

决不能“凉了炕头、冷了心头”

■新华社记者 王立彬

21日是冬至，“数九寒天”开始了。冰天雪地里，城乡供暖管网就像血液循环系统，没人能准确说出它的长度，但每个人都能感受到它的温度。让每个人都能够家里面暖暖的、心里面热热的，是我们的共同期盼。

“一九二九不出手。”天寒地冻，百姓冷暖大于天，什么理由都不能成为让百姓说“冷”的借口。市政管理在改革、供暖管网在改造，但能源供应要管够、百姓家里要管暖，要按中央明确要

求，“先立后破”“以气定改”，保供机制运转要顺畅。“煤改气”等民生用气，量不能出打折扣，价也不能出问题；上中下游要三管齐下保供给，国内厂矿要稳产增产，进口能源要协调稳定，运力决不能掉链子。

随着经济社会发展，农村地区冬季供暖工作越来越重要。这既是环境保护的要求，也是农村居民对美好生活向往的要求。农村供暖既要关注“冷不冷”，也要关注“贵不贵”。记者在采访中发现，农村地区不少群众说“暖和了，干净了，但也贵了”，农村集

中供暖、清洁取暖，一定要把中央与地方补贴落实百姓床头灶前。农村基础设施的欠账，不应该让农村群众来还。

“三九四九冰上走”。今年冬天很冷，要按供暖开始前中央的明确要求，继续把燃气公交车、出租车等纳入民生用气保障范围，既要保障群众家里暖和，也要保障通勤出了门、上得了路。要强调的是，南方地区要抓电力保障，做好小寒大寒元旦春节的应急预案，必要时调峰运行“压非保民”。特别要关注老年人，决不允许养老机构出

现老人家挨冻现象。政府、企业、社区要一起想办法，决不能“凉了炕头、冷了心头”。

“数九寒天”81天，热力站像心脏，管网像动脉，千家万户就是毛细血管终端。从各级政府“领导留言板”到热力企业服务平台，从登记“我家暖气片凉了”的电话接线生到顶风雪出门的维修工，从冬日忍受炙烤的司炉工到打焦放渣的锅炉员，我们一起来守护漫漫的冬夜，共同营造一个暖暖的中国。

(新华社北京12月21日电)

保护知识产权 就是保护创新

■谷业凯

知识产权是人类在社会实践中创造的智力劳动成果的专有权利，是社会财富的重要来源。我国发明专利申请量连续9年位居世界第一，高价值核心专利持续涌现，版权意识、品牌观念、专利思维深入人心……知识产权保护领域的一系列成就，反映了我国正在从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变。

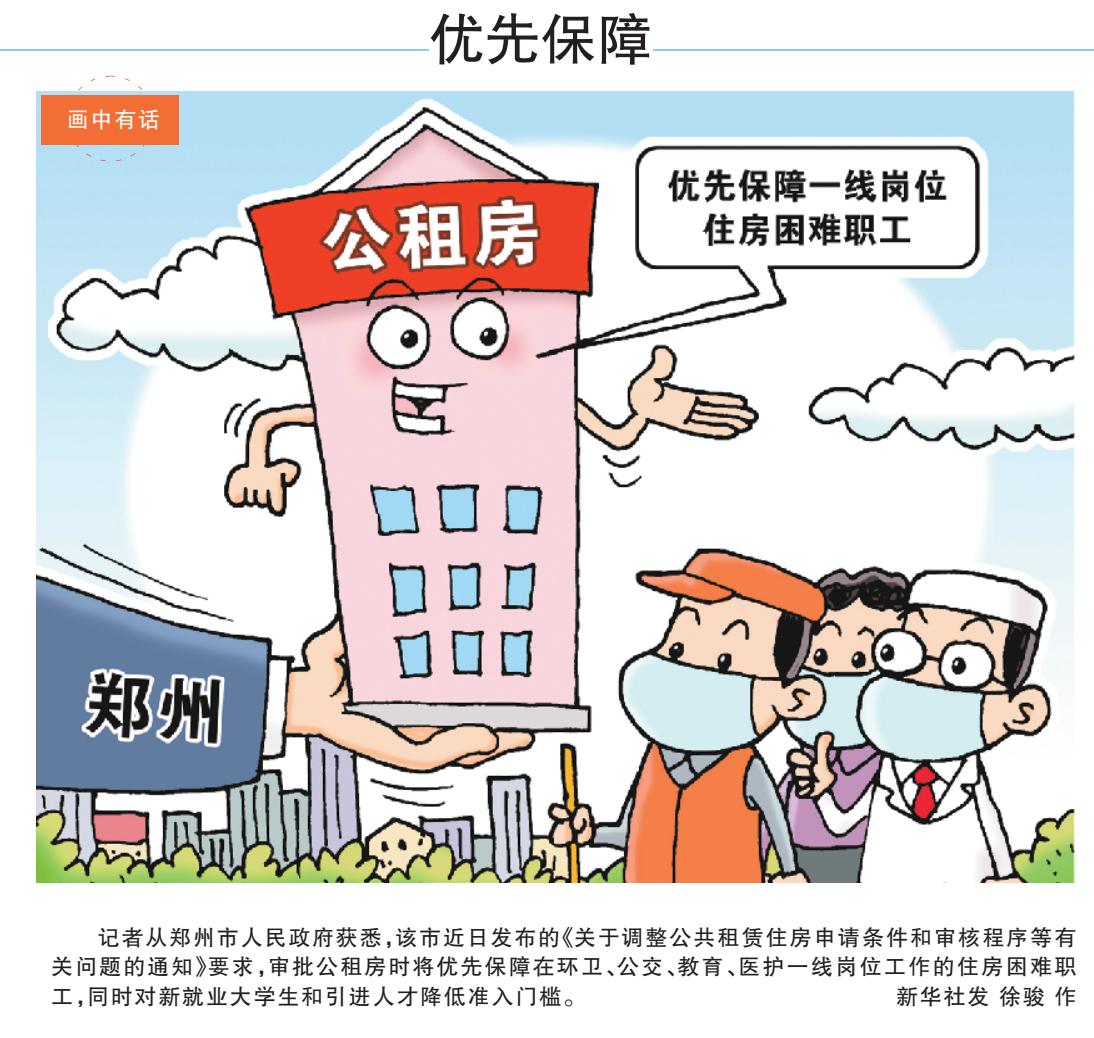
习近平总书记在主持中共中央政治局第二十五次集体学习时强调：“创新是引领发展的第一动力，保护知识产权就是保护创新。”加强知识产权保护，是完善产权保护制度最重要的内容，也是提高我国经济竞争力的最大激励。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从加强顶层设计、完善法律法规、改革体制机制、加强司法和行政保护等方面，对知识产权保护制度作出决策部署，采取切实措施，取得了良好成效。全面建设社会主义现代化国家，必须从国家战略高度和进入新发展阶段要求出发，全面加强知识产权保护工作，促进建设现代化经济体系，激发全社会创新活力，推动构建新发展格局。

