

孙咀颍河大桥通车：两岸一桥变通途

□记者 任富强 文/图



在周口市中心城区西环路西侧有一座连通周口和西华的大桥——孙咀颍河大桥，也有人称张柿园桥。它横卧在颍河之上，全长 214 米，该桥修建于上世纪 70 年代，由于时间长、桥梁老化、桥面狭窄，仅能单向通行，给两岸群众出行带来诸多不便。为解决群众的出行难题，市委、市政府把孙咀颍河大桥升级改造工程列为中心城区重点民生实事之一。

大桥要通车啦！经过一年的紧张施工，孙咀颍河大桥于 2022 年 1 月 6 日正式通车（如图）。站在桥西头的西华县李大庄乡张柿园村村民纷纷奔走相告通车喜讯。

该桥的正式通车，标志着两岸群众实现“30 分钟到 2 分钟的跨越”，不仅促进了周口中心城区和西华县 3 个乡镇的交通对接和经济联系，更为两地 10 万名群众架起了一座民心之桥、发展之桥。

群众的期盼

“感谢党和政府，为大家解决了出行难的问题！”1 月 5 日上午，西华县李大庄乡张柿园行政村村民程国领按捺不住内心的喜悦。

孙咀颍河大桥始建于 1978 年，是西华县李大庄乡、叶埠口乡和西夏亭镇进出周口中心城区的重要通道。2011 年大桥进行了整修，因安全需要，

拆除了栏杆、扶手，更换为混凝土防撞护栏，整修后通行道路面宽 4.8 米。

据介绍，2011 年整修以后，因桥面收窄，大桥变成了单向通行，像“肠梗阻”一样堵车成了常态，几乎每月都会发生车辆摩擦事故。

程国领介绍，从桥西头的李大庄乡张柿园村到周口中心城区直线距离不到两公里，村民通常有三条路可走：一是走孙咀颍河大桥；二是乘坐摆渡船；三是绕行 18 公里至李大庄乡，然后再上周西路。而乘坐摆渡船有通行慢、不能载货物和车辆还有汛期停运等缺点，绕道李大庄则需要半个多小时路程，所以走孙咀颍河大桥成了最便捷的通行方式。

2020 年，经专业部门鉴定，孙咀颍河大桥桥梁技术状况等级评定为 E 级，主要构件严重缺损，拱肋保护层脱落、露筋锈蚀、斜向裂缝、拱顶下沉，存在安全隐患，需限制通行、加固改造处理。

大桥限行后，李大庄乡张柿园村、黄楼村和王庄村的群众失去了重要出行通道，非常不方便，因此加固大桥来打破交通瓶颈势在必行，同时也是经济发展的需要。

民之所盼，政之所向！为解决群众出行难题，市委、市政府把孙咀颍河大桥升级改造工程列为中心城区重点民生实事之一。市相关领导强调：一定要把好质量关，做好孙咀颍河大桥加固升级改造，在

高效率、高质量的前提下实现大桥通车，真正将实事办好、好事办实，切实增强两岸群众的幸福感和获得感。

历时一年的升级改造，两岸群众充满期盼的孙咀颍河大桥要通车啦！

真情筑坦途

切实解决群众最急最忧最盼的问题，增强群众获得感，提升群众满意度！这是周口市委、市政府的庄严承诺和用心践行。市领导多次要求，要以解决群众最急最忧最盼的问题为出发点和落脚点，加快项目实施，回应群众期待，满足群众愿望。2021 年，新一届市委、市政府领导把办好民生实事作为工作的着力点和突破点，省委常委、市委书记安伟时刻惦记着民生实事办理情况，多次开会研究、调研督导全市重点项目和民生实事办理工作。市长吉建军多次现场办公，听取意见建议，研究解决项目推进过程遇到的困难和问题，要求相关部门在规划设计项目时分步实施，保证质量、提高效率，用心用情投入建设，从根本上解决两岸群众出行难题，实现颍河西华县部分乡镇与中心城区基础设施的互联互通。

经各部门多方论证，市水利局积极参与前期规划设计，邀请国内知名专家前来技术指导，川汇区区委、区政府积极配合，从立项、规划、施工、监理、验收等，各部门凝心聚力、通力协作，不断优化方案。通过后期增加彩灯装饰，实施亮化工程，美化桥梁造型，全力把此桥打造成网红桥、景观桥。

