

比亚迪宋MAX幸福嘉年华周口站圆满举行



■记者 侯国防 戚团结 文/图

本报讯 12月12日上午,比亚迪宋MAX幸福嘉年华周口站在比亚迪周口弘祥4S店隆重举行。来自周口区域的新老客户及媒体工作人员参加了活动。

据了解,比亚迪汽车宋MAX家用MPV,传承了Dragon Face设计语言,产品设计采用了国际潮流先进理念,又符合中国文化审美观念。“6+7”空间布局,轻松应对家

庭多样出行用车的需求。

在安全性能方面,宋MAX有足够的重视,用其车辆自身的安全实力去守护安全的最后一道屏障。检验车辆安全性能的最好标准当属实战表现,宋MAX在上市三年里的安全实战表现给用户很好的安全守护,并赢得了“公路坦克”之名,只为在意外事故发生时能最大程度守护驾乘人员的安全。

避免“卡脖子”风险

提升车用芯片 自给能力刻不容缓

受芯片供应不足影响,传闻南北大众汽车近期陷入停产。尽管大众汽车集团(中国)已公开解释,这只是短期的供给紧张,情况没有传闻中严重,已经与总部、相关供应商展开协调工作,但这并未完全打消公众的疑虑。

具体来看,此次芯片短缺主要分为两类,一类是应用于ESP(电子稳定控制系统)的MCU(微控制单元)。在中国市场,一般10万元以上的车型,特别是中高端车型都会配备ESP。它是汽车安全系统的一部分,能起到防侧滑作用。另一类是ECU(电子控制模块)中的MCU。ECU广泛应用于汽车各控制系统中,被喻为“行车电脑”。

据报道,此次芯片断供风险还波及其他一些合资车企。虽然中国汽车工业协会也表示,短期供需失衡,会随着时间推移逐步得到缓解,不会对汽车产业造成较大影响。但缺少芯片导致部分企业停产,这在汽车行业是头一次,笔者以为还是有必要引起足够重视。

作为汽车的大脑,芯片的重要性不言而喻。此前,人们只是对自主车企的芯片供给充满担忧。在国内疫情得到有效控制,企业生产正常的情况下,合资车企居然也出现了芯片断供危机,这多少有些超乎大家的想象。

不少分析认为,此次汽车芯片之所以短缺,原因在于受新冠肺炎疫情影响,海外规模较大的圆晶厂和封测厂陆续宣布停产,再加上意法半导体工人罢工,使得供给能力不足。同

时,中国汽车市场复苏超预期,也进一步推动了芯片需求增长,导致一些汽车生产面临中断风险。

此外,在5G技术发展推动之下,今年消费电子领域对芯片的需求在快速增加,芯片产能遇到挑战,抢占了部分汽车芯片的产能。所以,才有了“手机业打仗,汽车业遭殃”的业内调侃。

应该说,这些分析都有道理。但从更深层次看,还在于我国汽车芯片供应链过于依赖海外市场,芯片关键核心技术存在“空心化”,以至于芯片自给能力严重不足。

据中国汽车芯片产业创新战略联盟数据显示,2019年我国自主汽车芯片产业规模仅占全球的4.5%,而我国汽车用芯片进口率超90%,先进传感器、车载网络、三电系统、底盘电控、ADAS(高级驾驶辅助系统)、自动驾驶等关键系统芯片过度依赖进口。比如,电动汽车中价值仅次于动力电池的IGBT(绝缘栅双极型晶体管),98%以上需要从国外进口,且价格是国外的1.2倍至1.8倍。英飞凌、瑞萨、安森美、仙童、东芝等外国企业控制了全球八成以上的IGBT市场份额。

随着汽车智能化和网联化程度越来越高,芯片的使用量也在急剧增加,芯片的重要性更加凸显。在新发展格局下,如何通过科技自立自强,加快提升车用芯片自给能力,避免“卡脖子”风险,已刻不容缓。

(据新华网)

广告

岁末感恩钜惠 斯柯达新年团购会

斯柯达总部锐智赢销超级团购会-周口站

99元意向金 尊享6重好礼

保养礼

置换礼

现金礼

订车礼

金融礼

转介绍礼



ŠKODA
Since 1895



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

400 820 1111 柯迪亚克GT / 柯迪亚克 / 柯珞克 / 柯米克GT / 柯米克 / 新速派 / 明锐 / 明锐旅行车 / 听动 / 听锐 / 品锐

周口市硕达汽车销售服务有限公司

HUMANTOUCH
真心呵护

地址:周口市大庆路与太清路交叉口东500米路南庞大汽车城
销售热线:0394-8562111 服务热线:0394-8566222