

“道德名城 魅力周口”之大河奔腾

(上接4版)



新建成的逍遙港 軒洋/攝

一处革命地 英雄豪杰生

在雷义和、龙义和中药铺古建筑旁边不远处,是解放战争时期中国人民解放军曾经驻扎的地方。

逍遙镇有着光荣革命传统,红色文化厚重。由贺龙领导的著名战役“逍遙大捷”就发生在这块红色的热土上。1927年,北伐军贺龙部独立十五师与奉军经过激战,顺利占领逍遙镇。此役取得毙伤奉军数百人,俘虏400余人、缴枪1000余支、战马百余匹的骄人战绩。随后,贺龙将指挥部设在逍遙南街,指挥北伐军与奉军作战,拦腰斩断了奉军的沙河防线。当时的逍遙镇热血儿女纷纷支援部队,送钱送物、报名参军。逍遙之战结束后,师长贺龙把逍遙作为北伐军的指挥部,指挥部队继续北伐。该战是北伐军进入河南后进行的一次重要战役,极大鼓舞了北伐军的斗志,为临颍会战创造了有利条件。

时光随着沙河、颍河的波涛滚滚向前,逍遙镇在党史上迎来重要节点——水西地委的建立。1945年初,为响应毛主席“解放大河南”的伟大号召,冀鲁豫军区八团从扶沟县渡过新黄河向豫中挺进,先后转战于临颍、西华等地,消灭了当地大部分日伪顽军,开辟了豫中民主抗日根据地,7月初,在逍遙镇建立中共冀鲁豫第十三地委、行署和军分区,因地处新黄河西岸,又称水西地委、行署和军分区,王其梅任地委书记兼军分区政委。水西地委成立后组织开展了减租减息、收赎土地、参军抗敌等群众运动,巩固了豫中根据地。

逍遙镇位于西华县西南部,北与鄢陵、扶沟接壤,西和临颍毗邻,南与商水、郾城隔河相望,加上沙、颍河傍镇而过,区位和水陆交通优势独一无二,成为兵家必争之地。红色文化锻造其坚韧精神,革命血统赓续其忠诚诺言。

逍遙镇

在新时代的沙河上涅槃重生

□记者 张劲松 张猛 乔小纳

一座逍遙港 扬帆再启航

如果说逍遙镇的过去封存在中药铺子的清代瓦楞里,现在流传于一碗碗胡辣汤中,那么逍遙镇的未来,则会在“临港新城、开放前沿”的政策指导下大放光彩。

距离逍遙镇中心镇区沙河下游不远处,便是正在建设的逍遙港,占地288亩,目前港口主体工程已全部完工,正在进行后方陆域及服务区建设。逍遙港将把逍遙镇纳入到周口市“临港新城、开放前沿”发展战略的“大盘子”,融入了沙颍河生态经济带,直接串联起上下游城市和周口中心城区,这对逍遙镇意味着再次迎来千载难逢的“因水而兴”发展机遇,重启“四大码头”辉煌。

近年来,逍遙镇党委、镇政府抢抓发展机遇,盯牢盯紧黄淮四市地位提升、周口港城全面发力、沙颍河贾鲁河通航,按照县委、县政府安排部署,强力推进逍遙港建设。

2019年4月8日,逍遙港开工,成为沙颍河周口至漯河段航运开发工程的重要组成部分。逍遙镇千方百计紧紧抓住沙颍河通航的历史机遇,大力实施港区兴镇战略,努力建设逍遙新区,大力推进以港兴镇。

逍遙港位于西华县逍遙镇境内沙河北岸,上起沈庄下至徐庄,建设总投资1.8亿元。岸线总长442米,港口水深条件较好,且与国道344和省道219距离近,西距京港澳高速漯河北站口19公里,北距盐洛高速鄢陵站口36公里,上距漯河市京广铁路桥7.2公里,下距界首常胜沟83公里,集、疏、运十分便利。逍遙港直接经济腹地为平顶山、漯河和周口三市,间接腹地是郑州、许昌等地区。腹地地处长江、陇海两大经济带之间,具有承启东西、连贯南北的作用,为逍遙港的发展创造了十分有利的条件。

逍遙港建设包括500吨级船舶停靠泊位6个,其中件杂货物泊位3个,通用码头泊位3个,设计吞吐量170万吨,集装箱4.5万TEU(标准集装箱)。同步建设相应的堆场、道路,配备相应的装卸、运输和供水、电等设施。目前港区进港道路、港区主路、94米直立式护岸、码头平台3个500吨级泊位、相应的3号、4号、5号临时堆场;后方陆域件杂堆场、散货堆场、重箱堆场及周边道路;港口生产生活服务用房、雨水、污水、消防、环保、岸电等配套设施设备均已完工。港口主要开展货运装卸、中转、仓储、运输等港口物流服务,供应链管理及相关配套服务。运营期间主要业务范围包括煤炭、沙石、集装箱、粮食、散装水泥、钢材等主要货物及其他件杂货物的装载运输。

豫货出海,小镇当先。随着逍遙港的完工,千帆过境、汽笛彼伏的场景将在逍遙镇重现,古老的逍遙将通过一个个标准集装箱、一艘艘通往星辰大海的货船发出新声。逍遙镇正青春,以加强文旅文创建设之姿在豫东平原崭露头角;逍遙镇正当时,以“临港新城、开放前沿”之力在新赛道上蓄势待发;逍遙镇正前进,以包容、接纳、开放的态度迎接四海宾朋,合作共赢、涅槃重生!①9



沙河、颍河之间的逍遙镇 軒洋/攝