

菜地里通“高铁” 池塘里行“巨轮”

——周口籍“最美大学生”张亚东以“微建”实现“基建梦”走红网络走笔

□记者 任富强 文/图



“巨轮”入水试航

A 造“航母”成了“万元户”

张亚东向记者展示了在自家菜地里建设的“基建王国”，他表示，作为一名“微建”迷，目前他已有8年模型制作经验的“老手”，11岁就开始制作模型。

据介绍，张亚东从小就喜欢捣鼓玩具，在他手上，再好的玩具都拆得零零散散的，小时候因为这个没少挨吵。从小学开始，张亚东就用零花钱买一些电动玩具车，生活中的一些“废品”也被他利用起来，改装成新的电动汽车，在当时的孩子中，这已是动手能力的“天花板”级别。

“小学五年级时，他用纸板剪成车头，用易拉罐、玩具车上拆下的电机和轮子一组装，就是一辆油罐车。”张亚东的妈妈单女士回忆，从小张亚东就喜欢拆东西，给他买的玩具，都是先玩以后再拆开，看看里面是什么构造。

“虽然会造，但总觉得还不够逼真。”张亚东对初二时的一节物理课仍记忆犹新，课本上的一艘巨型集装箱货船令他震撼，于是开始学习仿真模型的制作。除了吃饭和日常开销，张亚东几乎把所有零花钱都用在了购买模型材料和设备上。

张亚东利用课余时间，刻苦钻研制作、安装、电焊、维修等技术，因为书本理论和实际操作相差很大，他总是拿着图纸认真研究，全靠自己琢磨，不懂的地方就上网查资料。

在长期的动手实践中，张亚东的模型制作技术愈发精湛，制作的模型越来越逼真，但家人的不理解也随之而来。“初中时期，除学习以外，我把全部时间都用来研究制作模型。”

高中时期，热爱模型的他经常活跃于各大兴趣交流群，有人开始找他设计定制模型。一次，他将自己制作的航空母舰模型以10800元的价格卖给了云南的一位网友。

做完“航母”，他成了高中同学中的“万元户”。但突如其来的“暴富”并没有让他迷失自我，大多通过模型交易赚的钱，又被用于购买新的材料、设备。张亚东因勤学好问善动手，熟练掌握了机械制图、金属焊接材料技术、起重模型安装技术、机械加工工艺等方面的知识和技能，这为他后来设计车模、航模奠定了基础。

做了汽车、轮船模型后，他还未满足。真正想做基建模型的想法，是他从老家周口到郑州的一次旅途中萌生的。高二时期，张亚东一次途经郑州的一个高架桥时，偶遇一列高铁，还没等他看仔细，汽车就已被高铁远远甩开。

“当时被中国速度深深震撼了，也对高铁全程跑在高架桥上不接触地面的特点比较感兴趣，之后就一直想自己什么时候也造一个高铁模型。”回忆起第一次看到高铁的感受，张亚东激动地说。

核心阅读

23岁的周口小伙利用课余时间，在自家菜地里修起了微型铁轨和微型桥，还让“和谐号”通了车，在村里的池塘里行“巨轮”。他将自己的“微建世界”拍成视频后走红网络，视频播放量达3亿，收获60万粉丝。他叫张亚东，毕业于郑州电力职业技术学院，因动手能力强，会造“高铁”、制“轮船”，在10月14日举行的“出彩河南人”第五届最美大学生颁奖典礼上，成为10名“最美大学生”之一。

10月25日，记者连线了这位被网友称为“基建狂魔”的周口籍大学毕业生张亚东。据介绍，1999年，张亚东出生在沈丘县新安集镇一个普通家庭，2019年毕业于沈丘县直高中，同年考入郑州电力职业技术学院，读工业机器人应用技术专业。面对突然走红，张亚东表示，通过“微建”在菜地通“高铁”，在池塘行“巨轮”，这看似简单的工作却有着很多门道，并非一时兴起就能完成。



