



豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团
支持单位：周口港城集装箱有限公司

施桥船闸：豫货入江天地宽

策划 顾玉杰 王健

□B组记者 张劲松 王吉城 郑伟元 / 文 房杰 / 图



扫一扫 看视频

大江滚滚兮，毓秀扬州。扬州，处处是景。

9月27日上午，“豫货出海、周向世界”采访组B组来到位于扬州市长江北岸的施桥船闸。古镇施桥，长江与大运河在这里交汇，施桥船闸就位于这个交汇点上。

站在船闸处向下游望去，远远地就能看到高耸江边的六圩灯塔，一艘艘船只在灯塔的引领下，将满载的货物运往全国各地。

智能船闸跑出“加速度”

在蒋贇等人的陪同下，记者一行先后参观了这里的3座船闸。

“过去，大运河航道主要是北煤南运。随着物流业发展，运河航道一方面是南沙北运，将大量基础设施建设需要的建筑材料运往北方；另一方面是运输钢材、机械设备等各种大宗货物。”扬州船务中心运调安全部主任朱存章介绍，如今施桥船闸通勤量的提升，相应配套软硬件

智能化也在不断提升。

在总调度室记者看到，航闸智能运行系统能通过计算机自动运算，根据每条船的尺寸来合理安排船舶过闸，有效提高了船闸运行自动化水平，提升了船舶过闸效率。同时，船闸上下游河道上均安装了智能识别系统，货船进入到距船闸约5公里的范围时就能被自动识别。船主只需在第一次进入系统时录入船

舶必要信息，就可以如同使用高速站点的ETC那样，无需人工审核，就能享受远程登记、排号、缴费等一系列服务。

在船闸控制室记者看到，一块硕大的屏幕镶嵌在墙壁上，船闸状态、水文数据、实时监控等信息一应俱全，工作人员只需轻轻一点，就能便捷地控制船闸的运行。

两条水上黄金线的“咽喉”

进入船闸管理区，到处花红柳绿、青草依依，远远就能看见一艘艘船只满载货物等待过闸。

“施桥南北水汤汤，击楫而来舟万航”。从京杭大运河下行的船舶，过了施桥船闸，进入的就是气势磅礴的万里长江。施桥船闸是两条水上黄金线的重要“咽喉”，也是来自周口的船舶经京杭大运河进入长江的最后一道闸门。在航运方面，施桥船闸起着举足轻重的作用。

在和苏北航务管理处扬州航务中心、施桥船闸管理所相关负责人座谈中，扬州航务中心副主任蒋贇向大家介绍了施桥船闸的过去、现在和未来：“施桥一号船闸1961年建成投入运行，二号船闸1988年建成通航，三号船闸2011年投入运行。船闸虽然在增多，但我们仍然日夜繁忙……”

蒋贇说，2021年，京杭大运河扬州段船舶通过量达到4.2亿吨，货物通过量达到3.1亿吨，相当于5条京沪高速（江苏段）、10条京沪铁路（江苏段）的运量。施桥船闸是苏北运河入江的最后一道船闸，也是扬州水上的“南大门”。近5年来，船舶通过量连续5年超3亿吨，持续创造了全国内河船闸年通过量的新高。“今年6月份，施桥三线船闸工程还荣获了2020-2021年度国家优质工程奖呢。”蒋贇自豪地对记者说。

“航运是最绿色的运输方式，能耗低、用地少、污染小。水路运输成本只有铁路的1/6、公路的1/28，因此，航运发展往往能给经济注入强劲动力。”蒋贇说，这儿每天都有来往周口的船舶经过，感觉量还不少，至于具体数据他们也没统计过，“给我们印象最为深刻的是来自周口的船主们非常配合船闸的工作，素质都是较高的。”

古老的运河，生动地演绎着“活力运河”“魅力运河”“智慧运河”的传奇故事。

船民航程“锦鲤伴行”

“大运河，锦鲤行”。

施桥船闸在实施绿色护航便民行动、船民驿站提质行动中，不断增强船民幸福感、获得感。记者在和船民的交谈中了解到，大家共同的心声是，智能化的船闸管理让广大船民感受到了通航的方便、快捷，更感受到了船闸工作人员的热情服务，让船民在一路航程中“锦鲤伴行”。

工作人员通过管理系统帮记者查到一艘隶属于周口市浩东船业有限公司的货轮“豫周口货7808”从上游下行，正在三号船闸等待过闸。在停泊区，记者一行很快找到这艘货轮。见到记者采访，船主孙大武很是热情，一旁，他的妈妈正在逗着他3岁的女儿玩耍。

“你是来自周口的船民吗？”

“不是，我这船挂靠的周口公司，我老家是宿迁的，我大多从连云港拉货，这样离我老家近些，回家方便。”孙大武告诉记者，他这船货物拉的尾铁矿，正要运往湖州。

“我也去过周口，那次拉的也是铁矿，周口港无论是设施还是服务态度都是蛮好的。”紧挨着“豫周口货7808”的是“兴旺6688”货轮，听到我们谈起周口，船主张金江也凑了过来，“去年我去周口那趟正好赶上周口洪灾，当时我在周口港滞留了将近一个月。不过还好，港口工作人员对我们非常关心，吃喝都不用操心，还给我发了2000元的补助呢。”

张金江介绍，在施桥船闸，岸电

接入也非常方便：“以往，船上用电主要靠烧柴油，价格较贵，船民也用不起，再热也舍不得开空调。现在用岸电便宜，空调用起来也方便多了。”

当日下午3时许，记者一行离开施桥船闸，下行6.5公里，来到京杭大运河和长江交汇口，只见水面异常开阔，大小货轮都在忙碌地通行，一艘艘船舶从施桥船闸方向赶来，奔向长江，驶向更远航程。对面，也有船舶从长江驶入京杭大运河，劈波斩浪、逆流而上。

运河转漕达都京，策马春风堤上行。千百年来，京杭大运河贯通南北、货畅其流，施桥船闸也在发挥出日益巨大的效益。②18



施桥船闸