

沙河“豆腐腰”，坚挺！

——雨中探访老门潭

□记者 王永剑 文/图

河南省防汛工作重点是“一黄二沙”，一是黄河，二是沙河。

沙河历来有“铜头铁尾豆腐腰”之说。

沙河与澧河相汇后，河道在商水县郝岗镇呈南北走向，流经西华县逍遥镇时猛打一个漩涡，来了个90度的拐弯，再折向东南，该段河床形成一个大“Z”字。河水弯弯曲曲行走9公里至商水县张明乡，由北向南又拐向东，走出一个大“U”字。“U”字的下沿就是“千里沙河九湾第一险”的老门潭——沙河“豆腐腰”的“腰眼”。

站在沙河“腰眼”处，乱了方向

9月11日，强降雨如期而至，我市启动防汛四级应急响应。

雨中，记者驱车沿着沙河右岸堤顶路，蜿蜒行驶一个半小时，与老门潭村的潘连石老人在老门潭险工纪念亭如约见面。从小在沙河边戏水的他，谈起老门潭的典故如数家珍。

“不熟悉的人来到沙河湾的老门潭，大部分会迷方向。这是四个乡镇的交界地段，隔河西北边是西华逍遥镇，东北边是西华西夏亭镇，老门潭西边是商水郝岗镇，咱们站的河堤位置是商水张明乡。眼前这段河道走向，你感觉是东西走向，其实是南北走向。”潘连石上来就给记者上了一课。若不是他提醒，记者还真和他说得一样，乱了方向。

沙河“豆腐腰”之称原是因为沙河从山脉进入平原，河水流速变缓，河道弯多，土质沙壤，河堤单薄，堤背平原，同黄河开封段“地上悬河”一样，洪水上涨后极易溃决。从郝岗镇、逍遥镇，再到张明乡，这段河道连续拐弯，河水对河道冲刷严重。老门潭处于沙河的中游，类似于人的“腰眼”。在汛期，极易出险，该段险工便有“沙河第一大险工”之称。据说，新中国成立前老门潭曾经连续决口18年。

在老门潭险工纪念亭旁边，省水利厅在此立了一块碑，碑文上写有一句民谣：沙河决了老门潭，一泻千里向东南，淹没九州十八县，庄稼地里行舟船。

“这一段河道是地上河，水很深，河底有潭深近20米。河床比岸边的村庄高约一米。今年七八月份，周口大旱，我们村灌溉也不愁，机井口下七八米就是水，往年蹲在井口伸长胳膊就能够到水。2021年，地里那些小管井都往外冒水。现在村里的坑塘都养鱼，不缺水。”潘连石又给记者上了一节地理课，“从漯河到周口，沙河没有支流。因为啥没有新的河道汇入？就是因为这一段河道地势高，其他河进不来。”



潘连石向记者讲述老门潭决口碑记。

“腰眼”浇筑网格坝，护河安澜

“小时候只见年年防汛填石头，县里组织人从驻马店确山、许昌襄城往这拉，老门潭这段河道不知道填了多少。”站在河堤旁的柳树下，潘连石老人指着眼前的沙河，唏嘘感叹，“1975年8月份、1982年8月份、2000年5月份，这几次大水，老门潭附近的群众都来护河。现在旁边的三义寨村就是以前的西老门潭村，为感谢郾城、西华、商水三县前来抢险的群众，才改的村名。”

在纪念亭旁边碑上，篆刻着商水县沙河老门潭险工及治理简介：1988年沙河南堤加固工程实施，在原五号坝下游做井柱框格透水短丁坝7座，坝档间距30米，坝长24米至30米。坝顶为台阶型，分三级，第一级坝顶高程为50米，第二级坝顶高程为53.5米，第三级坝顶高程为56米。

据了解，该河道险段长度为1040米，险工长度为560米。修建的短丁坝就是560米长的

险工处。因这组坝像网格，可以透水，也被村民称为网格坝，其功能为引导水头向河道中间运动。工程建成后，经受住了多次洪水考验，尤其是2000年，数次洪峰来袭，老门潭网格坝巍然屹立。

在网格坝上面有尊铁牛雕塑。牛的下嘴唇与老门潭处保证水位56.05米水平，这是沙河安全保障最高水位线。

“现在防汛可方便了，你看这有几个摄像头。网格坝旁边装的这个是市防汛指挥部的，河堤边上那个大的圆球状的是省水利厅装的。坐在办公室，就能监控老门潭的水位。这样的‘千里眼’，沿着河道装了很多个。”潘连石引领着记者挨个对摄像头进行解说，“这里是省、市、县关注的重点，在汛期，观测员就在这河边的亭子里守着，半小时上报一次水位。”

见证千年航运，美景如画

沙河周口段的“西大门”是大路李枢纽，溯游10公里就到老门潭，再往下就是葫芦湾枢纽和周口大闸。白露时节，驱车堤顶路，沿线满眼青翠，雨中岸边三三两两钓鱼人在伞下垂钓，河道时见货船，风景美得像一幅油画。

“以前老门潭是沙河航运的补给站，船民上岸购买吃用以及修补船帆，也是一个大集。”潘连石补充道，“这段陡湾险滩多，外地货船到此需要拉纤和领船。村里年龄大的就拉纤，年轻人撑篙和掌舵。河边有条路，就是以前拉纤踩出来的。”

在沙河两岸，每隔七八公里就有大的市集。从周口大闸往上游走，赵集、邓城、龙胜、老门潭、逍遥，再到漯河的老窝、黑龙潭，这些地名都是沙河沿线往年的繁华地。新中国成立前的沙河航运以木船为主，25公里基本上是一天的航程。因此，这些航道上的“服务区”就是千年沙河航运的见证。

老门潭附近的几个村庄，如前仓门村、河渡口村、仓门王村等，都是因屯粮或与漕运相关而起的村名。

潢川的双桅杆船，界首、太和的方头船……是百年前沙河中的常客。如今，千吨货轮来往于周口、漯河，砂石、钢材、煤炭等大宗商品也取代了以往的桑麻、桐油、米粮等物。老门潭也收敛其“暴脾气”，敞开河道，“笑脸”迎来送往。

2022年，商水县对老门潭附近的护坡进行整修，堤上垂柳依依，河滩绿草如茵，水面微荡碧波，记者与潘连石老人闲聊的两个小时中，不时有市民来此拍照打卡。

临别时，他说：“现在的老门潭，硬实哩很！”

返程，记者经过沙河尚湾险工，该段河道与护坡被整修一新，岸边堆着几千方的防汛备石。防汛物料宁可备而不用，不可用而无备。

雨中，沙河，风平浪静。



老门潭风景。