

周口新能源汽车充电自由了吗

□记者 孙靖 文/图

核心提示

“买新能源汽车，还是买燃油车？”计划买车的市民王凯莉纠结了起来。“之所以纠结，归根到底还是担心买了新能源汽车后的充电问题。”王凯莉说。

如今，新能源汽车随处可见，随着我市新能源汽车保有量的增加，充电焦虑也在新能源车车主圈里蔓延开来。近日，就市民生活中关心的新能源汽车能否实现充电自由问题，记者走访了新能源汽车车主、小区物业、4S店、供电部门相关负责人。

通过走访调查，记者得知，如果条件允许可安装私人充电桩，实现在自家楼下的充电自由；如果在市区出行，星状分布的公共充电桩，也基本满足充电自由。

条件允许可实现家门口充电

记者在走访时看到，一些小区内不仅有公共新能源汽车充电桩，还有业主在自己车位上安装了私人充电桩。

小区内怎样安装属于自己的充电桩？

“车主要想自己安装充电桩需要先由物业出具证明，证明车位为车主个人所有，然后车主携证明到供电部门提出申请，由供电部门实地考察，判定安装可行性及安全性，审批通过后，车主就可以安装私人充电桩了。”五菱宝骏新能源周口体验店店长马瑞景向记者介绍。

“现在新能源汽车越来越受消费者的青睐，销量也一直增加，很大程度上得益于国家政策支持及消费者环保意识的增强。”马瑞景说。

市民王先生今年4月份购买了一辆新能源汽车。“新能源汽车绿色环保，并且电价远比油价低，用车成本低不少。”王先生说，车子到手后也考虑过在小区里安装一个充电桩，但由于所住小区建设较早，没有预留新能源汽车充电桩的位置和供电线路，面对这一现实问题，在自家楼下充电的想法“夭折”了。

“平时充电都是去附近的公共充电站，很方便。但也会遇到麻烦，有时候在e充电APP上看着有空余的充电桩，但到跟前发现，空余充电桩前的车位被蓝牌车占着。”看着空闲的充电桩却不能使用是最令他崩溃的，对于公共建筑停车场公共充电站如何管理，王先生有了自己的想法和建议。“新能源汽车虽然很好用，配套的公共充电桩也能满足日常充电，如果公共建筑停车场公共充电站能加强管理就好了，设有充电桩的停车场其感应杆只允许绿牌车通过，这样就能防止蓝牌车占用公共充电桩车位，避免资源浪费。”

供电公司：

目前基本实现充电自由

公共新能源汽车充电桩的普及率，关系着新能源汽车车主能否便捷出行，也影响着消费者购买新能源汽车的底气。作为新能源汽车的动力保障，充电基础设施一头连着市场发展，关乎新能源汽车能走多远，一头连着民生，关系着人民对美好生活的幸福感知。

7月14日，记者联系了国网周口供电公司综合能源服务公司负责人韩旭，据他介绍，目前周口市现有国网投建充电站32座，充电桩135台。其中，直流快充站12座，充电桩48台，交流慢充站20座，充电桩87台。分布在市、县街头，主要集中在商超、居民小区、企事业单位、产业园区等场所，基本满足新能源私家车的日常出行，2021年总充电电量约60万千瓦时。

“广大车主可以通过下载国网公司e充电APP，经站点查询模块，来查找附近国网充电站进行充电，同时，还能查看各充电站内充电桩的运行状态。车主使用APP扫码充电后，可以在手机上实时查看车辆的充电状态。”韩旭说。

按照e充电APP的指引，记者来到了位于建业森林半岛25号楼前的公共充电桩。“中午、晚上价格便宜，1度电1块左右，峰时1度电也不到1块5。”在该小区居住的李女士基本都在此处充电。掀开车头前的车标，露出充电插座，将充电枪插到车头插座上，手机扫描充电桩电子屏上的二维码，李女士的一系列操作十分娴熟，“充满一次电也就30块钱多点，能跑四五百公里。”李女士说。



小区内的公共充电桩

新能源汽车充电设施仍在加速配建

近期，国家发改委、国家能源局联合发布《关于进一步提升充换电基础设施服务保障能力的实施意见》(以下简称《意见》)。业内认为，此次《意见》的出台，将切实提升充电基础设施的服务保障能力，进一步解决充电桩利用率低、互联互通性不高、“进社区难”等问题，为新能源汽车产业发展扫清障碍。

据韩旭介绍，推广新能源汽车，加速布局配套的充电设施，提升新能源汽车车主的充电体验是关键。7月1日，周口首座由国网周口供电公司、中国石化周口分公司和国网河南电车公司三方合作建设的充电站于周商大道落成。该站电油区域分离，充电区域自动识别绿牌新能源车，彻底解决了蓝牌车占位问题。眼下，国网周口综合能源公司在周口供电公司指导下，正在加速布局配建新能源汽车充电桩，全力以赴服务好周口充电站投资、建设、运营等各个环节，打造“智慧充电—智慧能源—智慧周口”战略构想。

“未来，我公司将在政策激励与市场需求双驱动下，充分发挥供电平台优势，积极倡导和推动能源革命，共同打造能源领域新生态，推动实现‘碳达峰、碳中和’目标，为新能源汽车用户提供便利，让新能源汽车充电更容易。”韩旭说。

马瑞景以她多年的行业经验判断，“只要能把新能源汽车‘充电难’的问题解决好，让车主不再有充电焦虑，新能源汽车的保有量将会继续增长。”她觉得，新能源汽车是实现碳达峰、碳中和的重要抓手。“我们应该响应国家号召、配合国家的能源战略，但要打通新能源汽车充电的‘最后100米’，就必须解决居住区充电难、建桩难的问题，这样才会有更多的人购买新能源汽车，实现绿色出行、拥抱低碳生活。”

7月15日，经过多番对比之后，王凯莉不再纠结，如愿购入一辆新能源汽车。她说：“现在购买新能源汽车，国家政策支持力度大，出行低碳环保，目前最大瓶颈就是充电桩，如果我们能借鉴外地先进的经验，把充电问题解决好，将会有更多人毫不犹豫地选择购买新能源汽车。”③6



车主给朋友分享新能源汽车的好处



新能源汽车车主用自家的充电桩充电



刚建成的新能源汽车充电站