

编者按:

在今天的市委经济工作会议上,市委书记张建慧提出,坚持“临港新城、开放前沿”的发展定位,按照“东向发展、东向融入、进圈入链”的基本思路,凝心聚力建设中原—长三角经济走廊重要支点,把周口打造成对接长三角的桥头堡、河南对接“海上丝绸之路”的新起点,推动周口新兴临港经济城市加快发展。

按照一城一港的原则,周口港下设中心港区和西华、商水、淮阳、项城、沈丘、鹿邑、太康、扶沟、郸城10个港区,加快完善以周口中心港为龙头的“1+9”港口体系,推进“一县一特”专业码头建设,明确定位,错位发展。

为充分展示各港口发展近况,让读者了解周口打造新兴临港经济城市的最新成果,即日起本报推出《临港新城 开放前沿——我市构筑“1+9”港口发展体系巡礼》系列报道,敬请关注。

扫一扫
看视频

周口中心港:“黄金水道”起龙头

□策划 顾玉杰 王健

□记者 张劲松 宋风 何晴/文 轩洋 王亚辉/图

风起潮涌,只争朝夕;万里之航,始于当下。

对于千万周口人民来说,碧波荡漾的沙颍河是大自然最慷慨的馈赠。千百年来,她滋养着一代又一代周口人民,一座座新兴城镇依靠这条母亲河崛起、繁荣。

近几年,周口依托沙颍河这条通江达海的“黄金水道”,呈现了建设大港口、实现大发展的宏大格局,态势迅猛,气势逼人。

“要树牢周口不是省际边缘而是开放前沿的理念,向先进地区看齐,以一流港口为范,推动临港经济加快发展,积极争创国家级临港经济区,把周口打造成为中原对接长三角的桥头堡、河南对接‘海上丝绸之路’的新起点。”市委书记张建慧强调,周口要凝心聚力建设中原—长三角经济走廊重要支点。

扬波大海,挺进深蓝。如今,打造新兴临港经济城市,已成为周口的新使命,千万周口人民正以昂扬斗志,在三川大地上描绘着气势恢宏的壮丽画卷。



货船驶出周口中心港

1

“黄金水道”蓄势崛起

7月6日,天气炎热,记者一行来到周口中心港。远远望去,港口在沙颍河的怀抱里显得生机勃勃。

沙颍河是淮河的最大支流,周口境内航道里程162公里,是国家规划的“二横一纵二网十八线”中的一线。周口临港经济发展以沙颍河为主,沿沙颍河依次布局有西华港区逍遥港、商水港(邓城)、周口港区的周口中心港、项城亿嘉港区、沈丘纸店作业区、刘湾作业区等重要港口。

据了解,按照“一港一主业”错位发展、优势互补的原则,周口市已建成规模性港口6个、泊位83个,年设计吞吐能力5000万吨,拥有航运企业18家,从业人员2万余人,货运船舶2192艘。周口中心港规划东、中、西3个作业区,77个千吨级泊位,其中中部

作业区的8个挖入式港池、47个千吨级泊位全部投用,设计功能以集装箱为主,兼顾件散货和大件货物,设计年吞吐能力3500万吨,集装箱吞吐能力80万标箱。大广高速港区站距码头直线距离1公里左右,实现了公水联运无缝对接。直通港口码头的铁路专用线项目,目前正在紧锣密鼓建设中。

据统计,周口全市2021年港口吞吐量2915万吨,同比增长56.7%,占河南省全省港口货物吞吐量的71%。2022年以来,我市大力提升港区集货能力、岸线使用能力、航道通行能力、便捷通关能力“四种能力”,货物吞吐量显著提升。截至6月底,周口中心港2022年上半年货物吞吐量464万吨,比上年同期增长40%;集装箱吞吐量完成20968标箱,比上年同期增长73.6%。

2

国际航线货运全球

夏天的周口中心港,处处热火朝天,一片繁忙景象。碧波荡漾的河面上,一艘艘货船正在等待装卸。

记者了解到,周口中心港集散的货物有国内的粮食、建材、工业原料等,还有来自世界各地的大豆、小麦和原木。丰富的货物种类,得益于周口中心港的内联外通功能。今年2月,随着一声声嘹亮的汽笛声,来自河南、山东、河北、湖北、江西5省的数百件货物齐聚周口中心港码头,即将踏上前往非洲的旅程。这标志着周口中心港打通了一条新的外贸物流通道,实现了周口水运集装箱外贸“开门红”。

据了解,这批出口非洲的货物共装载了9个集装箱,包括31个种类的矿山设备和器材。货物经沙颍河入淮河、进长江、到达上海港,然后换海轮到非洲加纳特马(TEMA)港,整个航程时间为38天。

截至目前,周口中心港已相继开

通了至淮安港、太仓港、连云港港、上海港、盐城大丰港、安徽凤阳港等6条国内集装箱航线、1条至美国洛杉矶长滩港集装箱国际航线。航运采取“一单制”全程服务模式,如莲花味精出口集装箱直达尼日利亚,周口豫沪产业园不锈钢制品出口集装箱直达美国洛杉矶长滩港,河南工程机械集装箱直达非洲加纳特马(TEMA)港等,真正实现了箱通世界、货运全球。

有了这条新的外贸物流通道,周口中心港水运集装箱外贸订单纷至沓来,多家企业陆续伸出“橄榄枝”。鹿邑小伙儿刘辉早年在南方打拼,后回到家乡创办了一家制鞋企业,部分产品销往迪拜、菲律宾等地。“原来都是先用卡车拉到深圳港再走水运,成本比较高。现在计划直接从老家走水运,这样估计能省下10倍的运输成本。”刘辉说。

(下转5版)

