

## “特岗教师”上热搜

# 6.7 万招聘计划带来哪些利好？

近日,2022 年义务教育阶段中央“特岗计划”招聘工作启动,全国计划招聘特岗教师 6.7 万人,“特岗教师”的话题也随之冲上网络热搜榜。“特岗教师”是什么?乡村教育如何让人才招得来、留得住、能扎根?

### 招聘 6.7 万人,各省份特岗教师计划公布

按照教育部办公厅、财政部办公厅近日联合印发的《关于做好 2022 年农村义务教育阶段学校教师特设岗位计划实施工作的通知》,今年计划招聘的中央“特岗计划”教师达到 67000 名。

中央“特岗计划”仍面向中西部省份实施,重点向原“三区三州”、国

家乡村振兴重点帮扶县、少数民族地区等地区倾斜;重点为乡村学校补充特岗教师,持续优化教师队伍结构,进一步加强思想政治、体音美、外语、科学、劳动、心理健康、信息技术、特殊教育等紧缺薄弱学科教师的补充。

上述文件还明确,边远艰苦地区

和急需紧缺专业的特岗教师招聘,可以结合实际情况适当降低开考比例、或不设开考比例,采取面试、直接考察的方式公开招聘,划定成绩合格线。对于特别边远艰苦、教师流失较严重的地区可向本地生源倾斜。

近期,多省份也公布了各地“特

岗计划”的招聘规模。

例如,今年湖南省计划招聘特岗教师 3984 人,其中,中央特岗计划 3800 人,省特岗计划 184 人。山西省 2022 年共招聘特岗教师 3500 人,其中,中央特岗计划 2500 人,省特岗计划 1000 人。

### 特岗教师带来哪些利好

“特岗教师”的称呼其实已经持续了十几年。

2006 年 5 月 15 日,教育部、财政部、人事部、中央编办联合印发通知,决定实施农村义务教育阶段学校教师特设岗位计划。通过公开招聘高校毕业生到西部“两基”攻坚县农村学校任教,逐步解决农村师资总量不足和结构不合理等问题,提高农村教师队伍的整体素质。

去年 9 月,教育部曾介绍,“特岗

计划”实施 16 年来已为中西部地区乡村学校补充特岗教师 103 万人。

中国教育科学研究院研究员储朝晖表示,特岗计划的作用体现在两个方面,对于高校毕业生,特别是师范生来说,特岗教师丰富了就业机会,让毕业生有更多选择,对于广大中西部地区乡村学校来说,由中央财政支持的特岗教师给他们解决了教师招人难的问题。

从各地招聘政策来看,多地给予

政策支持,鼓励大学生到基层从事教师职业。例如,山西就明确,此次招聘对象以普通高校本科及以上学历毕业生为主,鼓励本科师范专业毕业生应聘,可适当招聘高等师范专科毕业生。

“各地大都明确以普通高校本科及以上学历毕业生为主,大部分省份特岗教师服务期为三年。”华图教育研究院专家张晓静表示,从各地发布的招聘计划观察,部分省份对于参加过“大学生志愿服务西部计划”“三支一扶计

划”有从教经历的志愿者、参加过半年以上实习支教的师范院校毕业生和在校大学生士兵退役复学毕业生和全日制硕士及以上学历研究生,同等条件下优先聘用。

从岗位待遇来看,按照今年“特岗计划”的要求,除了薪酬待遇方面的补助,还明确严格按照有关文件精神,保证三年服务期满、考核合格且愿意留任的特岗教师及时入编并落实工作岗位。

### 让乡村教师招得来、留得住、能扎根

近年来,“教师热”的话题曾引发舆论热议,不过,与一些发达地区“教师热”形成对比的是,中西部欠发达地区和乡村教师的“招人难、留人难”问题依然存在。

去年,深圳某中学招聘时硕博扎堆的现象就曾引发舆论热议,不少网友感慨“教师的尽头是博士”,而与之形成鲜明对比的是,河南、安徽部分基层中小学,新任教师招聘中曝出招聘岗位因报名人数达不到开考比例而取消的现象。

