

数字货币将如何改变日常生活

■颜色

作为新兴事物，数字货币的试点受到社会各界广泛关注，“十四五”规划也提出了“建设现代中央银行制度，完善货币供应调控机制，稳妥推进数字货币研发，健全市场化利率形成和传导机制”。我国早在2014年就开始推进数字货币并成立了数字货币研究小组，目前央行在深圳、苏州、上海、成都、雄安及未来的冬奥场景等地进行数字货币试点，未来将继续通过不断测试优化和完善相应功能。数字货币的优越性究竟体现在哪里？又将怎样改变我们的生活？

与大众媒体上较多出现的比特币相比，数字货币有其特殊性。比特币只是一种数字加密资产，缺乏市场监管。央行的数字货币拥有政府信用背书，是法币并能利用交易留痕大数据来追踪洗钱等金融犯罪活动。我国微信和支付宝等电子支付手段比较发达，但国家仍致力于探索数字货币研发与推广，走在了世界前列。2020年深圳罗湖发放1000万元数字货币红包和苏州“双十二”购物发放2000万元数字

货币红包，都是很前沿的探索。

在安全性、便捷性、金融稳定性等众多因素共同作用下，数字货币必要性得到了提升，越来越多的国家开启了数字货币研发工作。2020年7月，七国集团决定就本国中央银行数字货币展开合作。欧洲央行认为欧元区数字货币的准备工作将持续2到4年，目前已完成数字欧元公众咨询；美联储认为研发央行数字货币具有很高优先级；日本将逐渐开启央行数字货币一阶段实验，涉及如发行和分配的基本问题；英国央行考虑推出自己的数字货币，大部分研究工作已经完成。国际清算银行(BIS)在2020年1月发表的一份研究显示，截至2019年在全球66家央行中，80%的央行开始研究和测试数字货币，较2018年上升10个百分点。其中，40%的央行进入试验阶段，10%的央行进入数字货币测试阶段。

我国推出数字货币对宏观经济发展、居民日常实际支付需要和反洗钱等政策有着极大帮助。首先，数字货币对我国经济良好发展起到重要助力作用。作为电子化人民币，数字货币能满足

足央行随时计算社会流动现金量的需求，有助于更好制定货币政策，避免货币超发。其次，数字货币更为便捷，能够更好满足居民实际支付需要。一方面，数字货币不同于纸币，更便于存储，使用寿命更长，不用担心假币风险；另一方面，在移动支付当道的今天，一些网络信号较弱的偏远地区和数字弱势群体无法享受智能终端支付的便捷，可见电子支付包容性较低。数字货币则不然，双离线支付手段可以免去对网络的依赖，操作简单，即使不使用智能手机也能完成支付，有很强普惠性。

对于居民来讲，最关心的还是数字货币会给日常生活带来哪些影响。过去，人民币以纸质形式出现在支付交易中，数字人民币则是将人民币电子化，和纸质人民币具有同等效力，在使用时只需要打开数字货币App，用扫码、转账、碰一碰等方式就可完成转账支付等交易。很多人问，既然都是移动支付，那么数字人民币和现有支付软件有什么区别呢？从本质上来看，它们处于不同纬度。央行曾表示，微信和支付宝是金融基础设施，而数字人民币

是支付工具。如果把微信和支付宝比作钱包，那么数字人民币对应的是钱包中的内容。在数字人民币发行后，大家仍然可以用微信和支付宝支付，只不过钱包里增加了央行货币。在日常使用微信、支付宝等App时，人们往往需要网络和智能手机等硬件设施支持，而数字人民币不依赖网络即可实现双离线支付。数字人民币的第一大特点是便利性，它将省去在各个网络平台绑定个人账户或者线下办理多张银行卡等不必要的麻烦；第二大特点是安全性，它支持匿名支付，大大提高支付安全性，保护个人隐私；第三大特点是降低跨境交易成本，它使跨境支付变得更加方便，将降低过去跨境交易中的手续费，提升跨境交易和支付清算速度。

