

申报国家历史文化名城 我们在行动

周口皮件厂：
承载城市建设
发展的宝贵记忆

□记者 何晴 实习生 梁梦瑶 姚燕乐

初春的午后，微风徐徐，路旁的花草树木纷纷吐出新绿，位于川汇区新街西侧的周口皮件厂内的绿植却仿佛还未从冬眠中苏醒一般，新芽未吐、枝叶未添，和“沉睡”多年的厂房一样，等待着即将到来的属于自己的“春天”。

建于20世纪70年代的周口皮件厂曾在周口造就一时，辉煌时期，皮件厂工人300余人。大烟囱、旧厂房、大车间、缝纫机、二八杠、铝饭盒……这些独属于特定时期的专有名词，包揽了一代人的半生回忆，也承载了城市建设发展的宝贵记忆。

3月10日，记者在周口皮件厂见到了原生产厂长张巧玲和手套车间主任王爱真。她们回忆过去的神情和阵阵爽朗的笑声带着记者重回到那个机器轰鸣、工人如潮的周口皮件厂。当时周口皮件厂主要生产出口劳保手套，产品曾远销欧洲7个国家。王爱真从旧厂房翻出了一些旧手套，在岁月的侵蚀下，这些手套保存完好，并未褪色。“这有电焊手套、109型号手套、88型号手套、106型号手套、生活手套和羊皮手套，还有的找不到了，那时候生产的种类加起来有十几种呢。”王爱真说，工厂那时候还为皮毛厂加工裘皮衣、皮箱等，产品曾也远销至俄罗斯。

“厂子当时效益好，好多人想进厂。”今年75岁的张巧玲告诉记者，“俺厂规模不小，你想想光生产手套的就有4个车间，每一个工艺都有一个专属车间，印象中有十来个。”谈起以前上班时的情景，张巧玲感慨道：“那时候人都很拼啊！后来上班是计件攒工资，多劳多得，加工一双手套1毛钱，厚点的都是1毛多钱，一个月能挣个百十块，清早5点多来，晚上天黑了才回家，中午都是拿着盒饭在厂里吃，条件好的弄个菜，一般都是拿个馍喝点开水就又继续干活了。”

15岁便进厂工作的王爱真今年73岁，和张巧玲是相伴几十年的好工友、好姐妹。“刚进厂的时候当学徒工，一个月18块钱，干满3年才涨到21块钱。那时候看着老工人有的都能拿40多块钱，我们都羡慕得不得了啊。”王爱真说，“1998年厂子效益不好，好多人都下岗再就业了，我在厂里干了33年啊，（下岗）不适应，感觉心里空空的。好在工友们常和我联系，聚一块儿也总聊起以前在厂里有说有笑干活的日子。”

如今，周口皮件厂被列为周口南寨历史文化街区一般不可移动文物。时隔20多年，昔日的工友们再聚首，选出了包括张巧玲、王爱真在内的5位代表，对周口皮件厂做最后整理收尾工作。“既然工友信任我们，把这个艰巨的任务交给我们，我们一定做好最后的工作，再苦再累也不说，谁让咱们工人有力量呢！”王爱真爽朗地笑着。

“目前，周口皮件厂的保护修缮方案已敲定，下一步将对其开展改造保护工作，于近期开工建设。”市住房和城乡建设局城市建筑设计科负责人说。2②

“豫货出海”再添新通道
周口中心港至美国迈阿密港集装箱航线开航

□记者 宋风 朱东一

本报讯 周口生产的农产品从中心港码头出发，经过45天的航程，就能到达地球另一端的美国迈阿密港。3月13日上午，周口中心港至美国迈阿密港集装箱航线正式开通。记者从开航仪式现场获悉，与以往运输方式相比，新航线不仅缩短了7天的运输时间，也为货主企业大幅缩减了运输成本，为进出口贸易提质增效带来实效。

当天上午，周口中心港码头樯橹云集，车来车往，位于3号港池上方的大型龙门吊正将中远海运集团的集装箱装船。这批集装箱内装有周口本地生产的130吨脱水蔬菜和调味品，从周口中心港出发，10天后到达上海洋山港，随后转海船前往美国迈阿密港。

