

新职业教育法 5 月 1 日起施行

新华社北京 4 月 20 日电（记者徐壮）十三届全国人大常委会第三十四次会议 20 日表决通过了新修订的职业教育法，将于 2022 年 5 月 1 日起施行。这是该法自 1996 年颁布施行以来的首次大修。

新修订的职业教育法内容从五章四十条完善至八章六十九条，由现行法的 3400 余字修改为 10000 余字，内容更加充实。包含明确职业教育是与普通教育具有同等重要地位的

教育类型，明确国家鼓励发展多种层次和形式的职业教育，着力提升职业教育认可度，建立健全职业教育体系，深化产教融合、校企合作，完善职业教育保障制度和措施等内容。

我国已建成世界上规模最大的职业教育体系，目前共有职业学校 1.13 万所，在校生超过 3000 万人。国务院 2019 年印发的《国家职业教育改革实施方案》指出，随着我国

进入新的发展阶段，产业升级和经济结构调整不断加快，各行各业对技术技能人才的需求越来越紧迫，职业教育重要地位和作用越来越凸显。

全国人大常委会法工委行政法室副主任宋芳表示，现行职业教育法对发展职业教育、提高劳动者素质、推动经济社会发展发挥了积极作用。随着我国进入新发展阶段，职业教育发展面临新形

势、新要求。“新修订的职业教育法将职业教育改革发展的政策举措和实践成果转化为法律规范，为培养更多高素质劳动者和技术技能人才、打造现代职业教育体系夯实法治基础。”

2021 年 5 月，国务院向全国人大常委会提请审议职业教育法修订草案的议案，修订草案经过 2021 年 6 月、12 月和 2022 年 4 月的三次常委会会议审议后通过、颁布。

防疫发展两不误

河南 16 条实措保“大动脉”货运通畅

公路交通承担着全社会 70% 以上的货运量，是支撑经济社会发展的“大动脉”。4 月 20 日记者获悉，为贯彻落实党中央、国务院重要决策部署，把握好疫情防控、经济社会发展、安全生产三者辩证统一关系，结合我省实际，省疫情防控指挥部研究制定了 16 条“真招实措”，确保物流畅通和产业链供应链安全稳定。

据了解，目前，全省干线公路共设置疫情防控检测点 790 个（高速公路出口 410 个、国省普通干线公路 380 个）；全省开辟公路应急物资运输通道 840 条，高速公路和入豫通道防疫检查点同步设置核酸检测点 437 个；高速公路 147 对服务区、普通国省干线公路 12 个服务区全部正常运营，全省公路“大动脉”保持畅通。全省共发放省级通行证 6 万张，累计使用 19.5 万张次，运输 21.3 万趟次、运载货物总量 236 万吨；省疫情防控交通专班正抓紧推进国省通行证衔接转换。目前，全省未发生大范围、长距离拥堵和车辆人员长期滞留。

在国务院部署十项重要举措的基础上，我省迅速行动，16 条可操作能落地的保障“大动脉”货运畅通的具体措施新鲜“出炉”。“严禁擅自关闭高速公路、普通公路或关停高速公路服务区”“优化核酸检测服务，实行智能化快速查验，实现‘即采即走即追’”“不得随意限制货运车辆和司乘人员通行”“采取‘非接触’方式为货车司机提供热餐热饮，实行加油‘不下车’服务”……细看相关措施，条条切中时弊，针对性极强。

货车司机流动性强、接触面广，感染和传播风险较大。为遏制疫情蔓延，我省提出分类精准实施闭环管理、精准对接服务收（发）货企业、预留设置物流中转站，比如按要求设置入（返）豫货车专用停车区域，加强装卸人员和服务保障人员管理，做好车辆、货物和环境消毒等。

16 条“真招实措”确保物流畅通

- 全力畅通公路路网
- 实行智能化快速查验
- 优化核酸检测服务
- 强化沿途服务保障
- 便捷入豫报备渠道
- 优化通行管控
- 分类精准闭环管理
- 启用全国统一样式通行证
- 精准对接服务收（发）货企业
- 关心关爱从业人员
- 建立重点企业“白名单”制度
- 建立 12328+三级调度机制
- 为货运物流企业纾困减负
- 预留设置物流中转站
- 建立货车司机健康码申诉绿色通道
- 建立完善监督检查机制



