



国六b排放标准将全面实施

汽车产业或迎哪些变化？

核心阅读

生态环境部、工信部等部门近日联合发布公告，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

排放标准政策“靴子”落地，加快推动汽车产业进入绿色发展新阶段。国六b全面实施会对车市带来哪些变化？燃油车市场会迎来“降价潮”吗？是否会加速新能源汽车推广？



“国六b”车市占率超90%，行业步入新阶段

“国六标准”是为防治机动车污染排放、改善环境空气质量制定的标准。轻型车“国六标准”设置国六a和国六b两个排放限值方案，分别于2020年和2023年实施。

国六b即将全面实施，但市场和产业的准备却并不限于眼下。

“自‘国六标准’发布起，多数企业直接按照国六b标准要求进行产品研发和生产，业内相当于提前实施了国六b标准，国六b车辆占据市场

主要份额。”中国汽车工业协会有关负责人表示，很多车型早已完成国六b转型，从企业生产角度看，也没有技术难度。据了解，标准实施至今，轻型车国六b车型占比超过95%，国六b车辆市场占比超过90%。

广汽集团表示，其旗下所有燃油车型均已切换至国六b标准；长安汽车也表明对于国六b的到来并无压力，新推出的逸达等符合国六b标准……面对标准的实施，厂商做好准备。

记者采访多位业内专家表示，从新车市场角度来看，国六b的实施并不会对车市造成太大冲击。国六b标准在北京、上海等一线城市早已提前推广，新规实施对这些城市的车市影响甚微。在其他尚未实施国六b标准的城市，若国六a库存车相对较多，短期内会有一定价格下探，但这是历次排放标准切换都会经历的。汽车行业绿色、低碳的发展趋势本身就是市场需求的体现，也将加快车企和行业转型。



半年销售过渡期，推动市场平稳接续

国六排放标准的发布，给予了市场较长的调整窗口期。重点地区提前执行标准，有利于缓解政策正式实施时的行业压力。

与此同时，公告明确，针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至2023年12月31日。此举同样是让厂商和经销商能够合理规划布局，

尽快完成产品的切换和销售。

记者从中国汽车工业协会了解到，中汽协与十大整车集团等会员单位建立了库存调度机制，按月组织调度行业库存数据。截至2023年1月底，不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆。

中国汽车工业协会有关负责人认为，本轮库存压力是由客观因素造成的。这其中，既有

受“需求收缩、供给冲击、预期转弱”等汽车市场表现不及预期带来的影响，也有产品生产切换需要一定时间，新能源汽车加快替代传统燃油车等因素。经过多月促销，库存大幅下降。

“政策给予半年销售过渡期，有利于稳定经销商和企业心态，有序去库存，助力车市平稳过渡。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。



加快绿色智能导向，推动产业迭代升级

业内人士认为，国六b排放标准的全面实施，对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推进作用。

近日，国务院常务会议部署加快建设充电基础设施。国家发展改革委、国家能源局印发《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》。一系列鼓励汽车消费，特别是支持新能源汽车消费的政策推出，推动产业加快向绿色、智能升级。

产业导向和政策支持下，车企加快布局，市场不断探索模式创新：奇瑞近期公布下乡优惠举措，旗下“QQ冰淇淋”下乡推出1000元/台购车补贴优惠；充电服务能链智电大力推动业务在乡村地区渗透，形成覆盖全国5.5万场站、57.5万把充电桩的充电服务网络；杭州龙源电力与相关单位联合制定充电站最优供电方案，通过数字技术对充电桩工作状态和充电保护系统进行实时监控……

货运新能源汽车比例不断提升，加速新能

源汽车市场推广。以货拉拉为例，去年10月，平台上新能源货车司机占比已达25%。据货拉拉招股书显示，截至去年底，货拉拉在国内超270个城市拥有超3.5万个电动汽车充电站。

“产业升级是大势所趋。”中国汽车工业协会副总工程师许海东认为，不论是排放标准的实施还是促消费政策的推出，都将进一步带动整个汽车产业绿色转型，加快新能源汽车推广应用。下一步要抓好政策落实，持续提升汽车产业整体竞争力和发展质量。（据新华社电）

