



# 豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团  
支持单位：周口港城集装箱有限公司

# 太仓港：驶向深蓝海天阔

策划：顾玉杰 王健

□B 组记者 张劲松 郑伟元 王吉城



扫一扫  
看视频

太仓,历史悠久,因春秋时期吴王在此设立粮仓而得名;郑和从此起锚七下西洋,更是让太仓名扬天下。在这个被誉为“苏州开放基因最好的地方”,一座国际化港口屹立在长江之畔,它就是万里长江第一港——太仓港。

9月28日上午,豫货出海“周”向世界——周口六条货运集装箱航线大型异地采访活动采访组到达了位于苏州市太仓市的太仓港。江淮漕运集装箱有限公司总经理陈应铭介绍,来自周口的集装箱绝大多数从太仓走向世界,太仓港对于周口航运出海来说是核心、是关键。

## 豫货出海的核心、关键

太仓港位于长江入海口南岸,古称刘家港,曾被誉为“六国码头”“天下第一码头”。

当日上午,在太仓港集装箱事业部业务经理马沛宇的带领下,我们来到港口办公楼10层看台上,港口全貌尽收眼底。

只见整个港口大气恢宏,大型岸吊气势冲天,集装箱堆积如山,宽阔的通航公路四通八达,港城中心区塔吊林立。国际知名航运公司的集装箱色彩各异、堆放整齐,或等待转运,或等待装卸。远处宽阔的长江航道中,大小船只如流水游龙般往来穿梭,标志着一座现代化的港口已经展开双翼、振翅苍穹。

“太仓港地处‘长江经济带’和‘21世纪海上丝绸之路’交汇处,拥有38.8公里的黄金岸线、-12.5米深水航道,区位优势十分显著。”马沛宇兴致勃勃地对我们说,目前,太仓港已建成投运各类码头泊位95个(万吨级以上泊位40个),其中集装箱泊位14个,形成了集装箱、件杂货、干散货、液体化工、装备制造五大作业区。

2021年,太仓港集装箱吞吐量完成703.8万标箱,货物吞吐量完成2.43亿吨,同比增长14.3%。太仓港集装箱吞吐量跃居全国第8位、全球第25位,集装箱吞吐量连续4年位居江苏省第一。

“2016年我曾到过周口港,周口港的一切还算熟悉。”说起周口港,马沛宇颇感亲切,“像周口港这样的内河大港对于我们来说意义重大,没有上游的这些内河港口像毛细血管一样为我们‘供血’,我们一定会‘贫血’的。”马沛宇说,来自周口的货物可以通过太仓港直达日本、韩国、东南亚及俄罗斯等,从太仓到日本下关最快30小时就可到达。

“目前,太仓港来自周口港的集装箱运量每年在4000箱左右,随着周口港的快速发展,以后运量会迅速增加。”陈应铭介绍,就我国传统的五大港口广州港、大连港、上海港、青岛港、天津港来说,能满足周口海河联运、通向远洋的港口只有上海港。周口的集装箱在太仓港可以直达近洋的同时,也能经中转到达上海港走向远洋。“不要说周口,就是来自武汉、重庆等地方的集装箱也要到太仓中转,太仓港堪称‘长江第一港’。”目前,太仓港通往长江及内河的船舶每月有2500艘以上。

巨大的吞吐量要有足够多的航线支撑。太仓港操作部业务经理夏建涛介绍,太仓港已开辟运营集装箱班轮航线216条,形成了内河喂给、长江集并、沿海内贸、近洋直达、远洋中转5张航线网络,成为长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口。

## 港产城一体化让太仓走在发展前沿

“我们也成功带动了后方的产业发展。”马沛宇将我们引导至看台的另一侧,只见远处一排排规模宏大的厂房、一辆辆重载卡车、一座座气派的办公楼构筑起了港区最美的风景。在太仓港航运优势的带动下,造纸业、板材、原木、中集装箱厂、物流中转仓库等随之而来,奏响了太仓港区发展的华美乐章。

