



繁忙的周口港。(资料图)



周口中心港码头吊机在装卸货物。(资料图)

江淮运河通航

从周口港、漯河港进入长江主航道的距离更短、效率更高。

建设省级枢纽经济先行区，周口这样干

□记者 王永剑

7月23日，河南省重点培育的6个枢纽经济先行区名单公示结束。我市对建设周口—漯河枢纽经济先行区目标明确：把交通优势变成经济优势，形成强大的经济辐射力和带动力，助推区域经济高质量发展。

●上榜——周口凭啥？战略布局！

沙颍河航道是中原地区通江达海的黄金水道，周口港和漯河港被定位为“双核驱动”主体，承担着构建中原出海口新通道的重任。

周口依托淮河流域唯一港口型国家物流枢纽，聚焦大宗货物集散。两港功能错位发展，旨在整合资源，避免同质竞争，形成协同效应。

周口港与漯河港深化航道共建、信息共享，打造辐射中西部、对接长三角的开放门户，积极融入全国统一大市场。周口—漯河枢纽经济先行区（简称先行区）是落实省委、省政府加强流域联动和区域协调发展的战略要求。

●区位——面积多大？优势明显！

先行区位于沙颍河黄金水道沿线，通过沙颍河航道实现水路无缝衔接，并依托宁洛高速、G329国道等干线公路构建陆运网络，形成“水陆并进”的综合交通体系。先行区总规划面积47.79平方公里，其中周口片区位于周口市东南部，占地面积28.89平方公里。

先行区坐拥沙河、颍河、贾鲁河三川交汇核心区位，是“淮河流域生态经济带”与“黄河流域生态保护和高质量发展”两大国家战略的交汇点，又位于中原经济区东南部，是连接长江经济带等关键节点，拥有“国家物流枢纽承载城市”等多重国家级定位加持，区位优势显著。

●交通——是否便捷？立体格局！

先行区坐拥沙颍河黄金水道，内河航运主导地位突出，区域内综合立体交通网络加速成型，“北上南下”“东出西进”便捷。

铁公水网：“双十字”铁路网+“三联四横”高速公路网，交通网络密集，运输效率高。漯阜铁路连接京广铁路、京九铁路、京沪铁路，郑合高铁直达北京、上海等国内主要城市，平漯周高铁正在建设。沙颍河黄金水道常年通江达海。通用机场建成投用，民用机场全面推进。郑州新郑国际机场一小时直达。

物流体系：覆盖县乡村三级的“市区县园乡站村点”快递网络，物流配送体系健全、服务范围广。作为

全省对接“海上丝绸之路”的新起点，构建起贯通国内外的立体物流网络。

●功能——如何定位？布局产业！

把先行区打造成郑州都市圈南部出海口、融入全国统一大市场重要节点。其有多重功能，“四区”定位。

中部交通物流多式联运优势区：推进大宗物资和集装箱多式联运标准化、智能化建设，提升全省综合物流体系运行效能。

区域协调发展示范区：构建深度合作新机制，作为河南省区域协调发展战略支点。

临港经济优化调整承载区：发挥沙颍河航运优势，推动两地临港产业优势互补、优化调整、协同发展。

河南省港口枢纽经济发展核心区：依托先行区建设，推动“港口+产业+城市”深度融合，加快发展临港偏好型产业集群，形成“前港后厂”产业布局。

●产业——能否互补？完整链条！

周口已培育形成绿色食品精深加工、纺织服装、生物医药等多个百亿级产业集群，并重点发展临港现代物流等特色生产性服务业。

漯河以“中国食品名城”为核心，周口依托农业大市资源，形成食品加工天然互补关系。两市围绕相关领域深化合作，构建完整产业链条。

先行区内形成沙颍河沿河产业发展经济带，实现产业链协作，粮油食品、生物化工、机械制造、新材料等领域深度融合，产业链协同效应显著，产业附加值高。

●目标——前景多美？开放高地！

到2025年年底，持续打通对外开放通道，积极融入长三角经济圈，物流结构进一步优化，物流综合成本明显降低。漯河港扩容提质工程、沙颍河周口到漯河航道“四升三”工程等一批重大基础设施项目加快推进，现代化内河航运体系建设取得重要进展。

到2030年，先行区枢纽设施功能进一步完善；交通物流枢纽能级进一步提升，食品制造、新材料、大宗物流等枢纽偏好性产业规模进一步扩大，试点示范创建成效明显。

●核心——如何打造？跨区协同！

以周口港、漯河港为核心，推进沙颍河“四升三”航道升级和贾鲁河通航工程，打造“中原出海新通道”。建设港口铁路专线，接驳中欧班列，形成“东联沿海、西接陆桥、南通长江、北达京津冀”的立体运输网，加密东南亚、中东等国际航线。

实施智慧港口、多式联运优化（推广“一单制”）、

区域协同（开通航运巴士）三大工程；建设大宗商品、冷链、跨境电商物流专线，延伸供应链服务功能，打造全国统一大市场枢纽节点。

发展大宗交易（港口+制造+贸易）、冷链（中央厨房+多式联运）、跨境电商（B型保税中心）、低空（无人机枢纽）、应急物流等五大体系，形成“水空一体”物流网络。

依托物流枢纽优势，壮大食品加工、生物化工等优势产业，培育生物医药、低碳环保新业态，打造“港口+制造+服务”千亿级集群，推动产业高端化、智能化转型。

●前景——具体任务？融合发展！

构建“两千四支”航道网与“双十字”铁路骨架，推进高速公路及干线公路建设，强化区域交通衔接；通过“水铁公空”联运枢纽建设，提升立体化运输能级。

升级沙颍河航道及周口、漯河港口工程，打造通江达海铁水联运枢纽；发展西北煤炭运输体系，建设“豫货出海口”核心节点。

依托港口航道拓展多式联运（铁水/中欧班列/保税物流），联动郑州枢纽及国家战略走廊，构建“通道+枢纽+网络”现代物流体系。

周口港聚焦集装箱与大宗散货，漯河港专攻特色货种；双方通过集装箱短驳、“散改集”及新能源重卡合作，降低物流成本。

应用物联网、AI技术建设智能基础设施与数据中心，提升运输效率、安全及服务水平，赋能枢纽经济高质量发展。

加强冷链、智能仓储等物流基建，优化末端配送；推进农贸市场物流配套与“电商+物流园”融合发展。

构建商超“三级配送网络”，推广共同配送、即时配送等模式；推动商贸物流数字化融合，打造智能供应链体系。

优化商业网点布局，发展便利店及社区服务；建设特色商业步行街，打造一站式品牌消费平台。

两港协同构建特色食品跨区域配送网络，提升产品附加值；深化“物流+商贸+文旅”融合，培育城市文旅IP。

周口—漯河枢纽经济先行区，我省大力培育、周口全力打造、省市联手探索枢纽经济高质量发展的“河南范式”。利用我省对先行区政策和资金的扶持，我市推进港口型国家物流枢纽建设，积极融入全国统一大市场，巩固提升周口在全国的战略位势，共筑开放新高地。