

周商一体化 为时已不远

□记者 付永奇 文/图

打通八一大道 周商零距离

2019年9月29日,经过两年多的施工建设,连接中心城区和商水县城的八一大道打通,终结了“自古周商一条路的历史”,实现了市委、市政府完善城市交通路网体系、缓解城市交通压力、加快周商一体化发展的战略部署。八一大道大桥的打通实现了桥南到商水,桥北是周口,周商空间上零距离。

公交车辆多 3分钟一班次

商水县城到中心城区目前公交线路已有4条,分别是3路、33路、36路、K301等公交线路,可以到达中心城区各地,其中K301为快速公交,直达高铁周口东站,商水县成为和淮阳区一样拥有快速公交到高铁站的县区之一。目前,商水县城基本实现“三分钟一班、10分钟到周口”的目标,周商交通成为全市最便捷的县市区之一。

对接道路多 路名将统一

经市县相关部门沟通,目前对接八一大道的商水县光武大道已经更名为八一大道南段;对接中州大道的周商路已经更名为中州大道南段,实现“两座城、一条路”。此外,周商还有多条即将对接的道路名称正在酝酿之中,商水到中心城区实现“条条大道通罗马”!

一个大公园 惠及两城人

去年以来,商水森林公园一期(陈胜公园)、商水市民广场、亚龙商业中心、水韵章华等周商之间的公共场园和文商旅项目陆续建成开放。目前,到陈胜公园、市民广场游玩,到清水河垂钓,到水韵章华就餐,到亚龙商业中心购物的,许多都是中心城区人。

商水何时才能融入中心城区?
周商一体化,路程还有多远?
主动对接中心城区,商水这两年做了哪些工作?

2021年,在推进周商一体化上,商水又将有那些举措?

记者梳理一下,认为以下事实可以从局部回答上述问题。

加速一体化 商水很主动

记者昨日从商水县今年两会上还获得以下加速周商一体化的信息:

该县今年将一体化推进和中心城区的城市规划、基础设施、生态环境、产业布局、公共服务“五个融接”,全面提升城市发展质量,实现周商一体化发展。

突出规划引领作用。按照和中心城区“规划一张图、建设一盘棋、管理一张网”的要求,尽快编制商水县国土空间总体规划和专项规划,推动商水整体融入中心城区。

加快交通路网建设。加快与中心城区互联互通,规划实施工港大道北延至高铁周口西站、武盛大道南延至练集,加快推进汝阳路与中心城区富民路连接,形成大环城交通格局。新建章华台路东延至八一大道、科技路东延至八一大道等城市道路,拓宽提升康庄大道(纬一路至银龙路段)、银龙路(八一大道至阳城大道段)、章华台路(西环路至小东环段)、汝阳路(行政路至纬八路段)等主干道,织密道路网,提升通行能力。

补齐配套设施短板。加快建设森林公园二期、清风公园,加快清水河、护城河、大雁沟、南干渠等水系治理项目进度。规划建设城南新自来水厂,改扩建一水厂,解决城区居民生活用水水压低问题。新建地下雨污管网23公里,解决雨城市道路积水严重问题。新修公厕和垃圾中转站16座、街头游园10个、小型农贸市场3个、停车场6个,方便群众生活。商水客运联营西站投入使用,开通18条城乡公交线路、5条周口精品公交班线,方便群众出行。改造老旧小区32个,新开工建设安置房2600套。

提升城市管理水平。以创建文明城市为契机,着力解决脏、乱、差、堵、污等突出问题。强化城市精细化管理,落实城管队员网格化管理、交警人员路长制管控、机关单位分包路段、商户“门前三包”等制度。充分运用大数据、云计算等手段,建设数字化智慧城市管理平台,实现管理科学化、智能化、规范化。

以上不完全材料表明,在推进周商一体化方面,商水县是非常主动的,也是很拼的。相信,周商同城为时不远,指日可待! ③3



周商一体化 去年成就丰

7月19日结束的商水县两会议材料显示:在刚刚过去的2020年,该县在实现周商一体化发展方面取得不俗成就:周口五一路南延建成通车,周南高速连接线、南环路、城练路3条绕城道路建成通车,商水汝阳路北延即将通车。森林公园一期、市民

广场建成开放,打通断头路5条,升级改造道路5条,新建街心游园32个、公厕及垃圾中转站18个、公共停车场5个,规划车位3500个,主要干道红绿灯全部安装,右转道路全部改造完成,城市基础配套设施日益完善。