

决不能“凉了炕头、冷了心头”

■新华社记者 王立彬

21日是冬至,“数九寒天”开始了。冰天雪地里,城乡供暖管网就像血液循环系统,没人能准确说出它的长度,但每个人都能感受到它的温度。让每个人都能家里面暖暖的、心里面热热的,是我们的共同期盼。

“一九二九不出手。”天寒地冻,百姓冷暖大于天,什么理由都不能成为让百姓说“冷”的借口。市政管理在改革、供暖管网在改造,但能源供应要管够、百姓家里要管暖,要按中央明确要

求,“先立后破”“以气定改”,保供机制运转要顺畅。“煤改气”等民生用气,量不能出折扣,价也不能出问题;上中下游要三管齐下保供给,国内厂矿要稳产增产,进口能源要协调稳定,运力决不能掉链子。

随着经济社会发展,农村地区冬季供暖工作越来越重要。这既是环境保护的要求,也是农村居民对美好生活向往的要求。农村供暖既要关注“冷不冷”,也要关注“贵不贵”。记者在采访中发现,农村地区不少群众说“暖和了,干净了,但也贵了”,农村集

中供暖、清洁取暖,一定要把中央与地方补贴落实百姓床头灶前。农村基础设施的欠账,不应该让农村群众来还。

“三九四九冰上走”。今年冬天很冷,要按供暖开始前中央的明确要求,继续把燃气公交车、出租车等纳入民生用气保障范围,既要保障群众家里暖和,也要保障通勤出得了门、上得了路。要强调的是,南方地区要抓电力保障,做好小寒大寒元旦春节的应急预案,必要时调峰运行“压非保民”。特别要关注老年人,决不允许养老机构出

现老人家挨冻现象。政府、企业、社区要一起想办法,决不能“凉了炕头、冷了心头”。

“数九寒天”81天,热力站像心脏,管网像动脉,千家万户就是毛细血管终端。从各级政府“领导留言板”到热力企业服务平台,从登记“我家暖气片凉了”的电话接线生到顶风雪出门的维修工,从冬日忍受炙烤的司炉工到打焦放渣的锅炉员,我们一起来守护漫漫的冬夜,共同营造一个暖暖的中国。

(新华社北京12月21日电)

保护知识产权就是保护创新

■谷业凯

知识产权是人类在社会实践中创造的智力劳动成果的专有权利,是社会财富的重要来源。我国发明专利申请量连续9年位居世界第一,高价值核心专利持续涌现,版权意识、品牌观念、专利思维深入人心……知识产权保护领域的一系列成就,反映了我国正在从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变。

习近平总书记在主持中共中央政治局第二十五次集体学习时强调:“创新是引领发展的第一动力,保护知识产权就是保护创新。”加强知识产权保护,是完善产权保护制度最重要的内容,也是提高我国经济竞争力的最大激励。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从加强顶层设计、完善法律法规、改革体制机制、加强司法和行政保护等方面,对知识产权保护制度作出决策部署,采取切实措施,取得了良好成效。全面建设社会主义现代化国家,必须从国家战略高度和进入新发展阶段要求出发,全面加强知识产权保护工作,促进建设现代化经济体系,激发全社会创新活力,推动构建新发展格局。

近年来,我国知识产权保护能力和保护水平得到全面提升。从制定出台《“十三五”国家知识产权保护和运用规划》,印发《关于加强知识产权审判领域改革创新若干问题的意见》《关于强化知识产权保护的若干意见》,到推动专利法、商标法、著作权法等修改完善,再到重新组建国家知识产权局、探索建立知识产权法院、设立知识产权保护中心……随着一系列创新举措的落地实施,“保护知识产权就是保护创新”的观念日益深入人心。2019年,我国知识产权保护社会满意度较2012年提升了15.29分,知识产权保护成效获得了社会普遍认可。世界知识产权组织发布的2020年全球创新指数报告显示,在全球参与排名的131个经济体中,中国位列14,是唯一一个进入前30的中等收入经济体。知识产权保护作为激励创新的基本手段、创新原动力的基本保障,以及国际竞争力的核心要素,其角色和作用正不断彰显。

历经多年发展,我国积累了丰富的知识产权资源,已成为名副其实的专利大国。我国发明专利和商标的申请量连续多年稳居世界首位,并在高铁、核电、5G等领域形成了一大批核心专利。截至今年10月底,发明专利有效量为296.6万件,每万人口发明专利拥有量达到15.2件。我国知识产权工作正在从追求数量向提高质量转变。与此同时也要看到,知识产权“大而不强、多而不优”的问题依然存在,高质量的关键核心专利不多,在部分领域布局仍然不够。把知识产权转化为现实生产力,使其产生效益、推动发展,是我国知识产权事业亟待破解的重点问题,加大知识产权保护力度无疑是其中重要的一环。

加大知识产权保护力度,让知识产权深入经济社会各个层面、各个领域,是解决科技与经济“两张皮”问题,进一步深入实施创新驱动发展战略的关键。当前,我国正加快制定面向2035年的知识产权强国战略纲要和知识产权“十四五”规划,要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,深刻领会知识产权保护的重大战略意义,为知识“定价”,给创新“赋权”,让成果受到尊重,使创造活力竞相迸发,为贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展提供有力支撑。

(据《人民日报》)

优先保障

画中有话



记者从郑州市人民政府获悉,该市近日发布的《关于调整公共租赁住房申请条件和审核程序等有关问题的通知》要求,审批公租房时将优先保障在环卫、公交、教育、医护一线岗位工作的住房困难职工,同时对新就业大学生和引进人才降低准入门槛。

新华社发 徐骏 作

再远的路,能“走得好”就近了

■新华社记者 魏玉坤

国务院新闻办22日发布《中国交通的可持续发展》白皮书,全面总结了我国交通发展成就。进入新发展阶段,交通更需秉持人民至上、以人为本的发展理念,着力提升效率和品质,让运输服务从“走得了”向“走得好”转变。

加快从“走得了”向“走得好”转变,是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。随着我国社会主要矛盾发生变化,人民群众出行模式和货物流通方式正发生深刻变化。多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求特征更加明显,“绿色共享”成为重要出行方式,货物运输的可达性和时效性要求更高。这都意味着交通运输供给要聚焦新时代人民对交通的新期待,努力让广大人民群众享有更便捷的交通运输,获得更加公平、更有效率的交通服务。

加快从“走得了”向“走得好”转变,必须依靠人

民办好交通。要着力解决人民最关心、最直接、最现实的交通发展问题,鼓励社会公众参与交通治理。比如在交通政策制修订过程中,多开通渠道,听取百姓意见;组织开展多样化的城市公共交通宣传活动,培育绿色出行风尚;鼓励群众以“随手拍”形式,积极举报交通违法行为等。

加快从“走得了”向“走得好”转变,要向深化交通改革要生产力。要深化供给侧结构性改革,着力推进综合交通、智慧交通、平安交通、绿色交通建设,重点打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,让交通建设更有温度、交通发展更有质感。同时,要统筹公平和效率,坚持普惠性、保基本、均等化、可持续方向,大力推进城乡基本公共服务均等化,保障城乡居民行有所乘,让人民共享交通发展成果。

再远的路,让大家能“走得好”,也就愉快地近了。

(新华社北京12月22日电)