

提升破产审判质效 助力优化营商环境

□通讯员 王秋洁

本报讯 为进一步提升破产审判质效,全面推进破产审判重点工作,2月14日上午,周口市中级人民法院组织召开全市法院破产审判工作会议。

会议通报了2024年全市法院破产案件审理情况,安排部署了执行移送破产工作。各基层法院结合破产审判工作实际,汇报了工作,剖析了问题,明确了方向。

会议强调,要高度重视破产审判工作,切实增强责任感和使命感。要夯实工作基础,紧抓审判质效,加快现有案件的审理进程,推进“执破融合”机制常态化运行,进一步加强“执转破”案件移送工作,确保案件质量,开展公益强制清算工作,助力“僵尸企业”有序退市。要充分发挥府院联动机制的高效协同作用,强化责任担当,加强协作配合,有效化解破产案件难点、堵点问题。要创新工作机制,加强破产审判理念更新,积极向先进地区学习破产审判经验,在具体案件审理中挖掘工作亮点,重视典型案例培育工作,加强理论与实践的良性互动,进一步提高破产审判和研究水平。

检察故事

为爱“顶包”双双涉刑

□通讯员 马春艳

“检察官同志,我知道错了,我真的是一时糊涂,后来发现这件事情的严重性,我立刻就自首了。”2024年12月,郸城县人民检察院检察官来到看守所提讯小雪(化名)时,她满是懊悔。

几个月前的一个晚上,小雪的男朋友大海(化名)驾驶小型轿车与小浩(化名)驾驶的电动三轮车发生碰撞。由于大海平时开车违章行为比较多,事故发生后,他怕这次再扣分会吊销驾照,便联系了女朋友小雪,让小雪来顶替这起交通事故行为。关心则乱的小雪当即同意了大海的请求,并来到事故现场。

之后,公安机关就这起交通事故调查取证时,小雪为替大海掩盖罪行,作出虚假陈述,谎称是自己驾驶车辆导致了事故的发生。

后来,大海和小雪了解到,这起交通事故造成人员死亡,于是二人立即主动自首,向办案民警说明了情况。

郸城县人民检察院承办检察官依法审查发现,大海驾驶机动车在道路上行驶,发生道路交通事故并致一人死亡,负事故的主要责任,其行为已构成交通肇事罪。小雪明知大海驾驶机动车在道路上行驶并发生交通事故,仍然在公安机关早期调查取证中作虚假证明,包庇大海的犯罪行为,其行为已构成包庇罪。经过检察官认真审查案情、耐心释法说理,大海和小雪表示已经深刻认识到各自的错误,自愿认罪认罚。

“顶包”触碰法律底线,亲朋好友之间真正的关心,应当是及时提醒和规劝,做到文明安全驾驶。

法治新闻服务热线

13592220023 13592221006
18736240557 18639402208

“护学岗”准时“上线”



近日,商水县公安局东城派出所民警在该县希望初级中学门前引导学生有序走出校门。“神兽”归笼,师生陆续返校,又是一个春季“开学季”,校园门口成了最繁忙的路段。商水县公安局把好开学安全“第一关”,督促学校落实安全主体责任,站好“护学岗”,倾力守护校园安全。

通讯员 郭利军 摄

交通执法进行时

护航春运不放松

□通讯员 李振华

本报讯 春节假期过后,外出务工、出游返程、学生开学等道路交通出行人员开始增加,周口市公安局交通警察支队高速四大队结合辖区实际,从节后春运特点入手,扎实开展交通秩序整治行动,全力以赴为人民群众创造良好的出行环境。

该大队保持节后思想认识不松懈、高压严管力度不减弱的态势,结合辖区实际,合理部署交通执法力量,强化巡逻管控,严查客运

班车不按批准的配客站点停靠和不按规定的线路行驶、客运包车未持有效包车标志牌、不按包车标志牌载明事项运行、招揽包车合同以外的旅客乘车以及非法从事旅游客运经营的“黑大巴”、七座以上小型客车非法营运等违法经营行为,严厉打击客运市场违法违规乱象。

同时,交通执法人员坚持宣教并举的原则,为司乘人员发放安全手册1000份,引导群众自觉遵守交通安全法律法规,让文明出行理念深入人心,共同维护良好的道路交通环境。

约谈7家重点监管运输企业

□通讯员 冷震

本报讯 为深入贯彻落实河南省交通运输厅安委会关于道路运输生产工作要求,强化“两客一危”企业动态监管,近日,周口市公安局交通警察支队联合周口市道路运输服务中心组织召开约谈会,对2024年第四季度省综合交通运输管理服务平台监测发现的7家违规告警车辆占比最高企业进行集中约谈。

会议要求,被约谈企业要深刻剖析问题根源,对照问题清单逐项整改;强化驾驶员安全培训,降低车辆告警率;建立长效自查机制,确保整改措施落实到位。各部门要针对被约谈企业的需求,提供政策指导和技术支持,协助优化动态监控系统;推广先进企业管理经验,加强政企沟通,建立问题快速响应机制,为企业合规运营提供保障。同时,加大联合执法力度,对高风险企业实施“一案双查”,形成高压震慑。