



郑阜高铁开通一周年 给周口带来了啥

□记者 张艳丽

2020年12月1日，承载着速度与激情、梦想与希望的郑阜高铁一岁了。

作为周口三川大地上的首条高铁，郑阜高铁的开通，结束了周口不通高铁的历史，高铁站实现了由“0”到“5”的突破，标志着周口正式加入高铁“朋友圈”。郑阜高铁的开通，极大地缩短了周口与全国各地的距离，打破了周口交通运输瓶颈，带来了人流、物流、资金流和信息流，成为助推周口经济社会发展的新引擎。

2019年12月1日，郑阜高铁路建成通车，周口境内135公里，沿线设置5站，分别是扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳南站和沈丘北站。

这一年，高铁融入周口，也深刻地改变着周口人的生活。

乘着高铁走四方

一年来，不少从未有过周口的人通过高铁认识了我们的城市，也有更多周口人通过乘坐高铁前往全国各个角落务工、求学、游玩。

阿荣来自上海，晚上八点四十分，从郑阜高铁周口东站下了车，刚下车后的她显得有些惊讶，看着漂亮的大厅、富有地域特色的浮雕，她感慨，没想到周口的高铁站这么漂亮！

来老同学家“串门”的阿荣，20年前来过周口，她说，如今的周口市已发生了翻天覆地的变化，通高铁是其一，城市也美了、干净了，人也更精神、漂亮了。

高铁承载着来自远方的客人，同样也送出去家乡的兄弟姐妹。今年50岁的张师傅正在高铁站内等待着班车的到来。他说，自己常年在北京干装修，以前没高铁时，因来回耗时长，一年到头就回来那么一两次；高铁开通后，一天北京和周口可以跑个来回，周末我就能回

家看看，方便太多了！

因为高铁，张师傅的身边有更多的人知道了周口这张明信片，家乡与其他城市的联系更加紧密了。

因为高铁，作为人口大市的周口，300万在外务工、20万在外求学的人出行更快捷了。

市铁办主任刘淮清介绍，目前，周口东站每天开行87趟高速动车，通向全国17个方向，可直达40多个较大城市，向北经郑州、石家庄直达北京，东南可到合肥、南京、上海、杭州、宁波，向南可达福州等地。特别值得一提的是，我市开通了北京、上海始发班车，拉近了周口与北上广之间的距离，汇入了郑州“1小时交通辐射圈”。

乘坐高铁北上南下、东出西进，周口人感受到了出行的新速度、新模式、新体验。

高速度带来大投资

作为我省“米”字形铁路网的一“捺”，贴地飞行的“和谐号”动车，载着千万周口人快速迈入高铁新时代、搭上“经济发展快车”，分享着高铁时代人流、物流、信息流和资金流。

在北京、天津、上海、郑州、成都、重庆等地打拼成功的周口籍知名人士，纷纷乘着高铁回到了周口老家，参与“情系家乡周口行”活动，支援家乡建设，做周口发展的投资人，在周口大发展、大建设、大变化的关键时期，推动产业回乡、总部回乡、资本回乡。

“情系家乡周口行”活动，得到了国家铁路局和郑州铁路局的认可与赞同，并在全国推介。

正是6次“情系家乡周口行”活动的成功举办，进而酝酿举办了首届周商大会。11月27日至29日，近400名在外知名周商集聚周口第一届周商大会，共签约项目31个，总投资429.7亿元。其中，工业项目22

个，总投资211.4亿元；第三产业项目9个，总投资218.3亿元；10亿元以上项目14个，总投资376.8亿元。

市商务局党组书记、局长刘宏伟说，这些项目主要为工业项目，且符合我市主导产业发展定位，涉及装备制造、食品加工、纺织服装、新型建材、节能环保、信息技术、商贸物流等领域，进一步扩大了招商引资突破年活动战果。

显而易见，高铁正为周口的招商引资带来新的机遇，而这一机遇，正对周口经济产生着巨大的影响——不论是对这座城市工业的拉动，还是对普通投资者以及区内大大小小的经营者的触动，都不容小觑。

同时，郑阜高铁为周口承接珠三角、长三角产业转移提供了重要契机，并将成为新一轮发展的重要引擎。

“高铁时代，所带来的人流、现金流、智慧流、信息流的快速交融以及产业升级和区域发展利好，对于周口这样的农业大市而言，尤为明显。”一位企业家表示，便捷交通带来的利好，正在快速渗透进这座城市经济发展的每一次脉动。

新机遇带动城市发展

郑阜高铁的开通，使周口市中心城区、扶沟县、西华县、淮阳区和沈丘县可乘动车组列车到达省城和北上广地区，周口人民将更加快速地融入珠三角、长三角经济圈，对进一步完善对外交通网络、促进区域协调发展和提升周口区位优势具有深远意义。

因为有高铁这个重要引擎和加速器，周口城市发展将由此进入“换挡提速”的新阶段。目前，周口市城乡一体化示范区、扶沟县、西华县、淮阳区和沈丘县都规划了高标准的高铁片区。周口高铁片区位于武盛大道以

东、大广高速以西、文昌大道以北、周淮路以南，规划面积12.6平方公里。目前，率先启动建设的核心区面积约2平方公里，主要包括高铁站前广场及配套设施、综合管廊、道路及绿化工程已建成投入使用。

作为周口地区龙头的周口市中心城区，正积极把握机遇，奋发作为。市委、市政府确定了“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的城市定位，作出了“大干快上三五载，请君再看周口城”的庄严承诺，全市上下只争朝夕、大干快上、追赶跨越，几年来周口大发展，城市建设日新月异，城市品位不断提升。

近年来，周口积极把握机遇，创建国家级多式联运枢纽试点城市，加快构建公、铁、水、空综合交通运输体系，推进机场、高铁、高速、港口等交通基础设施互联互通，把周口打造成四通八达、快捷连通全国各地的现代立体交通枢纽城市，提升周口地区的通达能力和开发开放水平，进一步增强周口市区对周口乃至豫东地区的辐射和带动作用，实现周口地区与全省乃至全国各地市的快速互联互通，促进区域协调发展。

除此之外，在城市配套建设方面，周口市进一步加强城市精细化、智慧化管理，提高城市建设品质，配套完善公共服务体系，优化教育、医疗、文化、养老、体育等资源配置，使人“愿意来”“留得下”“活得好”，切实提升城市的综合竞争力。

“郑阜铁路的开通，使沿线我市5个主要县区时空距离大大缩短，对城市发展的促进作用十分明显，大大加快了沿线城镇化进程。未来几年，郑阜铁路沿线5个车站所处的县区将成为一颗颗璀璨的明珠。”刘淮清说。