

河南四大名镇

■周保堂



周口中心港进出港船只如梭。梁照曾 摄

周家口镇(今河南省周口市川汇区)、朱仙镇(今河南省开封市祥符区)、道口镇(今河南省滑县)、赊店镇(今河南省南阳市社旗县),这四座因水而生、因漕运而盛的古镇,在历史长河中曾绽放出璀璨的光芒。当地方志的文字记载与河床上的船锚残件交织于记忆,我们得以循着明清时期的水网与商道,探寻四座古镇兴衰的历史轨迹。尽管河南四大名镇这一概念的起源与依据,在史料中记载零散,但笔者仍试图通过有限的文献梳理,为这段历史“拼图”填补空白。

河南四大名镇的称谓最早见诸官方志书——成书于清雍正十三年(1735年)、清光绪二十八年(1902年)重修的《河南通志》,其中,明确记载“豫省商脉,以周家口、朱仙镇、道口、赊店镇四镇为枢”。清光绪二十八年(1902年)重修版《河南通志》虽编纂于晚清,但其内容是对之前商贸格局的系统梳理。经细致研究发现,志书在阐述四镇重要地位时,多次引用清乾隆五十二年(1787年)《河南赋役全书》中“四镇商税逾通省三成”的记载,以及清嘉庆六年(1801年)河道总督奏疏里“周道赊朱,豫省命脉所系”的表述。这些资料表明,“四大名镇”的说法在清朝乾隆、嘉庆时期已成为官方共识,而清光绪年间的重修,则是对这一历史概念的确认与强化。

清朝乾隆、嘉庆时期,河南四大名镇的繁荣,堪称传统农业社会依托水运优势发展的巅峰。周家口镇地处沙河、颍河、贾鲁河三河交汇之处,水运网络贯通豫、皖、苏三省,成为当时南北漕运与东西商道的核心枢纽。据《陈州府志》(清乾隆十二年版)记载,彼时的周家口镇“舟车辐辏,烟火万家,樯桅树密,乃水陆交汇之乡、财货堆积之薮”。清乾隆年间,贾鲁河疏浚工程完成后,商船可直通淮河,周家口镇一跃成为“中原第一大港”,其商贸以转运贸易为特色,豫东平原盛产的麦、豆等农产品经此转运至江南,换回布匹、食盐等物资。

朱仙镇,扼守贾鲁河与汴洛陆路的衔接要冲,是明清时期漕粮北运、淮盐北上的必经之地。《祥符县志》(清乾隆版)记载:“朱仙镇濒临贾鲁河,南舳舻,北骈辏,百货山积,为豫省巨镇。”清朝乾隆、嘉庆时期,朱仙镇作为北方最大的水陆码头之一,年吞吐商船逾万艘。这里还是全国闻名的年画生

产中心,“朱仙镇木版年画”畅销北方各地。

道口镇,位于卫河漕运北端枢纽,是连接明清时期豫北与天津的重要节点。清朝乾隆、嘉庆时期,“道口码头”为豫北最大内河港,漕粮由此北运通州,返程商船则载回京津杂货。《卫辉府志》(清嘉庆版)记载,当时道口镇“市廛栉比,行栈林立,脚夫日获百钱者逾千数”。此地粮食贸易兴盛,豫北小麦、卫辉府棉花经此北运,素有“日进斗金”之美誉。同时,道口烧鸡作坊开始兴起,锡器、竹编等手工业产品也享誉华北。

赊店镇,作为唐河航运起点,不仅连通汉水,还是宛洛古道的重要节点,成为明清时期“南船北马”的交接之处。《南阳县志》(清光绪三十年版)记载,清朝乾隆、嘉庆时期赊店镇“商业兴隆,繁荣异常,水运发达,南通荆楚,北达幽蓟,东连闽浙,西接雍凉”。清乾隆九年(1744年),朝廷在此设立“赊店巡检司”,其商税直接隶属于南阳府。此外,赊店镇还是晋商主导的“万里茶道”茶叶贸易的关键节点。

