

2021年6月2日 星期三

E-mail:zkwfxj@126.com 组版编辑 关秋丽

路网织锦满城秀

——周口市中心城区道路建设综述

□记者 杜洪亮 文/图

近年来,新一届市委、市政府领导围绕以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城、以港促城的发展战略,全力加快周口城市发展、提升城市品质,满足人民群众对美好生活的渴望。尤其在城区道路建设上多方加大投入,构建便民快速路,升级改造旧城路,打通梗阻断头路,让中心城区路网结构更加完善,片区连接更加紧密,城市配套更加共享,市容市貌更加出彩。

构建发展快速路

快速通道或高架作为城市交通的标配,引领着人流、物流、信息流的走向,跃动着城市的发展节奏,关系着一个城市的中心地位和影响力。

因此,我市“十三五”期间的城区综合交通规划明确提出:快速构建与区域交通系统合理衔接、适应城市空间布局、发展对内畅通高效的骨干道路系统,增强中心城区的引领、辐射、带动功能。

鉴于我市中心城区道路以往没有快速通道的历史,新一届市委、市政府领导以更加开放、更加进取的精神面貌,从改善城区交通路网发力,补齐城市发展基础设施短板,修建大交通,支撑大发展,构建大格局,推动大跨越,让中心城区全面进入高质量发展时期,更好地满足人民群众对美好生活的愿望和期待。

虽然我市城区快速通道的发展起步较晚,但节奏够快。市直有关部门在市委、市政府的宏观决策下,以时不我待的决战姿态,高度站位,快速行动,共同参与到中心城区道路建设中来。经不懈努力,先后完成了周项快速通道、周淮快速通道、文昌大道东延、大广高速港区互通立交工程、新周高速连接线主体工程、新北环和武盛大道等一批重点工程项目的建设,形成了布局合理、连接顺畅、可扩展性的快速通道网络。

这些通达八方的快速通道,不仅提升了周口中心城区的整体形象,方便了片区间的快捷出行,拓展了城区的发展空间,更增强了中心城区引领、辐射、带动功能,尤其是为中心城区与周边县市区实现产业对接、动能互补、融合发展提供了先行支撑。



武胜大道

升级改造旧城路

随着我市经济的快速发展和城镇化进程的推进,中心城区人口遽增,汽车保有量增加,人们的出行呈现多样化、多层次的需求。

而中心城区道路受当初经济发展条件和设计标准所限,通行能力和服务水平已严重滞后,不能满足当前经济发展节奏和人民群众出行需求。

为此,市委、市政府领导在周口城市发展建设中,以交通先行,着力解决群众出行难题,并把中心城区的道路升级改造与城市建设紧密结合,统筹安排,全力推进,全方位改善。

中心城区的道路升级改造涉及千家万户,首要原则是便民利民。为此,对小街小巷的改造采取拆除违章建筑、拓宽翻修原有路面的办法,并给以绿化、美化、亮化,增设交通安全和排水设施;对城区主要道路实施主路与辅路斜进斜出,增设提前右转、借道左转、十字路口行人安全岛等设施,提高道路通行能力等。

据统计资料显示,2018年至今,我市先后完成了对育新街、建新大道、大庆路、汉阳路等路段的拓宽升级改造;完成了对中原路、彩虹大道、平安路等路段的综合管廊升级改造;完成了对沙颍河南北两岸道路的生态改造和文昌大道、周口大道城区段两侧部分区域的绿色生态长廊建设及人行步道改造,方便市民健身休闲;完成了对府苑街、府汇街、牛庄街等6条道路的路面、照明和给排水等设施的改造。

如今,中心城区所有主次干道都在时间的推移中得到不同程度的升级改造,完成了从破帽遮颜到出彩多姿的华丽转身。这些变化不仅让市容市貌得到极大改善,更让沿线群众眼前一亮,为之雀跃欣喜。

(下转4版)



周淮快速通道