

商水港区：

“流量端口”待时飞 向海图强绘新景

总策划 顾玉杰 王健

□记者 张劲松 王慕晨 实习生 李雪净



位，其中散货泊位8个，通用泊位2个，多用途泊位2个，占用岸线1250米，预计年吞吐量达475万吨。围绕赵集港，高标准规划建设占地约6.2平方公里的多式联运临港经济园区，下设金田纸业、建材仓储两个物流园区，涵盖建材及建材制品园区、造纸业原料及成品园区、纺织服装原料及成品园区3个功能园区。该项目建成投入使用后，不但能加快商水县纺织园区、循环园区、隆达发电厂等企业物资的流转，而且能使商水港成为周口沙颍河重要的铁运、陆运、水运交通枢纽，以及货物贸易和物流中转聚集区，从而进一步促进商水经济的健康、快速发展。

梁项目以及隆达发电厂铁路专用线向北延伸工程，畅通高速、铁路与港口的连接通道，为“公铁水”交通枢纽的形成创造条件。

千字当头、实字为先，各项工作稳步推进。规划建设商水港区赵集作业区项目是落实市委“临港新城、开放前沿”发展定位要求的具体举措，也是商水实现优势再造的关键步骤。2020年3月3日，《沙颍河商水港区新建工程可行性研究报告》完成批复。目前，省交通规划设计院正在开展港口工程勘察设计和相关专题研究工作，计划于10月中旬完成相关设计及专题报告编制工作。赵集作业区一期280亩建设用地已上报至省自然资源厅，预计9月底获批；港区和工港大道的可研报告、岸线使用许可、“两评一案”等前期手续都已完成批复。隆达发电厂铁路专用线向北延伸至商水港工程，目前，已经和武汉铁路局达成待建协议，由武汉铁路局施工。

“公铁水”多位一体，四通八达促发展。实现公、铁、水三种运输方式无缝衔接，补齐交通短板，畅通发展“大动脉”，加快构建“公铁水”多式联运体系，形成优势互补、立体高效的综合交通体系，对于助推商水早日建成综合交通物流枢纽，支撑周口临港新城经济大发展，现实意义和地位作用不言而喻。商水境内有9条国道、3条高速、2条铁路、1处港口。放大商水的交通优势，围绕赵集港建设配套的基础设施，提升港区的服务功能。规划建设总投资5.58亿元，长6.05公里，宽30米跨铁路、跨高速的工港大道；造价1.08亿元、总长600米的上跨宁洛高速桥

于高山之巅，方见大河奔涌；于群峰之上，更觉长风浩荡。

港通四海，陆联八方。商水正锚定“两个确保”，积极落实“十大战略”三年行动计划，倒排工期，挂图作战，加速推进商水港区赵集作业区项目，我们有理由期待，商水定能书写新篇章，为服务全市高质量跨越发展注入澎湃动力。②

河道宽阔，巨轮穿梭；货轮泊岸，装卸繁忙；座座岸桥，擎臂而立；大船远航，劈波斩浪……这不是上海港、青岛港等“中国超级港”的特有景象，不久以后，商水港区赵集作业区也将以港兴业、以港兴城，奋楫扬帆铸辉煌。

商水因水而兴，境内沙颍河自古以来就是水上运输的“黄金通道”。明清时，由于受陆地运输条件限制，水上运输成为当时的主要运输方式。那时，山西、陕西、内蒙古等地的货物都要通过沙颍河水运到达长江下游各地……港因城生，城以港兴。“港”是产业和城市发

展的基石，而“城”是港口和产业发展的依托。如今，商水县正积极落实市委“十大战略”三年行动计划部署要求，坚持把商水赵集港作为优势再造、换道领跑的抓手，着力打造周口西部的“公铁水”多式联运“流量端口”。

2017年，商水县政府按照前瞻30年、谋划15年、做实近5年工作要，开始规划修建位于汤庄乡赵集行政村以西，张庄镇韩庄村以东，沙颍河大堤以南，宁洛高速以北的赵集作业区。规划建设占地约720亩、总投资6.37亿元的赵集港项目，同时修建12个1000吨级泊

商水港区鸟瞰图

