

沙颍帆影

□记者 张劲松/文 梁照曾/图

(上接4版)

“从我祖父那辈开始，我们就在船上生活，船到哪儿，家到哪儿。到我这一代，下船了。”说这话时，马西元表情凝重。他说，断航给周口造成了不可估量的损失。从此，数以万计的船民开始了艰难的新生活，他们有的去农村当了农民，有的被安置到了工厂，有的当了搬运工，有的自谋生路，也有的背井离乡，将阵地迁到外省航道……

时代的变迁，使得沙颍河的航运被彻底切断，上了岸的船民们居无定所，政府就在岸边给他们专门划了一片土地，让他们安顿下来，取名船民新村，位置就在如今的市区八一路桥东北岸，该村前几年已经拆迁，船民们如今也住上了政府为他们新建的漂亮的安置房。这个紧邻沙颍河的船民新村，见证了沙颍河水运的繁荣与衰落。

由于心里放不下船，又不适应陆上的生活，刚下船的日子十分痛苦，马西元甚至不愿多回忆，后在记者的鼓励下，他还是吐露了自己的心声。“当时在船民公社时，船民们的生活是很殷实的，一个棒劳力的工资相当于当时区里一个大干部的工资。”回忆当时的船民生活时，马西元颇感自豪。自打上岸后，“马西元们”的生活一落千丈。“生活困难时，我们就把自己的白面粮票换成农民的粗粮，这样能多换些粮食，以供全家人填饱肚子。”马西元回忆，从水里上岸后，他被下放到当时的郸城县张完集公社李寨大队当了农民，过了6年后，在水里生活惯了的马西元实在不能适应农村的生活，他们全家又回到了周口，在沙颍河岸边搭个棚子，不管多么艰苦，算是安顿了下来。之后，他买了辆架子车，以拉散货为生，养家糊口，虽然有时饥一顿饱一顿的，但还是硬撑了下来。后来，由于拥有船员证，他又在原周口镇沙南区运输队开了8年船，后又被安置到周口市交通局纸箱厂当了工人。

漂泊生涯

世代以船运为生的船民，他们子承父业，为了继续自己的航运营生，不得不背井离乡，开始了异地漂泊的生活

“沙颍河彻底断航后，那时我30多岁，正是年富力强的时候，不忍心就此罢休，我就开着我的载重40吨的对联筏子去了淮河、京杭大运河、长江，开始了异地漂泊的生活。”现年85岁的沈丘船民郭永亮提起当年的漂泊生涯，突然间显得非常感伤，为了在淮河、长江上立住脚，他们不得不想尽办法寻求商机。后来，随着河南船只的增多，他们在长江上也能听到越来越多的乡音，看到越来越多来自河南的面孔，这让他们在外漂泊的心灵稍感安慰。

“露从今夜白，月是故乡明”。异地漂泊的情思，不仅属于大诗人杜甫一人所有。在淮河、京杭大运河、长江上打拼了几十年的郭永亮，如今就连他的儿子也已经61岁了。

由于航运的特殊性，很多个节假日，甚至包括新春佳节，他们也不



货船停靠在周口中心港货运码头

得不在异乡的船上度过。“特别是满载货物的时候，就更不能回家了。春节时，我们会在船上贴上对联，挂个福字，也会忍不住燃几挂鞭炮，对着家乡的方向磕上几个响头，给远方的亲人送去一个默默的祝福。”郭永亮说话间，泪眼闪烁。

在外漂泊的几十年里，随着年事已高，郭永亮先是把船交给了儿子郭大林和郭怀林，大林和怀林后来又把船交给了他们的儿子郭军和郭洋洋，就这样，子承父业，郭永亮家世代以船为生，直到现在。“还好，2005年，两个孙子都换了千吨级的货船，真没想到，沙颍河不但能复航，而且能过几千吨的货船。”猛然间，郭永亮表情由凝重转为喜悦，眼里闪烁着光芒。“3年后，还能过5000吨的大船呢。”一旁69岁的船民曹永明插言道。

船是船民们的工作场所，也是他们长期的家，他们习惯了在船上团圆，在船上吃年夜饭，在船上度过一个良宵佳节。

游子回家

随着一声“开航”令下，在外漂泊几十年的船民们终于有家可归了，他们世代不灭的通江达海梦终于变成了现实

“看到了吗？大船来了，大船来了……”岸上，群众欢声雷动，议论纷纷，他们有的人还特意带了老婆孩子，说是让他们见见世面。明媚的阳光，彩色的飘带，一下子使得沙颍河两岸焕发出青春的色彩，奏出了动人的旋律。

“我们从长江回来了，我们终于回家了。”船上，漂泊在外的周口船民们按捺不住内心的激动，喜悦的泪花从他们的脸颊上落下。

2005年12月28日上午9时40分，这是一个令沙颍河两岸人民永难忘怀的时刻。随着一声“开航”令下，在外漂泊几十年的老船民们回到了周口港，他们受到高规格“礼遇”——当时的海事局海事巡逻艇在前边开道，清理河道中渔民废弃的渔网等障碍物，“老船民”驾船沿着沙颍河逆流而上直达周口港。