张亚东近照



“高铁”基础建设

B “基建王国”里逐梦“未来工程师”

“为什么会建这些神奇的东西？”张亚东说，2020年，因为疫情，在家上完网课后，他看新闻时偶然看见一个视频：在云贵高原的高山峡谷间盘踞着一条钢铁巨龙——“北盘江第一桥”，当时很震撼，当时就下决心要自己动手做一个仿真模型。当他把这个想法告诉父母时，家人非常支持，还把家中的杂货间清理出来，当他的“研发实验室”。

当年8月16日，张亚东早早起床跑到自家菜地里——为追求严谨，他需要一个接近真实环境的试验场地。顾不上蚊虫乱飞和天气炎热，张亚东走遍自家房前屋后，最后选出一块100多平方米的“基地”，跪在地上仔细测量数据。

接着，他买来电钻、切割机，还有建桥的钢筋、铁板、水泥板、PVC水管等材料，每天下午2点至5点，晚上8点至凌晨1点，张亚东都拿着工具在工作。研发室每天都响声震天、火花四溅，他的耳朵每天被震得生疼，浑身沾满了土和碎屑。

拍拍身上的土，继续埋头做主梁和斜拉索，这一工作就是好几个小时，好不容易把大桥的部件做好了，还得将它们运到菜地里。在一条提前挖好的水沟里架桥，他一会儿跳下水沟，一会儿又爬上来，固定桥塔，拉上桥梁，系上拉索，在菜地里整整忙了两天，一座拉索桥终于诞生。

在自家菜地里建“北盘江第一桥”的视频在网上迅速传播开来，网友们称他是“未来工程师”。

而今，放眼望去，在张亚东这块133平方米的基地上，一列高速列车在“河流”“隧道”“高架”之间穿梭，走到岔路口处，列车还可以自己变轨。张亚东通过“微建”在菜地里通“高铁”，在池塘里行“巨轮”的规划一一实现。虽然只是个缩小版的模型，却不得不让人为之震撼。

C 希望能为中国速度贡献青春力量

做模型可以，但一定要做出个样来！现在张亚东的“基建王国”正在建设三期工程，他说未来还有四期工程。张亚东每天用在模型制作上的时间有七八个小时，有时候连续30个小时不睡觉。目前，张亚东已通过各种方式卖掉30多个汽车模型、十几个轮船模型，赚了一些钱，但都投入后期工程了。

走红网络后，张亚东也成了大学校园里的名人。他的任课老师也成为他直播间的观众，并在专业知识上为他提供帮助。学校还专门为他申报创业项目，在校园里为他划了四五亩的场地，并为其提供了近2万元的项目经费，鼓励张亚东继续深入研究基建。从那时起，他就想组建团队制作更高级的模型，当他无意间把这个想法发到网上走红后，吸引了《人民日报》、中央电视台等媒体的关注。

“网络上有人不理解，认为我做的这些没有价值，但我经过不懈努力与探索，已经找到了微建模型在现实生活中的用途。”网络上个别质疑的声音并没有使张亚东感到气馁。目前，国内多家设计院与科技公司与他建立了合作关系，提出模型制作的需求，这些模型将被用于模拟实验和产品展示，在产品研发一线发挥独特作用。

积累了丰富经验和人脉资源后，张亚东正筹划成立创业公司，主营业务不仅有模型制作与设计，还将包含针对青少年手工培训课程。“我准备开设手工兴趣班，让更多孩子脱离手机和网吧。”张亚东想让孩子们知道，这个世界不只有游戏，还有更多有意义的事。

“国家建成的一个个项目，都是惠及亿万百姓的伟大工程，对国家的基建了解越多，我就越为国家感到骄傲。”10月25日，正在沈丘老家实施“微建”工程的张亚东向记者说，“如有机会，我希望能为中国速度贡献自己的青春力量。”②2