



## 豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团  
支持单位：周口港城集装箱有限公司



# 上海港：豫货出海达全球

策划 顾玉杰 王健

B组记者 张劲松 王吉城 郑伟元 文/图

“明珠塔顶华灯远，黄浦江边滩地长”。

一脚踏入上海，有着不一样的感觉，车来车往、川流不息，霓虹闪烁、如梦如幻，这儿总有一种磅礴向上的力量，在召唤着人们激流勇进、开拓创新。

9月29日上午，豫货出海、“周”向世界——周口航运出海大型异地采访活动采访组B组到达上海。

欣赏这座城市的独特魅力之余，记者一行更加急切地想了解到有关这座城市港口发展的最新信息，感受港口发展的磅礴心跳，深入探究它对周口航运出海的特殊意义。

## 港口协会的真知灼见

东海之滨、黄浦江畔，江海汇聚、百年潮涌。

近年来，上海口岸货物贸易总额保持全球首位，上海港集装箱吞吐量连续12年位居世界第一。上海港，向世界展示了它的激情和魅力、速度和力量。

29日中午，记者通过上海万轮国际有限公司总经理王致权、上海海高航运经纪有限公司副总经理季小形辗转联系到上海口岸联合会秘书长糜万平。经糜万平介绍，记者一行和上海港口行业协会取得联系。作为港口行业的一个窗口，港口协会的信息还是很权威、及时的。

王致权是周口老乡，主要从事国际干散货的运输，运输货物包括进口的煤炭、铁矿，出口的钢材等，业务范围遍及全球。“我们公司从小业务到现在的船运实体公司，就是在这样的环境下一步一步发展起来的。”上海港是全球第一个集装箱年吞吐量突破4000万标箱的港口，纪录保持至今仍是全球唯一。此外，上海港国际航运中心全球排名连续三年站稳前三。

当日14时30分许，记者一行来到位于上海虹口区的上海港口行业协会。协会驻会常务副会长沈伟峰接待了记者一行。

“有朋自远方来，不亦乐乎。”沈伟峰和蔼亲切，很是热情，对记者一行嘘寒问暖。“多年前我曾到过周口，对周口印象很好，也很深刻。”沈伟峰回忆，那次去周口的目的是围绕稳定集装箱运输车辆的一些工作开展的。“豫P，就是来自周口的车辆，这个车牌号在上海港很多。”上海港的建设，有周口人辛勤的付出，来自周口的一些集装箱运输车司机，跑长途时拖家带口，风里来雨里去，有时还会遇到油价上涨等方面的影响，着实很辛苦。言语中，沈伟峰对周口人吃苦耐劳、艰苦朴素的品格充满赞誉。

沈伟峰介绍，作为世界重要港口，上海港业务以集装箱货运为主，企业多为国企，“上海港目前已经从‘东方大港’跃升为‘世界强港’，当然，我们讨论上海港是绕不开洋山深水港的，因为它在上海港的集装箱吞吐量中贡献是最大的。”

针对周口“临港新城、开放前沿”的发展定位，沈伟峰表示，他对周口发展内河航运的情况不太熟悉，不过，对于内河港口建设来说，多式联运已经上升为国家战略，已经实现了快速发展，部分港口公、铁、水联运能力在不断增强。

大家讨论热烈，充满憧憬，沈伟峰及另外两位协会工作人员对内河港口发展的真知灼见令记者一行印象深刻。座谈时间虽然短暂，但都是肺腑之言。

## 周口人的巨大贡献

“豫P，就是来自周口的车辆，这个车牌号在上海港很多。”听了这句话，记者多方打听有关周口集装箱运输车的相关信息。在老乡的介绍下，记者联系到上海周口商会理事晏庆贺。“目前在上海的周口集装箱运输车司机至少有5万人。”晏庆贺介绍，前些年工资高，油价又低，来上海的集装箱运输车司机大多挣了不少钱，小部分人还在上海安家落户了。

晏庆贺是周口沈丘人，2000年来到上海，靠一辆集装箱运输车起家，近几年在上海也安了家、落了户。曾经，最困难的时候连房子也租不起，晚上住着自己临时用篷布搭起的“房子”。“如今，为了解决周口货车的实际困难，上海周口商会成立了‘豫P车辆俱乐部’，专门为豫P车辆排忧解难。”晏庆贺说，“前几年，周口交警、运管部门还在上海专门设立了便民服务站，为在沪司机、车主提供便利的服务，非常感谢他们，希望类似服务以后还能继续下去。”