在可预见的未来，数字人民币和纸币将长期并存。数字人民币是中国在金融创新方面迈出的重要一步，它的发展与时代背景相契合，具有广阔应用前景。相信随着数字人民币推广进程加快，越来越多的人会享受到数字人民币带来的便利，能够看到数字人民币带来的更多惊喜。

(据《光明日报》)



“柳色早黄浅，水文新绿微。”《中国天文年历》显示，北京时间2月3日22时59分将迎来“立春”节气。此时节，大地开始解冻，蛰虫逐渐苏醒，鱼儿浮在未融的碎冰下游动，“从此雪消风自软，梅花含让柳条新”。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍，每年公历2月3日至5日为“立春”，也叫“打春”，它是二十四节气中的第一个节气，也是一年四时之始。“立”有开始之意，“立春”揭开了春天的序幕，标志着万物复苏的春季到来。

新华社发 朱慧卿作

为工业减碳按下“快进键”

■韩鑫

习近平主席在气候雄心峰会上指出，“中国历来重信守诺，将以新发展理念为引领，在推动高质量发展中促进经济社会发展全面绿色转型”。实现绿色低碳发展、推动全球气候治理，已经成为中国的国家意志。

前不久，中央经济工作会议对碳达峰、碳中和工作作出部署，明确提出我国二氧化碳排放力争2030年前达到峰值，力争2060年前实现碳中和。工业是我国能源消耗和二氧化碳排放的主要领域，工业的达峰对于实现碳达峰目标意义重大。

近年来，我国工业保持快速发展势头，减排成效持续显现，为应对气候变化、推动绿色发展增添了信心和底气。2016年至2019年，我国工业增加值年均增长5.9%，高于同期世界工业2.9%的年均增速。与此同时，单位工业增加值二氧化碳排放量累计下降18%，助力提前实现2020年碳排放强度下降目标。通过完善应对气候变化顶层设计，严控高耗能产业扩张、积极推动制造业绿色低碳改造，我国工业领域在提高能效、减少碳排放方面不断取得积极进展。

以工业领域中碳排放量最大的钢铁产业为例，“十三五”期间，我国钢铁行业碳排放总量年均增长不足1%，部分重点企业的碳排放强度已达国际先进水平；随着粗钢需求量趋于饱和，行业有望在“十四五”期间提前实现碳达峰。此外，相比世界其他主要经济体，我国单位工业增加值碳排放下降水平更为迅速。国

际能源机构数据显示，2005年至2018年，我国工业碳排放强度下降近50%，耗时远低于其他主要发达国家。

也应清醒认识到，尽管工业减碳成绩亮眼，但当前我国区域工业绿色发展不平衡问题依旧存在。从长远看，随着新型工业化、城镇化进程的持续推进，工业领域对碳排放总量仍有一定需求。在这种背景下，工业领域深挖潜能、久久为功，着力提升工业能效，实现深度减碳，才能确保完成碳达峰目标任务。

从供给侧看，工业企业应积极转变观念，以绿色供给创造市场需求。不妨将节能减碳的挑战化作转型升级的机遇，以碳减排为抓手，让绿色低碳理念贯穿于产品制造、供应链管理等全过程，努力提升生产效能，拓展市场空间。从需求侧看，相关部门也应积极引导绿色低碳消费，以更多绿色需求牵引产业供给。根据发达国家碳排放的规律，随着城镇化率的不断提升，汽车、建筑用能消费将成为碳排放的“新高地”，这就启示我们加大对新能源汽车、绿色建筑等领域的消费引导，助推制造体系持续“绿化”。

风物长宜放眼量。构建绿色低碳的工业体系，不仅是应对气候变化的关键一招，也是我国工业实现可持续发展的必然路径。面向未来，工业绿色发展在担纲碳减排“主力军”的同时，也将成为拉动经济增长的“新引擎”。以碳中和目标为引领，大踏步走上以碳减排驱动技术革新、就业增长、产业壮大的低碳发展之路，我们必能实现更高质量的发展，为共建清洁美丽世界贡献更多中国力量。

(据《人民日报》)