



## ■ 随船札记之三

# 淮水汤汤喊“前进”

策划 顾玉杰 王健

□ C 组记者 吴继峰 / 文 王亚辉 / 图

《诗经》有云：“鼓钟将将，淮水汤汤。”穿越历史烟云，已不闻两岸之鼓钟铿锵，但千里淮河水天一色、船舶往来首尾相连之场面依然让人感到震撼。

9月28日16时许，经过一天多的航行之后，记者一行乘坐的豫长泰集1699号货船经沫河口进入淮河。河面更加宽阔，航道更为繁忙，港口分布更多，沿淮城市的航运业和临港产业规模更大，这是船行淮河记者的直观感受。可以说，从周口港经沙颍河下行的船舶，只要能顺利汇入淮河，就连通了“百川入海”的水运网络。以淮河航道为纽带，周口就可以和长三角经济带形成有效的衔接，这条连接不同经济带间的“水上走廊”也一定能让周口融入更大的经济循环体系之中，为未来的发展增添动力。

淮河地处中国东部，介于长江和黄河之间，跨河南、安徽、

江苏等省份。“橘生淮南则为橘，生于淮北则为枳。”秦岭淮河一线是中国地理南北分界线，淮河则是中国亚热带湿润区和暖温带半湿润区的分界线。放眼两岸，视线可及的是一片片金黄的豆田，田里偶有辛勤劳作的人。淮河水并没有狂奔咆哮之势，而是在不慌不忙地流淌，一如两岸农人的恬淡，在轮回的季节里有条不紊。

烟波浩渺的河流滋养生命，赋予生命以诗意，诗意的生命也回馈给淮河美丽的传说。据传，三千年前的夜空下，一轮蛮荒的月亮在天空中发出银白色亮光，一条大河在芦苇与野草中静静地流淌，一种叫“淮”的短尾鸟一群群地栖息在河边，停止了白日的聒噪；偶尔有野兽的叫声，则是从山上如盖的森林中发出来的。这条奔流不息的大河生存着大量叫“淮”的鸟，“淮水”因此而得名。

淮河沿岸分布着港口城市群

中的重要节点，淮南便是其中之一。淮南的自然资源和农业资源丰富，有“能源之都”“华东工业粮仓”等称号。淮南煤矿兴起之初，淮南得益于淮河水运之便利，航运业起步早、货源足、发展快。近年来，淮南更是立足港口资源优势谋求转型发展，他们充分发挥港口对区域及周边城市的辐射带动作用，优化港城发展空间，延伸临港产业链条，发展临港经济，推进港、产、城一体化发展，使港口经济成为经济社会发展的重要引擎。不断提升质量的航运业和港口经济，为淮南这样的资源型城市提供了转型发展的路径和选择。这其实也应该带给我们周口一些有益的启示：资源丰富的城市尚能走一步看三步前瞻未来，作为发展相对慢了一些的地方，周口必须锚定“临港新城、开放前沿”的发展定位，独辟蹊径，把公铁水空多式联运的独特优势发挥到极致。

曾经的淮河，原本是条独流入海的河流，滋润良田、泽被两岸。但另一条大河的“纠缠”改写了淮河的面貌——历史上曾多次改道的黄河夺淮入海，将裹挟的大量泥沙沉积在入海口河道，而黄河此后又改道离开淮河，从山东入海。淮河失去了直接入海河道，只能经洪泽湖注入长江，通过长江入海。今年7月30日，位于江苏淮安、盐城境内的淮河入海水道二期工程开工，千里淮河入海之路将由此更加通畅。这些年来，地处淮河流域的周口回应母亲河的深情呼唤，从季节性通航到长年通航，从四五百吨的货船到两千吨的货船、上万吨的拖队，我们奔走呼吁、多方协调，千方百计提升沙颍河至淮河的通航能力，一步步打通了连接国内外大港的水运网络。而今天，淮水汤汤喊“前进”，我们乐见淮河入海更畅，周口天地更宽，也必须顺势而为、有所作为。①6



淮河蚌埠船闸上游等待过闸的船舶