货主企业河南三利食品有限公司是周口本地企业，生产工厂位于项城

市，近三年来平均每年出口创汇达到5000万美元，出口1000余个集装箱。该公司负责人李新伟表示：“由于工厂位于内陆，以往出口货物需要先通过货车长途运输到青岛港或其他沿海港口，运输费用高昂，同时由于货物需要经过到港口的二次装卸，对货物本身也有一定影响。这条航线的开通，不仅能为我们节省成本，同时也能让周口及周边地市的企业与国际市场的联系变得更加紧密。”

“从周口中心港出发，相比之前行程节约7天左右，每个集装箱节约运费1500元~2000元，以河南三利食品有限公司为例，每年可以节约100多万元运费。”承担本次运输任务的河南周远海供应链管理有限公司总经理邵俊向记者介绍，该公司入驻周口中心港码头以来，通过与中远海运集团合作，积极协调周口下游各中转港站，通

过“陆改水”及“海铁联运”等多式联运模式，整合资源，发挥优势，提高效率，以“接力棒”的分拨方式，畅通周口中心港入海通道并衔接国际航运通道。随着周口中心港至美国迈阿密港集装箱航线的开航运营，今后还要陆续开通周口港至美洲、东南亚、非洲等国外其他港口的集装箱航线。

周口临港开发区二级调研员杜广贤告诉记者，周口中心港至美国迈阿密港集装箱航线是周口临港开发区合并后，周口中心港开通的第一条集装箱航线。航线的开通将更好地助力周口外向型经济发展，助力外贸企业扩大产能、提质增效，也标志着中远海运集团正式入驻周口中心港，能够更好地解决周口中心港国际集装箱的海运需求。周口临港开发区将以本次集装箱航线开航为契机，继续加大市场开拓力度，助力周口临港经济发展。2①5

文明创建在行动

国槐街居民的幸福事：
小区连片改造旧貌换新颜

□记者 朱东一 文/图

老旧小区改造一头连着民生，一头连着城市发展。

近段时间以来，得益于老旧小区改造工程，我市中心城区一批老小区旧貌焕发“新容颜”。

路通了、景美了，小区连片改造，环境大大提升，基础设施得到完善，居民幸福感越来越高。一幅幅“效果图”悄然成为“实景图”。

国槐街居民区改造是一处缩影。走进新改造后的国槐街片区，围墙不见了，整洁平坦的道路将原来分散的小区连成一个片区，鲜花、绿植尽收眼底，一条条喷上彩色油漆的平整道路直通各栋居民楼，一幅幅精美的壁画吸引着过往的市民驻足欣赏。

在这里，居民休闲娱乐的长廊，是社区居民开展文体活动的场所，满足了社区居民办事议事、健康娱乐、便民利民服务等多种需要。

在国槐街路口，由党建引领红色物业打造的治安巡逻站，为国槐街片区的治安和安全问题保驾护航，极大地满足了居民对便捷社区服务的需求。

再往里走，破旧的墙面换上了“新装”，这里有主题丰富的墙绘，老物件上墙点缀，趣味横生，黑白电视机、缝纫机、老照片一个个承载着岁月印记的老物件，以单个或组合的形式巧妙布置景观，变成了街道的装饰品，焕发出独特文明印记的魅力，如今成为“网红地”“打卡点”。

居民王红丽说：“国槐街片区没有改造之前，路面坑洼不平，下雨积水，道路狭窄，车辆难通过。改造后道路问题解决，审计局家属院和房产局



国槐街一小区一角

家属院储藏室隔断拆除，小区实现连片，打开了绿色通道。”

在没有改造之前，小区飞线问题存在安全隐患。改造之后，把储藏室改成了带有充电桩的车棚，既解决了飞线乱线问题，也解决了安全隐患；小菜园变成了小花园，小区环境变得鲜艳且充满活力。

如今的国槐街是周口的记忆，是一条有年代感的小街巷，“创文”并没有让它消失，而是赋予了它新生机。

今年65岁的王清芝是国槐街老居民，现在她特别喜欢到街头刚建好的民俗微景观区，跟老邻居们一起晒太阳、逛早市。

周滨社区支部书记贾义飞说：“现在的国槐街成为新晋的‘网红打卡地’，老旧小区改造促使城市形象大改善。我们将始终坚持以人为本、服务居民的理念，不断创新服务机制，积极打造亲情、温馨、阳光、和谐的新家园。”①6