

淮阳港区:向海图强 构筑对外开放“新坐标”

策划 顾玉杰 王健

□记者 张劲松 王慕晨 实习生 李雪净 文/图



停靠在豆门作业区等待装卸货物的货轮

核心提示

“我们这个码头,以前生意好的时候,每月货物吞吐量百一十万吨,这两年由于受疫情等因素的影响,目前货物吞吐量较以前有所减少。”8月22日中午,记者一行来到淮阳区境内的新站码头,只见码头附近的河道里停靠着七八艘货轮,正在等待装卸货物,码头上堆放着刚刚卸载的大堆的煤、砂等。经理刘洪常正在码头巡视,见到记者来访很是热情。记者看到,新站码头是淮阳区重点文物保护单位。

千帆竞发 港口货物吞吐量曾是全市的一半以上

当日,记者一行还对淮阳区境内的豆门码头、时集码头等进行了走访,一睹淮阳航运当前的景象。

周口市港航局教授级高级工程师高翔成介绍,新中国成立之初,淮阳航运曾经用柔弱的肩膀承担起新中国建设急需的北煤南运、物资交流的重担,当时可以说是千帆竞发,大展英姿。后来,随着时代变迁、船民上岸,沙颍河上失去了喧嚣。可喜的是,近些年来,改革开放的春风,吹醒了沉睡多年的河流。1990年,沙颍河复航工程正式开工。2005年,沙颍河淮阳郑埠口枢纽建成投用,沙颍河恢复季节性通航。2009年,沙颍河实现全年通航,淮阳境内已经有码头运营。进港的大多是建筑砂石、矿产原料,出港的大多是粮食、煤炭、化肥、化工原料等。“2016年前后,淮阳的港口货物吞吐量能够达到全市的一半以上。”高翔成说。

淮阳区沙颍河水运市场的形成,为沿岸经济带的开发、利用,对繁荣农贸、建筑市场和解决农村剩余劳动力再就业、助推县域经济发展起到了不可替代的作用,取得了显著的经济和社会效益。沙颍河成了一条“经济河”“造福河”。

淮阳区沙颍河水运市场的形成,为沿岸经济带的开发、利用,对繁荣农贸、建筑市场和解决农村剩余劳动力再就业、助推县域经济发展起到了不可替代的作用,取得了显著的经济和社会效益。沙颍河成了一条“经济河”“造福河”。

优化布局 构筑对外开放“新坐标”

围绕当前全市“1+9”港口体系建设,面对周口大航运时代的发展新机遇,淮阳区将再次起锚远航,奋楫河海!

淮阳区交通运输局局长康宏介绍,淮阳港区强化专业化、集约化、高效化运营,正在重新编制港区规划,计划下设新站作业区、豆门作业区、时集作业区及支持保障系统区,织密航线网络,打造航运发展矩阵。

“原有的码头作业区由于设施落后,管理滞后,明显不能适应新形势新任务新要求,需要全方位提升改造。”康宏介绍,淮阳区目前正在规划中新站作业区位于沙颍河左岸,新站镇下游,规划岸线1000米,已建泊位2个,扩建泊位12个,共计建设泊位14个,均为千吨级泊位,以散货和杂货为主;总占地730亩,形成码头吞吐能力370万吨/年,工程总投资约7亿元。

豆门作业区位于沙颍河左岸,自施楼村下游至豆门乡上游,规划岸线1500米,建设泊位21个,均为千吨级泊位,以散货和件杂货为主;占地1327亩,形成码头吞吐能力495万吨/年,码头工程总投资约12.5亿元。作业区北侧配套建设物流园区,物流园区功能包括:仓库、堆场、流通加工场所、货车停车场、装卸搬运场地、信息服务设施、生活配套和商务配套。物流园区占地1172亩,总建筑面积约为40万平方米,工程总投资约17.6亿元。

时集作业区位于沙颍河左岸,宁洛高速桥上游700米,规划岸线400米,已利用岸线100米,已有泊位1个,谋划扩建4个泊位,均为千吨级泊位,以散货和件杂货为主;总占地103亩,形成码头吞吐能力245万吨/年,工程总投资约2.5亿元。

支持保障系统泊位位于时集作业区下游,宁洛高速桥下游200米处沙颍河左岸,规划岸线100米,建设支持保障系统泊位1个,后方配套建设综合管理站房和其他设施;共计占地12亩,工程总投资约0.5亿元。同时,淮阳区计划新增豆门武湾下游岸线1000米作业区,新增港口岸线1000米,总面积517亩。

万商云集,千帆竞渡。淮阳港区将加快推进规划的实施,打造未来发展的强大增长极,为实现周口高质量发展增添新的动力。②15



豆门码头作业场景