近年来，我国知识产权保护能力和保护水平得到全面提升。从制定出台《“十三五”国家知识产权保护和运用规划》，印发《关于加强知识产权审判领域改革创新若干问题的意见》《关于强化知识产权保护的意见》，到推动专利法、商标法、著作权法等修改完善，再到重新组建国家知识产权局、探索建立知识产权法院、设立知识产权保护中心……随着一系列创新举措的落地实施，“保护知识产权就是保护创新”的观念日益深入人心。2019年，我国知识产权保护社会满意度较2012年提升了15.29分，知识产权保护成效获得了社会普遍认可。世界知识产权组织发布的2020年全球创新指数报告显示，在全球参与排名的131个经济体中，中国位列14，是唯一一个进入前30的中等收入经济体。知识产权保护作为激励创新的基本手段、创新原动力的基本保障，以及国际竞争力的核心要素，其角色和作用正不断彰显。

历经多年发展，我国积累了丰富的知识产权资源，已成为名副其实的专利大国。我国发明专利和商标的申请量连续多年稳居世界首位，并在高铁、核电、5G等领域形成了一大批核心专利。截至今年10月底，发明专利有效量为296.6万件，每万人口发明专利拥有量达到15.2件。我国知识产权工作正在从追求数量向提高质量转变。与此同时也要看到，知识产权“大而不强、多而不优”的问题依然存在，高质量的关键核心专利不多，在部分领域布局仍然不够。把知识产权转化为现实生产力，使其产生效益、推动发展，是我国知识产权事业亟待破解的重点问题，加大知识产权保护力度无疑是其中重要的一环。

加大知识产权保护力度，让知识产权深入经济社会各个层面、各个领域，是解决科技与经济“两张皮”问题，进一步深入实施创新驱动发展战略的关键。当前，我国正加快制定面向2035年的知识产权强国战略纲要和知识产权“十四五”规划，要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，深刻领会知识产权保护的重大战略意义，为知识“定价”，给创新“赋权”，让成果受到尊重，使创造活力竞相迸发，为贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展提供有力支撑。

(据《人民日报》)



记者从郑州市人民政府获悉，该市近日发布的《关于调整公共租赁住房申请条件和审核程序等有关问题的通知》要求，审批公租房时将优先保障在环卫、公交、教育、医护一线岗位工作的住房困难职工，同时对新就业大学生和引进人才降低准入门槛。

新华社发 徐骏作

再远的路，能“走得好”就近了

■新华社记者 魏玉坤

国务院新闻办22日发布《中国交通的可持续发展》白皮书，全面总结了我国交通发展成就。进入新发展阶段，交通更需秉持人民至上、以人为本的发展理念，着力提升效率和品质，让运输服务从“走得了”向“走得好”转变。

加快从“走得了”向“走得好”转变，是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。随着我国社会主要矛盾发生变化，人民群众出行模式和货物流通方式正发生深刻变化。多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求特征更加明显，“绿色共享”成为重要出行方式，货物运输的可达性和时效性要求更高。这都意味着交通运输供给要聚焦新时代人民对交通的新期待，努力让广大人民群众享有更便捷的交通运输，获得更加公平、更有效率的交通服务。

加快从“走得了”向“走得好”转变，必须依靠人

民办好交通。要着力解决人民最关心、最直接、最现实的交通发展问题，鼓励社会公众参与交通治理。比如在交通政策制修订过程中，多开通渠道，听取百姓意见；组织开展多样化的城市公共交通宣传活动，培育绿色出行风尚；鼓励群众以“随手拍”形式，积极举报交通违法行为等。

加快从“走得了”向“走得好”转变，要向深化交通改革要生产力。要深化供给侧结构性改革，着力推进综合交通、智慧交通、平安交通、绿色交通建设，重点打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，让交通建设更有温度、交通发展更有质感。同时，要统筹公平和效率，坚持普惠性、保基本、均等化、可持续方向，大力推进城乡基本公共服务均等化，保障城乡居民行有所乘，让人民共享交通发展成果。

再远的路，让大家能“走得好”，也就愉快地近了。

(新华社北京12月22日电)