孙咀颍河大桥自上世纪 70 年代起已服役 40 余年，在动静荷载长期往复冲击及自然环境长期的侵蚀下，桥梁结构出现了不同程度的病害和损伤，具体表现为混凝土老化、保护层脱落、桥梁纵向贯穿性裂缝、桥台锥体破损等。

市水利局邀请清华大学教授“把脉问诊”，经多方论证，制订出修复结构病害，提高结构承载力、结构刚度，减少拱顶下挠，提高结构整体性，改善结构耐久性，延长桥梁寿命的可行性方案。

“施工难度可不小！”孙咀颍河大桥加固改造项目技术员胡云义表示，因大桥病害严重，施工单位在施工中采用安全稳妥的施工方

案，一边采用无振动切割技术，拆除原有的混凝土防撞护栏，为大桥减少了近 300 吨的自重承载，同时在桥拱受力处进行斜拉撑加固处理，仅加固钢材就用了 180 多吨。

施工单位科学研判，为避免主汛期对施工的影响，工地上加班加点、挑灯夜战，把强降水、扬尘治理等施工不利因素带来的影响降到最低，同时还要保证施工的质量、进度和安全，摆在工程建设者面前的一个个重大难题均被一一突破。

“看到两岸群众经常透过施工围挡缝隙观看工程进度，我们看到了大家眼中的热切期盼，工作中更加用心用力！”胡云义表示。

胡云义提醒大家：“此次桥梁加固设计使用年限为 20 年，根据水泥凝固要求，目前限高 2.2 米，限载 5 吨。桥梁加固升级后，请大家遵照限行标准通行，共同爱护它。”

铺就幸福路

经过一年的紧张施工，大桥双向通行、人车分流，路面平坦整洁、路灯崭新明亮、桥两侧护坡美观大方……升级改造后的孙咀颍河大桥横卧在沙河、颍河交汇处上游附近，似长虹卧波，以全新的面貌展现在世人面前。

孙咀颍河大桥的开通，无异于打通了西华县 3 个乡镇通往周口中心城区的“任督二脉”。

大桥不大，却有着特殊的意义。黄楼村的大棚蔬菜、张柿园村的特色农产品、西夏亭镇的瓜果和食用菌等进城有了“出路”，西华县 3 个乡镇的群众进城务工在交通上再无障碍，两岸群众走亲访友、商品贸易大大缩短了距离，学生上学更近了，乡镇企业发展插上了翅膀……

从西华县叶埠口乡到川汇区串亲戚的李大妈说：“党和政府为咱老百姓办了件实事，这大桥气派，俺生活在这个时代真是值了！”②18

升级改造后的龙源路通车了

□记者 杜洪亮 通讯员 马莉 文/图

本报讯 新年伊始，备受市民关注的龙源路升级改造工程于日前全面建成通车，这是周口市公路局献给全市人民最好的新年贺礼。

龙源路升级改造工程是我市重点项目工程。该工程起点位于中心城区太清路与汉阳北路交会处，路线整体呈南北走向，终点位于中心城区太昊路与富民路交会处，全长 7.609 公里，总投资 6.69 亿元。据悉，该项目工程按照城市主干路标准设计，设计速度为 50 公里/小时，沥青混凝土路面结构，道路红线控制在 50 米，两侧人行道外设 20 米绿化生态廊道。同时该项目工程在建设过程中还对

沙颍河桥、交通路干渠桥、永丰干渠桥和永丰干渠支渠桥进行了优化和品质提升，使龙源路整体面貌焕然一新。

该项目工程负责人——市公路局局长孙广建告诉记者，龙源路是周口市中心城区的西环路，也是周口市人流与物流的重要通道之一。项目工程建设在市委、市政府的高度重视和全力支持下，1000 余名公路建设者彰显“公路铁军”风采，克服拆迁、交通疏导、资金紧张等诸多难题以及疫情、汛情带来的影响，经过 200 多个日夜艰苦奋战，该项目工程如期建成通车。该项目工程建成必将进一步完善中心城区道路网络，改善我市中心城区交通环境，缓解中心城区汉阳路、中州大道、八一大道的交通压力，有效促进我市经济高质量发展。③9



龙源路与富民路交会处