

# 开好新时代的“大思政课”

■鲁平

湖南长沙岳麓书院内，古木参天，景色怡人。前来参观游览的游客络绎不绝，不时可以看到一群群学生围绕在老师周围，聆听历史文化和革命文化知识。一个个经典故事，一副副雅致对联，一件件记录近代史的文物，激发着学子们深入思考。

求知若渴的场景，在岳麓书院几乎每天都会出现。湖南大学的“移动”思政课堂充分利用岳麓书院历史文化资源，把思政课从教室搬到户外，受到学生们欢迎。思想政治理论课是落实立德树人根本任务的关键课程。时代在发展，思政课也应与时俱进。尤其是在信息资讯爆炸的今天，面对思维活跃敏捷、喜欢独立思考的“00后”学子，如何将思政课讲得入耳入脑入心，真正为当代大学生们启智润心，无疑是一个重大时代命题。

习近平总书记2020年9月在湖南考察时指出：“把课堂教学和实践教学有机结合起来。”在今年看望参加全国政协会议的医药卫生界教育界委员时，习近平总书记强调要善用抗疫这堂“大思政课”，指出：“思政课不仅应该在课堂上讲，也应该在社会生活中来讲。”这些重要要求，为新时代开好“大思政课”提供了重要遵循。春风化雨，润物无声，思政课是在人的灵魂里搭建筑，关键是要在学生心灵中埋下真善美的种子，引导学生扣好人生第一粒扣子。

思政课不仅要“理直气壮”地开，而且要与时俱进、活学活用善开。开好新时代的“大思政课”，我们既要善于读懂历史又要善于走进现实，既要善于学懂理论又要善于融入实践。充分运用丰富的历史文化资源和经济社会发展实践，紧密联系中国共产党和中国人民的奋斗历程，引导

广大学生深刻领悟马克思主义中国化的内在道理，深刻领悟为什么历史和人民选择了中国共产党和社会主义，才能助力青年成长为堪当民族复兴重任的时代新人。

历史是最好的老师，发掘利用好党史红色资源，有助于让思政课丰富授课内容、拓展学理深度。在中央红军红34师师长陈树湘断肠明志的壮举里，可以读出信仰的力量；在沙洲村红军女战士临走时把一条被子剪为两半、给群众留半条被子的真诚里，可以读出红军战士对人民的赤子之心；从各地展馆中的一条条借据、一件件信物里，可以读出群众对于党和红军的爱戴，可以读出军民鱼水情深。历史为什么选择了中国共产党和社会主义道路？从党史中可以找到最佳答案。

善用思政课，必须同新时代改革发展实践结合好，做到学以致用、学用结合。深圳从小渔村崛起为有世界

影响力的创新城市、智造城市，湘西武陵山腹地一座座苗家村寨摆脱千年贫困、迈入全面小康，塞罕坝、毛乌素等沙化土地实现生态状况全面好转……这些彪炳史册的画卷，是共产党人夙夜在公、亿万人民奋斗拼搏的硕果，也是党的领导和社会主义制度的政治优势的生动写照。讲述好历史性成就背后的机理和动因，有助于让青少年一代更好认识中国的发展方位，坚定“四个自信”，增强爱党爱国爱社会主义的自觉。

习近平总书记指出，青少年阶段是人生的“拔节孕穗期”，最需要精心引导和栽培。思政课教师要坚持守正创新，让思政课更有亲和力和感染力，更有针对性和实效性，“让思政课成为一门有温度的课”。善用“大思政课”，大学才能更好立德树人、培根铸魂，更好为党育人、为国育才。

（据《人民日报》）

## 沿着高速路感受中国活力

■何娟

从无到有、连线成网，30多年来，我国高速公路飞速发展。不久前，中宣部联合交通运输部、文化和旅游部等部门，组织启动“沿着高速看中国”主题宣传活动。沿着高速公路看发展、看变化、看成就，无疑是观察中国的一个绝佳窗口。

沿着高速看中国，见证我国挟山超海、上天入地的决心和实力。改革开放以来特别是党的十八大以来，我国高速公路建设实现跨越式发展，到“十三五”时期末，近100%覆盖20万以上人口城市，勾勒出“人便其行、货畅其流”的生动图景。几乎横贯大半个中国的京新高速，穿过广袤的大漠戈壁，将北京到乌鲁木齐的公路距离缩短了1300多公里；一半路段都是坡道的四川雅西高速，沿山攀爬、跨河而过、横穿山脉，让蜀道天堑变通途；浙江甬舟高速，几座跨海大桥巍然耸立、连岛成片，打通了舟山群岛的生命线……我们逢山开路、遇水架桥，打通堵点、连通断点、跨越天堑，构建起横连东西、纵贯南北的高速公路网络，为华夏大地增添了一道道亮丽的风景。

沿着高速看中国，看见发展的奥秘。四通八达的高速，连通的不仅是山川大地，更是发展机遇。中国最繁忙高速公路之一的广深高速，连接广州、东莞、深圳、香港四城，日均车流量达65万辆次，加快推进粤港澳的融合发展，也辐射带动沿线城市产业布局、经济转型，助力世界级城市群的崛起。10多个省区市已经实现县县通，广大县乡地区接入高速“快车道”，畅通了“工业品下乡、农产品进城”的渠道，为乡村振兴提供强大助力。高速公路如同一条纽带，在中国大地上连点成线、织线成网，形成了资源互通、机遇共享、优势互

补的发展网，为促进区域协调发展、畅通国内大循环提供了交通基础。

沿着高速看中国，看见发展理念的变化。党的十八大以来，全国多地高速公路建设向革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区倾斜，不仅助力农产品畅销全国各地，也带去了人才、技术、资源，为全面建成小康社会提供了有力支撑。这是共享发展理念最为生动的体现之一。从取消省界收费站，进一步降低物流成本，提高路网运行效率，到在建工程把最大限度保护重要生态功能区、避让生态环境敏感区放在优先位置，再到各地探索数字化转型，利用大数据、人工智能、区块链、超级计算等新技术赋能高速公路，高速公路建设不仅体现了新发展理念，更用道路网的延伸把新发展理念带向各个地方。

沿着高速看中国，看见未来发展的信心。基础设施建设对经济增长有着重要拉动作用，还有很强的溢出效应，能够降低一个国家经济循环的成本，提高经济运行的整体效率。能不能提供强大的基础设施，衡量了一个国家的资源调动能力、组织执行能力。高速公路、高速铁路等基础设施建设成就，彰显了中国强大的治理能力，为中国经济发展奠定了重要基石。展望未来，“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出“加快建设交通强国”，强调“统筹推进传统基础设施和新型基础设施建设”，这将为中国高水平科技自立自强和高质量发展打下坚实基础。

“一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。”面向经济社会发展需要，面向人民群众出行需求，日益完善的基础设施，将为建设交通强国提供强大支撑，为全面建成社会主义现代化国家汇聚磅礴力量。

（据《人民日报》）



为考生解压

新华社发 程硕 作