

# 电动汽车出行不再“腿短”

## 全国近九成高速公路服务区已建成充电设施

据新华社北京 7 月 31 日电(记者 王聿昊 叶昊鸣)记者从 31 日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉,截至今年 6 月底,全国已有 5931 个高速公路服务区建设充电设施,占全国高速公路服务区总数的 89.48%。

交通运输部公路局副局长郭胜在发布会上介绍,目前全国高速公路服务区累计建成充电桩 1.859 万个,覆盖 2.9 万

个小型客车停车位,高速公路服务区充电基础设施网络日益完善。从今年节假日期间的保障情况来看,各地服务区充电排队现象有所改善。

“但我们发现,有时公众不能有效获知充电设施设置及实时使用情况,导致不同服务区充电设施忙闲各异。”郭胜说,下一步将部署各地开展出行及充电需求预判、制定节假日充电服务保障

方案、布局移动式应急充电设备、及时发布服务区车流量及充电排队情况等,切实做好新能源汽车充电服务保障工作。

郭胜表示,交通运输部将以高速公路服务区充电设施为重点,按照“适度超前”原则,进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络,有效满足电动汽车充电需求,服务公众便捷出行。

## 道牙边上的“微党课”

□记者 任富强

本报讯 “趁大家到各自的高峰岗前,还有十分钟时间,按惯例开展‘微党课’。本期的‘微党课’环节,咱组织个单元小测试,由我来出题,大家举手抢答……”8 月 2 日 7 时,在中心城区庆丰路与周口大道附近马路边,市公安局交通警察支队三大队晨会开始。大队长史大领在安排一天的工作后,就上周布置的“党员应知应会 200 条”工作进行“摸底小测验”。这是市交通警察支队利用工作间隙,把党建工作放到马路牙子上的一个事例。

“晨会结束到上岗之前,大约有不到十分钟时间,之前我们都是在一起聊天,后来,支队周一例会上开展的党史学习教育启发了我,我们大队也可以利用工作之余,见缝插针上党课呀。”史大领说。

连日来,史大领总是找来关于“党的二十大精神”“党史小知识”等方面的资料,在晨会结束后,和大家共同学习。学原著、谈心得、轮流读名句、小知识抢答……有 21 年党龄的史大领和同事们创新学习形式,无论刮风下雨,两个月来,“微党课”雷打不动与大家见面。

43 名民辅警中有 22 名党员,随着“微党课”的开展,该大队党员队伍不断壮大,大家在工作中也内化于心、外化于行。该大队民警、党员李浩林表示,通过近段时间的学习,他感到受益匪浅,他认为,党建引领服务群众的过程不是一句空话,把党课上在马路牙子上,更能把服务群众工作走深、走实。

这也是市公安局党建工作的一个缩影。市交通警察支队相关负责人常常在工作例会上要求,工作越繁重,越要抓党建,要不断创新党建工作思路、方式方法,找准工作的结合点和着力点,坚持以党建工作为引领,充分发挥党组织的政治核心作用和党员的模范带头作用。②16

## 一次严峻的考验

□记者 田亚楠 通讯员 王瑞祥 文/图

大风!暴雨!大暴雨!台风“杜苏芮”来势汹汹,这是对城市运行的一次严峻考验。

在得知“杜苏芮”要经过周口的那一刻起,市气象台台长曹明明及预报团队成员立刻绷紧了神经。

“我们是防灾减灾第一道防线,责任重大,‘杜苏芮’路线走向的每个细节,都事关人民群众的生命财产安全、事关防汛重大决策。”针对台风天气过程,市气象局 7 月 26 日 12 时制作《领导专报》,27 日 11 时发布《重要天气报告》,在 15 时防汛调度会上对实况和影响进行汇报。28 日 9 时,市气象局启动重大气象灾害(台风、暴雨)和防汛气象服务保障 IV 级应急响应,14 时将重大气象灾害(台风、暴雨)和防汛气象服务保障应急响应状态升级为 III 级。

