

# 周口港至宁波舟山港集装箱航线开航

□记者 宋凤

本报讯 11月30日,伴随着响亮的汽笛声,周口港至宁波舟山港首班集装箱航线在周口港正式开航。货船自周口出发后,沿沙颍河下行,至淮河转向东行,途经凤阳港、洪泽湖后,向南进入大运河主航道,顺长江而下,最终抵达宁波舟山港。

周口港相关负责人表示,周口港至宁波舟山港集装箱航线开航进一步强化浙江港口与河南港口资源的协同,实现江海联动发展,增强河南港口竞争力,带动河南省内陆临港经济发展,对企业降低成本,快捷、高效运营具有重要作用,有力促进河南省港口及内河航运高质量发展,向加快构建中原出海新通道迈出重要一步。

浙江省海港集团宁波舟山港是对接“一带一路”的重要枢纽,也是中国南方海铁联运业务量第一大港。两港通航后,双方将在更深层次、更大范围、更广领域深入合作,不断增加航班往来频次,早日实现常态化稳定运营,进一步打开“豫货出海和海货入豫”的通道,促进豫浙两省区域经济高质量发展。

目前,我市建成运营规模性港口7个、千吨级泊位55个,拥有航运企业18家,省际运输船舶1800余艘,从业人员2万多人。周口港相继开通了13条国内集装箱航线和8条国际集装箱航线。2023年1至10月份,全市港口货物吞吐量3542.3万吨,集装箱吞吐量88734标箱,占河南省港口货物吞吐量的87.81%,成为连接长江经济带、长三角经济圈的重要纽带。②22

## 加班加点赶工期



12月4日,在周口市关帝庙历史街区城市更新改造工程现场,施工人员正抢抓晴好天气时机,紧锣密鼓推进工程建设。  
记者 沈湛摄

## 落叶萧萧下 环卫清扫忙



12月4日,在武盛大道、文昌大道、平安路、光明路等多个中心城区路段,环卫工人不遗余力地清扫落叶,为市民打造整洁优美的城市生活环境。入冬以来,周口市行道树叶渐渐由绿变黄,不断随风飘落,满地落叶层层叠叠,为环卫部门开展清扫工作增加了难度。

记者 刘俊涛 摄

## 暖气通了 这个冬天不再冷

□记者 张猛 孙靖 李龙周

“23℃! 这温度刚刚好,感觉很舒适。”2023年12月1日上午,周口市集中供暖第二天,记者跟随周口城投热力能源公司工作人员探访首批集中供暖用户的用暖体验,周口汇林小区二期业主赵文飞一边指着室内温度计介绍情况,一边热情招呼着。

这一天,周口人民期待已久。2023年11月30日,随着最后一道集中供暖阀门被打开,一股股暖流奔涌进入周口中心城区和商水县城部分区域。周口,从此告别寒冬“无暖时代”。

“周口终于供暖了,现在室内温度穿个薄外套正好,活动起来也轻松了,这是一件民生大实事。”赵文飞说。他是首批享受到集中供暖的市民之一。现在,家里暖意融融,他可以脱掉裹在身上的厚重棉服,穿上春秋家居服在家里轻松活动。

享受到这项惠民工程的不仅仅是普通居民,作为我市第一所接通集中供暖的学校,周口市莲花路小学的教室也变得冬季如春。

11月30日,周口市莲花路小学如期接通了集中供暖管网,6个小时后,教室、办公室内开始升温。次日早

晨,学生走进教室里明显感觉到室内室外的温差。

“有了暖气,教室里暖和多了,孩子们可以脱掉臃肿的外套,在教室里开心学习了。”周口市莲花路小学副校长唐磊介绍道。目前,该校暖气已通到每一间教室和教师办公区。“相比空调而言,集中供暖除了更加经济外,还安全、稳定、绿色环保,体感也更加舒适,学生们在这样的环境中学习可高兴了。”唐磊说。

民之所盼,政之所向。周口地处秦岭淮河以北,属于供暖地区,也是全省寒冷地区唯一没有实现集中供暖的省辖市。2022年,我市成为北方清洁取暖示范城市,市委、市政府坚持“以人民为中心”的发展理念,积极推进集中供暖项目,确保该项目高标准、高质量建设,早日投入使用,力争让周口市民生活更有“温度”。

我市集中供暖项目开工建设以来,在市委、市政府的坚强领导下,全市上下形成合力,职能部门各司其职。周口城投热力能源公司统筹120多个施工班组,在前期没有城市供暖管网规划的前提下,克服重重困难,昼夜奋战,让集中供暖从立项到投入使用不到一年,实现了周口集中供暖从无到有的突破,让周口在这个冬季告别寒冷,拥抱温暖。②22

## 国家宪法日宣传进乡村

□记者 朱东一 通讯员 韩超杰

本报讯 今年12月4日是第十个国家宪法日。当天,周口市中级人民法院干警前往郸城县胡集乡大任庄村开展“宪法进乡村”宣传活动。

活动现场,干警摆出“普法摊位”,开展宪法宣传有

奖问答活动,并向群众发放宪法宣传手册,宣讲宪法知识。

村民围拢在“普法摊位”前,咨询邻里纠纷、劳务用工等方面的问题。干警结合典型案例,耐心解答。

“通过今天的活动,我学到了很多法律知识,希望今后能多举办这样的活动。”一名村民说。②22