前些年，随着周口人走进上海的步伐加快，大上海

出现了一个奇特现象：宝山区、黄浦新区沿海码头附近，有很多运输车辆挂着河南牌照，司机大多是河南人。这些河南人，十有八九来自周口沈丘。2015年的数据显示，在上海码头从事物流行业的周口人有20多万人。当时在被称为“集卡之乡”的浦东新区凌桥镇，每天不计其数的集装箱运输车从这里绝尘而去，透过车轮带起的沙尘仔细看，你会发现，“车屁股”上挂着豫P的牌照。

除了凌桥镇，临港新区和宝山区杨行镇一带，也是河南人的聚集区，各行各业的人都有，不过，最多的还是做物流及相关行业的。而这些河南人，绝大多数来自同一个地方——周口沈丘。据不完全统计，2015年，沈丘货运车辆占上海货运车辆的一半以上，其中集装箱运输车辆占上海运输车辆的30%，自卸车辆占50%，大件运输车辆占70%。

目前，在上海搞运输、物流及相关行业的周口人已经远超20万人。周口人为上海港的繁荣崛起作出了巨大的贡献。

## 洋山港的石破天惊

跨海建桥，填海造地，穿山筑路……这一切，都是为了一个举世闻名的港口——上海洋山深水港。上海港之所以能从一个“东方大港”发展到“世界强港”，洋山港功不可没。

9月30日上午，在上海海事大学教师、周口老乡张善杰的指引下，记者一行向洋山港进发。驱车行驶在32.5公里长的东海大桥上，眼前的一切都是开阔的。海面上波光粼粼，海上风力发电设备像一个个大风车转动着翅膀向记者招手。大桥尽头处一排排红白相间的大型桥吊赫然出现在眼前，洋山港就藏在这浩瀚的大海深处。

洋山深水港区，位于杭州湾口、长江口外，浙江嵊泗县西部，由大、小洋山等数十个岛屿组成。通过东海大桥与上海南汇区相连，是距上海最近的深水良港，也是中国有史以来最巨大的海运基础设施，堪称石破天惊之作。

洋山港面积不大，但能量很大。有关资料显示，

2021年，上海港集装箱吞吐量达4703.3万标箱，集装箱吞吐量连续12年蝉联世界第一，其中洋山港贡献了2281.3万标箱；长三角超过70%的货物从这里走向世界，来自全球各地的货船也在此装卸……上海港的国际航线超300条，其中从洋山港出发的有80多条，且以远洋航线为主。

针对洋山港的发展历程，糜万平介绍，上世纪90年代，我国开放进程加快，对外贸易快速增长。当时，上海的港口主要集中在长江口南岸及黄浦江沿线，没有深水泊位，大型、特别是超大型的集装箱船来了以后，有的进不来，有的要等涨潮才能进来，这时水深不够就成了一很大的问题。若要成为国际性港口，上海急需一个深水港。1995年，上海深水港建设被提上议事日程。2002年，洋山港建设启动。2005年末，东海大桥和洋山港一期工程建成启用。

有了洋山深水港，上海港集装箱年吞吐量很快站上世界第一位，国际枢纽港地位逐渐确立。

## 上海港于周口的重要意义

“能满足周口海河联运、通向远洋的最便捷大港就是上海港。”江淮漕运集装箱有限公司总经理陈应铭表示，上海港对于周口的意义非同一般，来自周口港的不锈钢材料、机械设备等货物，绝大多数都是通过上海港运往东南亚、非洲、欧美等地。

2020年9月25日，周口中心港至上海港集装箱航线正式开通，掀开了周口、上海合作新篇章。

周口港贸物流有限公司总经理刘振表示，周口港与上海港集装箱通道的打通，标志着豫货出海内河集装箱航线组网完成，有效打通了连接长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道，让周口这个内陆城市在新发展格局中抢得了先机、赢得了主动，为河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”打开了更加开阔便捷的开放通道。

“上海港外接太平洋，内连长江黄金水道，以上海

港为核心的长三角港口群，是中国对外开放的主要门户和窗口。”陈应铭介绍，上海港是目前世界上最大的集装箱码头，通过对接上海港可以促进周口外向型经济迅速发展，实现周口箱通世界、货运全球，让周口港真正成为“豫货出海口”和“海货入豫口”、中原地区连接长三角经济走廊桥头堡及“海上丝绸之路”在河南的起点。同时，有利于加快河南深度对接长三角一体化发展战略，形成陆海联动、东西互济的开放格局，实现更高水平的对外开放。

陈应铭长期在周口从事航运工作，对周口航运发展有更多感触。“就目前来说，周口货物入江出海，主要还是围绕太仓港、上海港等重要港口做文章。”陈应铭说。

海面上，风浪乍起。记者不禁感慨，眼前这片海洋就是豫货出海、通向远洋之地，来自河南的货物，将从这里搭载巨轮，扬帆远航，走向世界。②16