“路径的复杂多变是‘杜苏芮’预报的难点之一,它所带来的影响也是随之变化的。”曹明明说,预报是防范的基础,台风路径预报精准一点,有可能会减少数以百万计的损失。市气象局预报团队成员深谙此道,他们精益求精,以最大的努力,让预报更加精准。“‘杜苏芮’意为一种猛禽,是今年以来登陆我国的最强台风,并且是有完整观测记录以来登陆福建第二强的台风,具有强度大、水汽量足、影响范围广、持续时间长等特点。”曹明明说。

过程中,市气象局实时跟踪台风动向,按照分区域、分时段,每 2 小时制作一次



曹明明(左)和同事分析“杜苏芮”对我市影响

《杜苏芮台风跟踪专报》,停止编号后,继续每 2 小时制作一次《气象信息快报》。累计制作《杜苏芮台风跟踪专报》12 期,《气象信息快报》15 期。全市共发布暴雨、雷暴大风等预警信号 34 条,均通过报、网、端、微、屏等宣传窗口传播出去,“杜苏芮”来临前大河报通过全网直播,抖音、微博、微视频

同时在线人数接近 20 万人次。

“七下八上”是防汛关键期。尽管“杜苏芮”警报已经解除,但第六号台风“卡努”正向我国扑来,市气象局将继续坚守岗位,精密监测天气动态,精准预报降雨趋势,精细服务各行各业,兑现气象工作者不变的承诺。②16

## “二十条措施”利国又利民

□孙靖

为深入实施扩大内需战略,充分发挥消费对经济发展的基础性作用,日前,国务院办公厅转发国家发展改革委《关于恢复和扩大消费的措施》。措施针对大宗消费、服务消费、农村消费、新型消费、消费设施和消费环境六个方面,提出了二十条具体政策举措。

消费对经济发展的带动作用不言而喻。众所周知,投资、消费、出口是拉动经济增长的“三驾马车”,而消费是主力军,是经济增长的持续内生动力,有效恢复和扩大消费就能恢复经济活力,拉动经济增长。二十条措施无疑会对刺激消费起到正向作用,它用新供给创造新需求,把扩大需求同深化供给侧改革

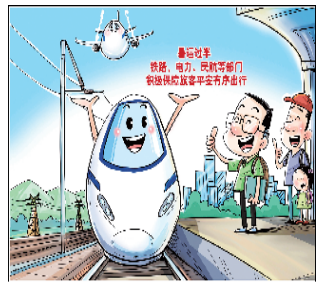
相结合,以消费升级引领供给创新,以供给提升创造消费新增长点,使经济发展的循环动力持续强劲,在实现更高水平的供给平衡的同时,还能促进就业、提高居民收入,推动经济的良性循环和发展。

同时,二十条措施也是实打实的惠民措施。消费是满足人民美好生活愿望的关键环节,没有好的消费环境生活质量很难得到提升,很多需求、愿望也得不到满足。二十条措施让群众得到实惠,开心花钱,为买到心仪的商品和服务创造了有利条件,措施从帮助居民节约开支出发,真正让老百姓买得实惠、买得放心。尤其是鼓励汽车消费及刚性、改善性住房需求的政策有着更多“含金量”。笔者注意到,让居民花更少

的钱买更多的东西,更好满足人民群众对美好生活的需要,是二十条措施的制度取向。盲目消费、过度消费当然不可取,但是有些“家当”早晚要置办,比如满足家庭出行的汽车消费,实现住有所居刚性需求和改善居住条件的住房消费,让青少年开阔眼界的文旅消费等等,为什么不搭上升利好政策的“顺风车”呢?

二十条措施是利国利民的普惠政策。让好的政策真正惠及群众,需要基层抓好落实。全市各部门应该协同联动,结合实际出台细化工作方案,采取有效举措,切实将国家出台的措施落地见效,真正发挥消费拉动经济增长的基础性作用,同时也让消费者受益,为周口高质量发展 and 民生改善添力。②16

## 积极保出行



2023 年暑运自 7 月 1 日拉开帷幕,至 7 月 31 日时间过半。面对学生流、旅游流、探亲流叠加,铁路、电力、民航等部门强化安全检查、优化服务举措,确保旅客平安有序出行。

新华社发 王鹏 作