

打造沙颍河生态经济带 势在必为 大有可为

□记者 徐启峰

核心提示

周口市两会提出了十四五期间周口经济社会发展主要目标，“加快沙颍河生态经济带、高铁经济带、新兴临港经济城市建设”为第一目标，沙颍河生态经济带建设更是排名首位，成为未来全市经济社会发展的重中之重。

沙颍河，周口人的母亲河，为世代周口予民带来巨大福祉。在新的历史时期，锐意进取的周口人正在重新审视她的价值，构筑全新的顶层设计，发掘她的更大潜力，努力把她带入更高、更辉煌的发展阶段。

打造沙颍河生态经济带 势在必为

这是淮河生态经济带发展的大势所趋。

2018年10月18日，《国务院关于淮河生态经济带发展规划的批复》发布，淮河生态经济带成为国家战略。淮河生态经济带以淮河干流、一级支流，以及下游沂沭泗水系流经的地区为规划范围，包括江苏省7市、山东省4市、安徽省8市、河南省7市，规划面积24.3万平方公里，常住人口1.46亿，地区生产总值6.75万亿元。

周口是淮河生态经济带的重要组

成部分，沙颍河是淮河第一大支流。随着沙颍河复航工程启动，周口成为河南省唯一的内陆港城，实现了通江达海。在最新的全国城市GDP排行中，周口排在第78位。这是一个相当了不起的成绩，周口在淮河生态经济带的位置愈发重要。

为了更好地对接、融入淮河生态经济带，周口必须要全力建设沙颍河生态经济带，使之成为这个国家战略的重要组成部分。这是淮河生态经济带协同发展的必然要求，也是周口自身发展的内在驱动。

长久以来，周口中心城区首位度不高，辐射带动能力不强，小马拉大车的现象一直存在。近年来，周口秉持中心城区理念，加大对中心城区的投资、建设力度，收到了明显成效。但是，县域经济发展同样不可忽视，周口要全面发展，必须有一个统领全局的市级发展战略，不可顾此失彼。

打造沙颍河生态经济带，可有效串联起中心城区及上、下游县市，协同发展、共同进步，是着眼全局的一步妙棋，理应成为周口的长期发展战略，持之以恒地把这条生态经济长廊建好。

打造沙颍河生态经济带 大有可为

沙颍河流经周口100多公里，沿岸历史名镇星罗棋布。如西华的逍遥镇、商水的邓城镇、川汇区（昔日的周家口）、淮阳的新站镇、项城的郑郭镇、沈丘的

槐店镇等，都是人口稠密、底蕴丰厚之地，发展潜力巨大。他们因沙颍河复航而受益，都在积极谋划产业，拥抱临港经济，期冀在新时期有新形象、新作为。

沙颍河复航、安钢落户周口，催生了新兴的港口城市、工业小镇，他们为周口经济发展注入了前所未有的充沛动能。发展沙颍河生态经济带，以这些历史

名镇和新兴小镇为基点，发掘各自产业特点，打造特色鲜明的经济强镇，进而发挥其辐射带动作用，必将有效盘活全市经济发展。

打造沙颍河生态经济带 前景怎样摹画

活水生金，沙颍河生态经济带充满想象，前景无可限量。

沙颍河中心城区上游，水质清澈、环境优美，开发程度较小，田园风光怡人，适宜走文旅+生态观光农业的发展之路。

西华黄桥的桃花节久负盛名、商水邓城的油菜花节勃然兴起、川汇区金海办事处孙嘴水上码头建设方兴未艾，沙颍河上游

区域已出现多个农旅融合发展的成功案例。

中心城区以港区为基地，扩建码头，扩大货运吞吐能力，充分发挥中原港城优势，引领周口由黄土经济向蓝水经济转变。

目前，周口港区年吞吐能力从3500万吨向5000万吨迈进，单船运力从2000吨提升到3000吨，这条黄金水道的价值正日益凸显。

在下游，利用周口业已形成的公铁水多式联运优势，在保证碧水蓝天的前提下，合理承接产业转移，发展基础工业。

安钢产能置换一期已点火生产，周口水运的优势正在吸引着更多大企业入驻，对于周口经济发展必将产生深远影响。

打造临港生态经济区，是巨

幅蓝图，需细细摹画。以上所言，系笔者一孔之见，粗鄙之处，在所难免。但不管怎么说，沙颍河生态经济带的建设，必将是周口发展史上的关键一笔。让我们持以巨大的热情，来迎接这个新的城市发展战略的展开。②8