

热点 @ 周口晚报

网友“吹风”中心城区三轮四轮车管理

新闻摘要

记者从市依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理专项指挥部了解到,这一工作共分为四个阶段。

2021年4月1日至4月30日为宣传发动阶段。有关部门采取多种形式,深入宣传我市依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理的必要性,使禁售、禁行区域以及各项配套保障措施家喻户晓、人人皆知,营造氛围、形成共识,取得社会各界和广大人民群众的理解和支持。同时,各区、管委会组织人员登门入户,对辖区电(机)动三轮、四轮车进行调查摸底,分类统计,登记造册。

5月1日至5月31日为教育引导阶段。各区联合公安、城管、交通等部门共同实施,对禁行区域驾驶电(机)动三轮、四轮车的车主进行教育,劝导驶出禁行区域,签订保证书。对屡次闯禁行的,进行警告。

6月1日至10月31日为集中整治阶段。各区具体负责组织,相关职能部门按照职责分工,密切配合,落实依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理各项措施,有效解决存在的突出问题。对违规销售、违规上路行驶的,依法查处。

11月1日以后为长效管理阶段。各区和市公安、交通、城管、教育体育、市场监管等部门将认真总结电(机)动三轮、四轮车专项整治活动经验,建立健全电(机)动三轮、四轮车管理工作长效机制,成立工作专班,防止电(机)动三轮、四轮车乱象反弹回潮,全面改善中心城区交通秩序。

精选留言

Joyce: 三轮车实名制上牌才是根本,别违法闯红灯、走机动车道就行。车辆绑定子女信息,违法就扣子女的钱,让子女规劝比交警执法更有效。汽车不实名的话,也和三轮车一样乱窜,所以不在轮子多少,而是责任归咎问题。

陈: 光不让人家骑三轮四轮,你首先得出台个政策,比如现有的车辆怎么处理?是统一回收,还是给补贴?

清风徐来: 感觉应该让上牌,抓到不按规定行驶的录入系统,累计多少次,进行罚款!直接一禁了之也不利于出行,在周口这样的城市三轮四轮的受众面很大,存在也是合理的。建议上牌加强管理!

+gōg油: 不能一概地禁行,彻底解决老人出门、孩子上下学接送难的问题才行。汽车可以上路行驶,正规的三轮四轮遵守交通规则也可以上路行驶。

oy.: 确实需要好好管理了,现在路上有很多自己改装的三轮车、四轮车,没有后视镜,横穿马路、在机动车道行驶,造成很多交通事故。希望也对电动两轮车管理,很多外卖员为了送餐经常性闯红灯,骑车进入机动车道,这都有极大的安全隐患,如果出现安全事故,机动车也太冤枉了。

执爱笑辉途: 实名,上牌,持证!

Andy: 禁止不可行,需要规章制度保证有序出行。

乔小乔??: 管控是可以,但如何解决现有的三轮车是关键,政府可以将现有的集中回收折现进行补贴,补贴的钱换二轮。

好运来: 从卖家和生产源头控制是最好的办法。现在,车都买回来了,不让上路难

度有点大,再说这也是日常接送孩子必备的交通工具。开汽车也没车位停。

剑客: 目前,电(机)动三轮、四轮车的保有量很大,全部剔除也是家庭财产的损失。建议设置1~2年的过渡时间,不得销售与新增,逐步淘汰现有的。我认为这样比较合理,既能消除群众和政府之间的对立情绪,又能使家庭财产的损失降到最低。

晓: 禁行需要解决:1.禁售禁行车辆2.解决禁行车辆处置回收3.解决老年人出行4.解决老年人接送孩子上下学。不禁行的建议:发放小号牌,绑定私家车牌号,共同承担交通违章责任。

何须渡海寻蓬莱: 中心城区各单位禁止无牌照电(机)动三轮、四轮车进入单位停放。

李庆生 13323948986: 前期可能有的同志不理解,通过整改,城市会更加美丽漂亮,人们出行会更方便快捷。开封就是很好的例子,刚开始禁止电(机)动三轮、四轮车上路时,大家都想不通,但通过一段时间的治理后,现在的开封,人人都说好。不信,可去实地调查!

麦太: 市政府加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理专项工作是我市创建文明城市的重要组成部分。前段时间市政府对中心城区电(机)动三轮车、四轮车治理工作初见成效。但是,这段时间有所放松,电(机)动三轮车、四轮车满大街乱跑,闯红灯、走快车道、乱停乱放等现象严重,事故频发。周口已进入三线城市,在城市综合管理方面应有大的提升,对市区道路交通存在的一些问题应进行全面深入治理,常抓不

懈,彻底解决中心城区道路交通等方面的乱象问题。我相信通过大家的共同努力,周口市中心城区交通秩序等方面会有很大的改善,城市面貌也会焕然一新,到那时四方来客再到周口将会发现周口“小武汉”之称真是名副其实。

信天翁: 禁电动三轮、四轮同时最好能开通禁区电动穿梭巴士,方便接送小孩上学和老人出行……

悠然树: 孩子上学接送是个大问题。我市是农业大市,好多青壮年外出打工,家里多都是老人接送孩子,更有因无人接送出现三、四年级的小学生自己骑自行车、电动车上学的现象,危险性更大。彻底解决好孩子们的上下学是大事。

孟冬: 三轮车乱象丛生,重点在人而不在车,一刀切取缔了之并不是治本之法。探讨如何拿机动车的管理政策来约束三轮车使用人的行为,稳步推进上牌政策落到实处,切实解决居民上牌难的问题,不让上牌政策成为无尾猫,这才是目前三轮车整治的重中之重。

秋生: 建议像郑州一样,把非机动车道和人行道区分开来,这样也能在一定程度上整治乱象,此外也可以上牌,居民不愿意上牌很大一部分是由于上牌需要缴纳费用,政府或许可以补贴一下上牌费用或者降低上牌的费用。

蓝天白云: 禁止电动三轮车就可以了?电动四轮车安全性还是可以的吧!对于电动四轮车感觉还是加强规范管理比较好,给电动四轮车上牌照,且必须要求有证驾驶。