别是外出务工取得成就的沈丘人看到了这些优势,纷纷回归,投入返乡创业的大潮中。2020 年 1 至 11 月,沈丘县共招商引资亿元以上项目 31 个,合同投资总额 190.9 亿元,新开工和续建亿元以上项目 19 个。②5

高铁助力扶沟谱写新篇章

□记者 李一

本报讯 2019 年 12 月 1 日,郑阜高铁扶沟南站盛装启幕,扶沟由此迈入高铁时代。

一年来,一条条白色“蛟龙”驰骋在高铁线上,拉近了扶沟与沿线地区之间的时空距离。“我往返无锡首选就是乘高铁出行,现在高铁开到了家门口,为我们百姓出行提供了很大的方便。”在无锡务工的郭亮高兴地说。

据统计,一年来,扶沟南站累

计发送旅客 22.3 万人次,主要为外出务工流为主,以杭州、南京、合肥、宁波、温州及福州为主要方向。

郑阜高铁的开通不仅方便了居民的出行,也为扶沟经济发展增添了新动能。总投资约 50 亿元的高铁小镇、总投资 16.5 亿元的黑豹科技总部港等项目相继签约,预示着扶沟的高铁经济迎来了一个快速发展的春天。

高铁时代的到来,高铁经济的蓬勃发展,正在助力扶沟谱写崭新篇章。

高铁成西华人出行首选

□记者 张猛

本报讯 2019 年 12 月 1 日上午,一列编组号为 G6654 的和谐号列车驶入郑阜高铁西华站,标志着西华进入高铁时代。高铁开通一年来,越来越多的市民选择乘坐高铁出行,高铁已成为西华人出行的第一选择。据统计,截至今年 11 月 30 日,该站共发送旅客 20.9 万人次,日均 624 人次。

前几天,西华市民张嵩到北京出差。当天,他吃过早饭后,坐上了 7 时 32 分的 G1572 次高铁,3 小时 33 分钟后抵达北京西站。“以前坐高铁还得赶到漯河或者郑州,如今家门口有了高铁站,出行真是太方便了。”张嵩感叹,高铁改变了人们的生活方式。

郑阜高铁的开通,实现了西

华到北、上、广、深的朝发夕返,西华人可以早食胡辣汤、午逛南京夫子庙,一天之内可以到杭州游西湖、到武汉赏樱花、到西安品美食、到北京爬长城、到上海玩迪斯尼、到深圳看世界之窗。

不仅如此,中华名小吃西华胡辣汤也通过高铁香飘全国。由于旅途时间的大大缩短,他们把装着热气腾腾胡辣汤的暖瓶带到全国各地,拎着胡辣汤坐高铁已成为西华站独有的风景。

西华高铁站的通车,不仅改变了西华百万人民的出行方式,也极大地方便了与西华县毗邻的群众出行。

据统计,今年“十一”期间,该站共发送旅客 12368 人次,日均 1546 人次。特别是 10 月 5 日,该站发送旅客 2065 人次,创开站以来的最高发送量。②8

淮阳南站年发送旅客 16.86 万人次

□记者 侯俊豫

本报讯 12 月 1 日 12 时 45 分,随着 G6655 次列车驶入高铁淮阳南站,该站迎来了开启高铁时代一周年纪念日。统计数字显示:该站日均发送乘客 460 余人次,年发送乘客 16.86 万人次。

2019 年 12 月 1 日,当 G6655 次列车从郑州东站沿郑阜高铁线一路风驰电掣驶至淮阳南站,淮阳正式进入了高铁时代。

昨日 12 时 45 分,呼啸而至的 G6655 列车准点驶进淮阳南站。“从郑州回来,乘坐高铁用时 1 时 10 分左右,真快。”走出车站的张志刚一脸兴奋。老家在淮阳南站附近的他,在郑州做生意,高铁开通一年来,他改自驾出行为乘高铁出行。过去开车回家至少需要 4 个小时,而令他头疼的是在郑州出城路上经常堵车。有了郑州至淮阳的便捷高铁,他实

现了一月回家两次看望双亲的心愿。

13 时许,淮阳南站候车大厅迎来了三五成群的乘客。家住淮阳豆门乡的杨梅手提自家的花生,计划到郑州照看孙子。高铁开通一年来,她时常穿梭于郑州与淮阳两地。过去,她乘大巴车到郑州儿子家,需要大半天时间,现在坐高铁稍微打个盹就到了,“方便得让人想都想不到”。暑假时,乘坐高铁熟练的她,带着老伴乘坐高铁南下上海、江苏转了一圈。“是高铁把俺带进了大城市。”杨梅脸上洋溢着满满的幸福。

据淮阳南站站长杨泽川介绍,高铁运行一年来,车站从最初每天停靠 6 列车到现在每天停靠 16 列车,附近群众北上北京、郑州,南下南京、上海、广州等地等车的时间大大缩短。高铁让古城淮阳真正融入了都市圈。①15