

# 一桥跨东西 两岸变通途

## 西华县华泰路贾鲁河大桥即将建成通车

□记者 张猛 张志新 文/图



工人在铺设沥青

千百年来,贾鲁河蜿蜒流过西华县城,而河上一座又一座的桥梁,成为沟通两岸必不可少的纽带,对城市发展和民生改善发挥着不可替代的作用。

经过两年多的日夜奋战,贾鲁河上又一座实用性与观赏性兼具的跨河大桥即将呈现在百万颍城人民面前。

这座大桥就是西华县华泰路贾鲁河大桥。

12月21日,记者一行来到华泰路贾鲁河大桥及附属道路项目施工现场探知,作为西华县实施“百城建设提质工程”的重点项目之一,也是打通西华县城—华泰路—西华高铁站的重要交通节点,这座大桥预计在12月24日具备通车条件。目前,整个项目正在倒排工期,挂图作战,加速推进。

### 通车在即 施工现场热火朝天

当日,记者在华泰路贾鲁河大桥施工现场看到,气势巍峨的大桥已经落成,远远望去犹如一条长龙横卧在贾鲁河上。此时,10余辆压路机、铺路机开足马力,发出隆隆的轰鸣声,正在桥面铺设沥青,现场一派热火朝天的景象,工人们正在为该项目的顺利完工进行最后的冲刺。

近些年,随着西华县城向东发展,又加上西华高铁开通,群众迫切需要一条便捷道路将经济技术开发区、临空经济实验区、高铁新城区与老城区连接起来。

为加快完善经济技术开发区基础设施,2018年,西华县将中州大道、华泰东路、华诚东路、中航路、华泰路贾鲁河大桥“四路一桥”建设写入政府工作报告。

据了解,华泰路贾鲁河大桥及附属道路工程西起工业一路,东至中都路,沿线分别于东三路、东四路、贾鲁河西路、贾鲁河东路、规划路相交,全长1695.593米,其中,华泰路贾鲁河大桥全长506米,宽36米,分两幅布置,大桥跨贾鲁河总长476米,共12孔,结构分三联,西引桥采用现浇预应力混凝土箱梁,跨度35米,梁高2.2米;东引桥采用现浇预应力混凝土箱梁,支点梁高2.8米,边跨及跨中梁高1.8米,主桥采用变截面预应力混凝土箱梁,双幅布置;下部结构为摩擦桩200根,肋板式桥

台4座,排架墩16座,板型实体墩6座。

此外,附属道路工程与贾鲁河西路、贾鲁河东路交叉型式为分离式简易立交,与其余相交道路交叉型式为普通平面交叉,红线宽度39米,含两侧5米绿化带、两侧3米人行道及23米车行道。

### 方便快捷

老城区至高铁站可节约不少时间

目前,住在西华县老城区的市民前往高铁站必须绕道中华路跨越贾鲁河,然后折转向东,行程约10公里,不但路途远,而且耗时多。

华泰路贾鲁河大桥建成通车后,可以从老城区直接向东通过贾鲁河大桥前往高铁站,有效解决交通绕行问题。

“由于我生意比较忙,外出坐高铁的次数多,每次去西华高铁站都要绕路,非常不方便,所以就一直期待着这座大桥早日通车。”得知华泰路贾鲁河大桥即将通车,在奉母路经营一家服装店的市民王先生高兴地说。

### 设计典雅

集“颜值”和实用性于一体

跨河大桥,往往见证着一个城市的变迁,也是一个城市发展史上的里程碑。

从设计图上来看,华泰路贾鲁河大桥是一座非常美丽的大桥,四座汉阙矗立大桥两端,配以白色护栏及仿古路灯,看上去

典雅庄重,尽显西华厚重历史文化,建成后又将成为西华县一座新的标志性建筑。

除了在设计理念上别具一格外,大桥还考虑到满足防洪、通航的功能。

众所周知,贾鲁河航运历史悠久。西汉时期,贾鲁河即为南北水运要道。北宋时期,政府重新疏浚了贾鲁河河道,使其成为仅次于汴河的第二大运河。明朝弘治年间,其繁荣达到了顶峰。

近年来,周口积极打造内陆航运的“国际港”,根据长远发展规划,周口紧紧围绕“一联、一通、一升、一兴”发展思路,全力将优势转化为胜势,把周口打造成为航运大市、航运强市,进而实现“港航兴市”。“一联”,是加快实施贾鲁河航运开发项目,联通郑州航空港,填补郑州航空空白,提高郑州作为“一带一路”重要节点城市的交通竞争优势,使周口通过公路(安罗高速)、铁路(郑合高铁)、水运(贾鲁河航道)等方式,进一步缩短与郑州的时空距离,全方位融入中原经济核心区。

可以说,不久的将来,贾鲁河上会再现往日舟车辐辏的繁华。在通航设计上,华泰路贾鲁河大桥建有12孔,桥梁主孔通行按通航水位以上8米考虑,为以后贾鲁河通航做足了准备。

经过两年多建设,克服了众多困难,西华县华泰路贾鲁河大桥即将迎来通车,它是西华新区与老城区之间最为重要的城市节点,是彰显生态新城的点睛之笔,将全力助推西华城市开发建设。③6



华泰路贾鲁河大桥效果图