如何在做好疫情防控基础上确保物畅其流？便捷入豫报备渠道、优化通行管控、全力畅通公路路网。我省明确，不得以车籍地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员行程卡绿色带★号为由限制车辆船舶的通行、停靠，对符合国家有关要求的司乘人员要及时放行；通过落实提前报备和闭环管理，切实提高疫情防控查验点通行效率。特别是要优化核酸检测服务，足额配备检测力量，尽快在全省所有防疫检查点实现全国核酸检测结果互认通用；实行智能化快速查验，对非跨省运输车辆，防疫检查点通过扫描车牌识别行程后不再停车查验，实现快速放行；对重点物资运输车辆使用全国统一样式的通行证，实行网上办理、即接即办、应发尽发。

要实现货畅其流还需多些人文关怀。面对多地司乘人员的实际困难，我省不断强化沿途服务

保障，让司乘人员能吃得上饭，有厕所可去，行得顺畅、停得舒畅。同时，建立货车司机健康码申诉绿色通道，在符合要求的情况下立即解除健康码异常状态，保障相关司乘人员正常通行；充分发挥 12328 热线作用，24 小时专人值守，全天候受理司机反映问题。

“战疫情”不误“保春耕”，“精准防”同时“不断链”。“我们要最大限度减少疫情对经济社会发展的影响，确保交通运输这条大动脉持续‘供血’。”省疫情防控交通专班有关负责人说。据悉，我省将加快建立重点企业“白名单”，加强上下游衔接服务，确保相关企业正常生产经营；深入推进“万人助万企”活动，全面落实财税、金融支持政策，为货运物流企业纾困减负。同时，加大督导检查力度，对于严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺或中断的，将依法依规严肃追究责任。

（据《河南日报》）

商水这封信为什么“火”

■吴继峰 杨光林

4 月 18 日，商水县工商联（总商会）专门给在沪老乡发出慰问信，在表达慰问的同时，提醒他们如果确需返乡应先报备，然后由商会安排有序返乡。慰问信经《周口晚报》及微信公众号报道后，这两天“火”了起来。

在不少地方“一律劝返”的严格管控下，家乡党委和政府的温馨安排和家乡人民的暖心问候，传递出了家乡温度，让在外的老乡倍感温暖。“身在上海的商水人，看得我热泪盈眶，我为家乡感到自豪，疫情期间不会为家乡添麻烦，祝我的家乡越来越好！”名为“幸福美满”的老乡在评论区的留言，表达了对家乡人民的感激之情和支持家乡疫情防控工作态度。

近年来，不少周口老乡怀揣梦想奔向四面八方，立业五湖四海，在辛苦的打拼中取得了骄人的业绩。身在他乡，他们永葆赤子之心，关心关注家乡发展，孜孜不倦为家乡发展奔走呼吁、联系人脉，躬身入局、献计出力，和千万父老乡亲一道为推动周口高质量跨越发展作出了积极贡献。

浓浓的乡情需要互动和呼应，身处疫情压力下的周口老乡更需要来自家乡的温暖。而那种“一律劝返式”的封堵，很可能会让一些老乡情急之下返乡不报备，反而会成为疫情传播的风险。这个时候，就应该做到该帮的帮，该说服的说服，确需返乡的也确实应该科学精准保障其安全有序返乡。疫情防控归根结底防的是病毒，而不是阻断游子的归途。暂时不返乡、返乡要报备等等，执行这些阶段性的防控政策也是立足当前严峻的疫情形势，最大限度地消除病毒传播的风险。

正像市委书记张建慧 4 月 20 日在全市疫情防控工作调度会上强调的，“要发挥好重点疫区周口商水的作用，主动加强与所在地周口籍老乡的沟通联系，宣传好疫情防控政策，掌握好生活所需，解决好实际困难，科学精准保障返周人员安全有序返乡。”

商水的这一做法，值得全市各县市区借鉴。只要我们把道理讲清，把工作做细，让家乡温度和在外老乡的责任担当正向互动起来，就没有人会任性而为、有意增加家乡疫情防控的成本，周口就一定能够打赢这场疫情防控大战硬仗。②6

沙颖评论

