



策划 顾玉杰 王健

高山上望新港 一河多貌向前沿

□记者 王泉林 李莉 乔小纳 宋风/文 梁照曾/图



扫一扫 看视频

周口，位于豫东平原，却有个地方叫高山顶。高山顶位于周口港口物流产业集聚区管理委员会（以下简称周口港区），这是让周口从“黄土经济”走向“蓝海经济”的地方。11月底，沙颍河生态经济带采访组一行来到周口港区，探踪她的前世今生，探寻沙颍河在此段流淌时带来的集生态、经济、文化等于一体的立体、多样面貌。



机灌站残存的设施



高山顶遗址

文化厚重的一面 ——高山顶的前世今生

周口港区是依托沙颍河和周口港建立的产业集聚区，于2013年10月25日正式挂牌成立，位于周口市武盛大道以东，沙颍河南岸，由原商水县李埠口乡和附近村落组成。随着沙颍河航运的开通和复兴、周口港的建立和使用，渐渐形成了代表周口“临港新城，开放前沿”的周口港区。这片地域名字虽新，却历史悠久，比如李埠口，据《商水县志》记载原本是秦末汉初始建于老颍水上的一个大码头。所谓“缘水而居，逐水兴埠”，一条沙颍河带来千帆竞渡，时代的波折与前进中又领来了周口港这个河南第一个内河集装箱港口，可见周口与水结下的深厚缘分从过去延续到现在，并怀着希望奔向未来。

在沙颍河堤顶路林木掩映之处，记者们找到了高山顶。单从名字上看，高山顶有“高山仰止”之感，其实为一处西南走向的黄土高丘，高六七米，属周口港区李埠口办事处大杨楼行政村，紧邻沙颍河南岸。在其东侧，原有一条颍水支流叫颍岐河，其河口叫颍岐口，也叫颍岐渡，二水如同两条蜿蜒的龙，在此分流，故高山顶又称“二龙山”。居住在附近上了年纪的老人们讲，高山顶的地势在中华人民共和国成立前后还较高，有十四五米，“这‘山’过去还会自己往上长哩！”在口口相传中，周口这一马平川的地方居然多了关于“高山”的奇妙故事。

关于高山顶颍岐渡的相关记载，最早可见于宋史《太平寰宇记》：“（商水县）颍岐渡夹河月城，在县东北三

十里，（唐）贞元元年（785年），刺史曲环筑，以备李希烈之乱。”可见高山顶在唐朝即留下痕迹。到明朝，高山顶颍岐口迎来了它的高光时刻。永乐初年，明成祖朱棣迁都北京，大批物资急需北运，而淮河至黄河的京杭大运河多有淤浅，以致货运不通，明政府在实行海运的同时，于永乐元年（1403年）七月，采纳户部尚书郁新的建议，开辟中原水运，将江淮水运与黄河以北的水陆联运连为一体。自此，颍岐口作为一个重要的漕运转运枢纽在周口的航运史上留下厚重一笔，漕路沿岸的南顿等也被带得兴盛繁荣，一时间有“谷水（颍岐河）自颍岐口流入南顿，下达淮泗，商舶丛集，烟火万家，称巨镇焉。”

明嘉靖后期，颍岐河淤塞，沙颍河航道成为主航道。风云际会的变换之间，沙颍河航运一度断航，一座座提灌站在河边建起，主要发挥农田水利灌溉作用。上个世纪70年代，高山顶上建起了高山顶机灌站，成为当时农田水利的一个标志性工程，上海电影制片厂拍过纪录片，并录入《商水县志》。在时代阔步向前的间隙里，机灌站弃用荒废，一些牌楼遗迹现存于周口华威民俗博物馆。

在沙颍河生态经济带的建设过程中，按照市委、市政府规划部署，周口港区计划依靠独特厚重的高山顶文化底蕴，在沿岸高山顶村投资300万元建设一个集餐饮、停车于一体的高标准驿站，为游客提供便捷的吃住行服务，让更多的人了解高山顶的故事。

开放前沿的一面 ——周口港的智慧规划

从高山顶上眺望，只见一个现代化的周口中港在不远处恢宏展现。沙颍河如一条时空隧道，这头是曾经漕运的辉煌，那头是现在港口的兴盛，周口这个背负着沧桑和希望的城市如新生儿般从一个辉煌走向另一个辉煌，令人着迷。

据了解，按照“一港一主业”错位发展、优势互补的原则，周口已建成规模化港口6个、泊位83个，年设计吞吐能力5000万吨，拥有航运企业18家，从业人员2万余人，货运船舶2192艘。周口中心港规划东、中、西3个作业区，77个千吨级泊位，其中中部作业区的8个挖入式港池、47个千吨级泊位全部投用，设计功能以集装箱为主，兼顾散货和大件货物，设计年吞吐能力3500万吨，集装箱吞吐能力80万标箱。大广高速港区站距码头直线距离1公里左右，实现了公水联运无缝对接。直通港口码头的铁路专用线项目，目前正在紧锣密鼓建设中。

据统计，周口全市2021年港口吞吐量2915万吨，同比增长56.7%，占河南全省港口货物吞吐量的71%。2022年以来，我市大力提升港区集货能力、岸线使用能力、航道通行能力、便捷通航能力“四种能力”，货物吞吐量显著提升。

(下转5版)