对于当前教师招聘存在的冷热不均现象,储朝晖说,现阶段我国教师队伍存在结构性不平衡,“面上看着很‘热’,但是具体到地区间、城乡间甚至科目间,依然存在不平衡,比如音体美、信息技术等学科教师短缺,乡村和偏远地区教师短缺。”

21 世纪教育研究院院长熊丙奇分析,教师“冷热”之间的不均与基础教育资源的统筹配置有关,财政实力强的地区,教育投入力度大,教师工资待遇高,岗位吸引力自然就高。从长远来看,应该提高不发达地区

的教育投入水平以及教师的整体待遇,需要强化地方财政对基础教育资源的统筹。

就特岗教师本身来说,储朝晖说,包括特岗教师在内,近年来国家层面的多项支持政策,对解决农村师资总量不足和结构不合理问题起到了明显作用。未来,应加大基础教育投入,以更全面的制度保障,来提高特岗教师等基层教育岗位的待遇地位、成长渠道和发展空间,特别是让欠发达地区的教师招得来、留得住、能扎根。  
(来源:中国新闻网)

## 我国高铁实现时速 350 公里常态化高标运营

总里程近 3200 公里

据新华社北京 6 月 20 日电 (樊曦 徐皓冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,20 日,京广高铁北京至武汉段常态化按时速 350 公里高标运营。至此,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁京武段率先建成安全标准示范线,并成功实现常态化按时速 350 公里高标运营,总里程近 3200 公里。

据国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁京武段连接南北,承东启西,与徐兰、郑渝、汉十等多条高铁紧密衔接,干线地位十分重要,常态化按时速 350 公里高标运营后,辐射带动作用显著,对于发挥高铁成网运营效能、提升高铁运输品质、更好地服务沿线经济社会发展和人民群众出行,具有重要意义。

京广高铁京武段由时速 310 公里达标运营提升至时速 350 公里高标运营后,该区段整体运输能力将提升 7%,相当于每日可最多增开 15 列北京至武汉的高铁列车、

增加 1.8 万个席位,将进一步增加进京高铁通道运输能力,为各地增开进京高铁列车创造了条件。

作为中部高铁网的主动脉,京广高铁京武段实现时速 350 公里高标运营后,沿线及周边城市间旅行时间进一步压缩。京广高铁京武段本线,北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间分别压缩至 1 小时 01 分、2 小时 11 分、3 小时 48 分;经由京广高铁京武段和同步开通的郑渝高铁运行,北京西至重庆北最快旅行时间压缩至 6 小时 46 分。

与此同时,铁路部门将开行经由京广高铁京武段的时速 350 公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车 57 列,其中进出京方向 53 列、其他方向 4 列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等 16 个省区市,河南洛阳、湖北襄阳和宜昌、湖南邵阳、广西北海首开至北京西的时速 350 公里高品质标杆列车。

## 国家卫健委决定未来 3 年广泛开展老年心理关爱行动 力争 2025 年每县都有老年心理关爱点

新华社电 记者 20 日从国家卫生健康委获悉,为促进老年人身心健康,国家卫生健康委近日印发通知,在组织实施老年人心理关爱项目的基础上,决定 2022—2025 年在全国广泛开展老年心理关爱行动。

开展老年心理关爱行动的主要目标包括了解掌握老年人心理健康状况与需求;增强老年人心理健康意识,改善老年人心理健康状况;提升基层工作人员的心理健康服务水平。

老年心理关爱行动如何实施?通知介绍,2022—2025 年在全国范围内选取 1000 个城市社区、1000 个农村行政村开展关爱行动,到“十四五”期末原则上全国每个县(市、区)至少一个社区或村设有老年心理关

爱点。各地按要求对老年心理关爱点常住 65 岁及以上老年人开展心理健康评估,重点面向经济困难、空巢(独居)、留守、失能(失智)、计划生育特殊家庭老年人。

维护好老年人心理健康,有利于家庭幸福和社会和谐。通知要求,各地要从协同推进健康中国建设和实施积极应对人口老龄化国家战略高度,充分认识开展老年心理关爱行动的重要意义,以心理健康服务工作基础好、积极性高为原则,力争本省份到 2025 年底每个县(市、区)至少一个社区或村设有老年心理关爱点。鼓励有条件的地区参照关爱行动要求增加老年心理关爱点数量,惠及更多老年人。