这四座古镇“四镇锁四水”的地理格局,使它们成为贯通南北商路的关键节点,形成大宗商品运输的水陆网络,极大地促进了商业贸易的发展。而河南四大名镇概念的生成,主要基于两大核心背景:其一,源于清朝乾隆、嘉庆时期显著的税赋权重。据清代河南地方档案及近代研究推算,清乾隆朝鼎盛期,周家口镇年征商税约银12万两(淮盐专税为主),赊店镇9万两(茶税占比超六成),朱仙镇8万两(年画、木材税为大宗),道口镇5万两(依赖卫河漕粮抽分)。这些商税数据的来源为张友棠《清代盐政史》(1936年);李文治《清代商业政策研究》(1985年);王笛《茶馆与社会生活》(1998年);陈锋《清代漕运与地方财政》(2003年)。四镇商税总额占清乾隆四十五年(1780年)全省商税的三成以上,远超开封、洛阳等府城,形成独特的“镇超府城”经济现象。其二,得益于商业会馆的高度集聚。赊店镇山陕会馆碑刻显示,清朝乾隆、嘉庆时期,河南境内近八成的省级商帮会馆集中于四大名镇。其中,周家口镇建有13所会馆,赊店镇建有9所,朱仙镇建有7所,道口镇建有5所。这些商会会馆的数据来源自赊店镇山陕会馆清乾隆四十七年《公议杂货行规碑》碑刻。“周家口:盐商辐辏,会馆十有三所;赊店:茶商云集,会馆九

所;朱仙镇:年画盛行,会馆七所;道口:粮商汇聚,会馆五所。”如此高密度的会馆分布,充分佐证了河南四大名镇作为跨区域商贸中心的重要地位。

在清代商品经济蓬勃发展的浪潮中,河南四大名镇称谓的扩散呈现出行业话语沉淀、官方文本固定、大众认知成型的三级传播特征,深刻映射出经济史与文化史的交融轨迹:清乾隆初年,盐引、茶票等官方文书首次出现“周道赊朱”的简称,完成概念在行业领域的初步沉淀;清朝嘉庆,河工奏折、税关档案开始固定使用“四镇”统称,推动其成为官方认可的标准化表述;至清道光年后,李钧《转漕日记》(1839年)记载的“豫贾云:生意四镇通,金银如水流”民谚广为流传,标志着这一概念彻底完成从官方术语到民间共识的转化。

然而,时代的浪潮无情地冲击着这些曾经辉煌的古镇。清代末年,随着水运逐渐萎缩,铁路交通兴起,河南四大名镇也随之走向衰落。清道光二十三年(1843年),一场特大黄河水患致使贾鲁河泥沙大量淤积,朱仙镇至周家口段航道瘫痪,朱仙镇从此失去与江南的漕运联系,发展陷入停滞。周家口镇虽仍能通过颍河与江淮保持零星往来,但随着晚清海运兴起,加之清光绪三十二年(1906年)京汉铁路通车却绕开此地,其重要性不断下降,逐渐沦为普通集镇。赊店镇同样因京汉铁路受到冲击。随着汉口、天津等沿海商埠通过铁路与内地直接对接,到清光绪末年,赊店镇全镇商号仅剩百余户,数量不足清朝乾隆、嘉庆时期的五分之一。道口镇也面临类似困境,清光绪三十二年(1906年)道清铁路建成后,山西煤炭改由铁路直运天津港,卫河漕运迅速萎缩。到20世纪60年代,河南四大名镇发展格局发生巨大变化:周家口镇成为地区驻地,赊店镇、道口镇成为县城驻地,朱仙镇则沦为普通乡镇。

时光流转,历史再次眷顾周口。作为河南省内河第一大港,周口港货物吞吐量长期位居全国内河港口前列。2025年2月5日,国家发展改革委公布37个港口型国家物流枢纽名单,周口成功入选,跻身“国字号”港口型物流枢纽行列。凭借“临港新城、开放前沿”的发展定位,这座因水而兴、因水而荣的城市,有望重现昔日河南四大名镇时期的繁荣鼎盛景象,续写属于自己的辉煌篇章。