从“闯荡”长江、京杭大运河，到转战淮河、沙颍河，船老大们世代不灭的“通江达海梦”，终于变成了现

实。至此，时隔几十年之久，沙颍河水上运输黄金通道终于正式打通，这一下子拉近了周口与沿海城市之间的距离，标志着周口及河南省内河航运业进入了一个新的阶段。

几十年水运断层的痛苦记忆，和几十年来各界的不懈努力，复航的脚步几代人走得很是沉重。

再现繁华

随着周口建设中原港城战略的实施，沙颍河航运再现昔日的繁华与辉煌，当年上岸的老船民们过上了幸福的生活，他们的后代也融入到市民行列

满载一船秋色，平铺十里风光。

沙颍河的复航，承载了几代人的殷殷期盼和梦想。汽笛鸣响，周口千万人民又看到了昔日这条黄金水路的繁华与辉煌。

随着2005年周口港恢复通航，众多周口籍船民，船头调转，疾速行驶，奔向家的方向，他们为周口的航运发展注入了活力和强劲的动力。

近日，记者再次来到周口中心港，碧波荡漾的沙颍河面上，货船川流不息。周口中心港码头上的各种运输车辆、吊装设备正在全速运转。船老板马厚礼正指挥吊机往自家货船上搬运装有工业纯碱和石膏的集装箱，这些工业纯碱来自100多公里外的漯河市舞阳县，将通过水路运往安徽、江苏等地的光伏玻璃厂家，这些石膏来自位于郸城县的河南金丹乳酸科技有限公司，将通过水路运往广东、福建做陶瓷模具。马厚礼向记者介绍：“火车每节车厢载重60吨，大型货车载重40吨，我这条船满载能达到2600吨，运力相当于43节火车车厢或是65辆大货车。因为运量大、运费低，大宗商品走水运最划算。”

历史再次垂青周口港。“港口兴则周口兴，港口荣则周口荣，港口强则周口强。”建设中原港城新周口，全市上下对此已形成共识。

江苏淮阴船老板江卫自从前几年来到周口，就与周口港结下了不解之缘。他说，如今的周口中心港码头，从建设规模、配套设施、服务质量等方面来说，在河南、安徽、江苏水运航线上都是最好的码头之一，“这里硬件条件优越，已成为各地船老板眼中

公认的事实”。

硬件设施，并不是船老板们最关心的问题，巨大的运输需求量，才是吸引他们来周口“闯码头”的主要原因。自从来到周口中心港后，船老板马厚礼就从沿海地区接到大量发往周口的货运订单，其中包括加拿大的小麦、澳大利亚的大麦、美国的大豆、东南亚的镍矿石等，这些货物有的留在周口当地，有的通过货车、火车转运到周边地市。返航时，周口本地大量的农副产品、化工原料、新产品及周边地市生产的化工原料等产品的运输订单，让他每次都能满载而归，收获颇丰。

随着周口近年来产业转型升级，船老板们货物的种类有了很大的变化。“以前周口是粮食输出地，我们把粮食装船后运到江淮流域。现在周口粮食加工企业对接粮食的需求量越来越大，我们经常要从外地往周口运粮食。”马厚礼说，最近几年，他接到的多数订单是将外地的玉米、小麦和大豆运到周口，然后把加工好的面粉、淀粉、食用油等成品销往外地。从原材料供应方到食品生产加工方，这样的角色转变，正是周口食品产业链发展升级的真实写照。

周口市港航局相关负责同志介绍，2017年，周口市港口货物吞吐量完成1100万吨；2018年港口货物吞吐量完成1300万吨，占当年河南省港口货物吞吐量的85%；2019年港口货物吞吐量1465万吨，2020年港口货物吞吐量达到1800万吨。目前，周口本地航运企业18家、从业人员2万多人，货运船舶共1500多艘，载重吨位超120万吨，沙颍河航运迎来了新的发展时代。

不只是水上航运，目前周口造船业也发展迅速。周口申华船舶制造有限公司顾问王鲁豫介绍，该船厂每年能造千吨级货轮近百艘，像他这样的造船厂周口有三家。

目前，周口中心港已经开通了淮安、太仓、连云港、上海、盐城集装箱航线，有效连通长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈，实现信息互联互通，形成河海联运、河海联运的格局，为地处中原的河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”，打开更加开阔便捷的开放通道。

周口港，箱通世界，货达八方。对于千万周口人民来说，碧波荡漾的沙颍河是大自然赐予的宝贵财富。千百年来，沙颍河滋养着一代又一代的周口人民。一座座新兴的城镇沿着这条母亲河崛起、繁荣。

如今，从水里上岸后的第三代、第四代船民们也早已融入到市民行列，原来第一代、第二代的船民们，已是70多岁至90多岁的老人了，由于近几年企业退休金不断提高，他（她）们现在每月可领到2000元左右的退休金，还有医保等保障措施。说起现在的生活，他（她）们都笑得合不上嘴：“这都要感谢党的领导，让我们这些老船民晚年能有幸福的生活！”

这不，马西元接受记者采访后，把记者送出小区大门，和白如意相约，二人分别骑着电动三轮车去川汇区大广场玩耍去了。记者无意间了解到，在去年疫情防控最吃紧的时候，马西元还为川汇区疫情防控工作捐资5000元人民币哩！