马沛宇介绍,截至2021年年底,从太仓港进出口的外贸企

业扩大至28个省市的4000家以上。港区物贸主营收入从“十二五”末的200亿元增至1005亿元,年均增长40%,助推千亿物贸目标提前实现,物贸产业税收年均实现两位数增长。

今年8月16日,苏州市委常委会会议暨专题调研太仓市工作会议召开,明确提出把港产城一体化作为太仓城市发展的第一战略,优化城市空间布局,大力发展临港产业,全力做好“以港强

市、以市兴港”这篇文章。

“太仓港聚焦率先发展、融合发展与转型发展,在多个方面领先,真是跑出了发展的加速度。”同行的周口港贸物流有限公司总经理刘振感叹道,港口是一个城市发展的核心优势资源,作为已经建成的河南省内最高等级航道的最内端港口,周口港及下游水路运输通道对沿岸承接产业转移和优化产业布局也会产生积极且深远的影响。

## “港港合作”模式为周口提供示范

“我们有很多货物要经上海港的远洋航线出海,如何实现货物在两港间的快速中转,以及简化海关通关流程,是增加运营效率的重要课题。”马沛宇说,在两地政府的共同努力下,“沪太同港”战略提出并持续推动。

太仓港地处长江出海口,是上海国际航运中心北翼重要组成部分,早在2014年,太仓港就与上海港进行了战略合作。太仓港四期码头作为沪太同港化的重要载体,通过太申快航、

沪太通等业务,将上海港的客服功能和船货信息前置到太仓港,引导长江及内河港口集装箱在太仓港集并,实现“货物进入太仓港视同进入上海港”,在全国率先实现了沪太通关一体化。

马沛宇说,太仓港也在与宁波港展开战略合作,针对国际航运“智能化”和“网联化”的竞争态势,吸引宁波港在太仓港建设武港码头等大型铁矿石码头、万方国际码头等件杂货码

头,参股太仓港中远国际集装箱码头、现代货箱码头,推行大船“一船两卸”等先进模式。“这样的合作模式意义重大,对于我们周口港来说也具有借鉴作用。”刘振感慨道。

太仓港巨大的吞吐量不仅有充足的硬件在支撑,其在营运系统上的软实力也功不可没。夏建涛表示,太仓港在进一步提升码头的综合竞争力和综合服务水平,让太仓港在数字化、智能化方面也要走向“深蓝”。

## 成功经验助中原港城走得更远

谈及太仓港发展的经验,马沛宇说,港口首先要找到区位优势,做好自身定位。太仓港在发展初期,着力打造内贸枢纽港,自己开设近洋航线,实现近洋全覆盖。同时,向上海港、宁波港外贸业务喂给,定位准确。

“此外,要能够看到机遇,抢抓机遇。”马沛宇介绍,苏州市距离上海外高桥港不远,许多产业的货物以往通过公路运往上海外高桥港,进而实现出海。但随着上海外高桥港的业务量饱和,上海市开辟了位于钱塘江出海口的洋山港,这里距上海市东南端30多公里,到苏州有上百公里,货物通

过公路转运到这里不经济。太仓港抢抓机遇,利用水运距离近、成本低、运载量大的优势,将这部分产品的运输吸引过来,壮大自身规模,进而吸引企业在其后方发展,实现良性循环。

“当然,港口的发展和政府的重视也息息相关。”夏建涛补充道,江苏省于1998年在太仓建港,同时大力兴建连云港港,是为了获取航运出海口,为省内企业提供便利。江苏省根据省内航运实际情况,出台了各种补贴政策,如港区货车上下高速免费,集装箱船舶过船闸免费且优先通过,外贸航线在当年达到一定的货运

量时获得补贴等,这些政策帮扶使得采用水路运输的企业越来越多,有力支持了太仓港乃至江苏省内各港口的发展。

“周口港区区位优势明显,政府也非常重视,一定会大有可为。”马沛宇表示,太仓港和周口港的关系十分紧密,以后合作也会越来越多,周口港作为中原腹地的大港,港口硬件优,发展潜力大,周口航运事业前景广阔。

马沛宇的话质朴简单,却让我们印象深刻,收获满满。我们有理由相信,周口港的发展会越来越好了,周口的崛起指日可待!②18