

周口 23 家文化企业亮相中原文博会

五大展区集中展示“道德名城”魅力

□记者 李瑞才

本报讯 第十二届中原文化产业博览交易会(简称中原文博会)今日在鹤壁市淇河之滨盛大启幕。本届中原文博会以“文化中原·创意未来”为主题,主会场设在鹤壁市朝歌文化园及朝歌里人文小镇。我市组织 23 家文化企业,携众多特色文创产品和非遗产品亮相周口展馆,与全国各地的文化精品共聚一堂。

据了解,周口展馆主题为“道德名城、魅力周口”。展馆整体呈现科技感十足的天蓝色调,搭配发光地台的天水一色水波形态,象征着周口“临港新城”的发展定位,更是照应老子《道德经》“上善若水”旨趣。展馆共分文化产业展区、工艺精品展区、文创产品展区、非物质文化遗产展区、综合展区(互动演示区和特色产品区)五大展区。

市委宣传部相关负责人介绍,文化产业展区展出的三家企业是沈丘步青斋笔业、项城汝阳刘笔业和泰和枫笔业;工艺精品展区展出的是淮阳金穗子芦苇工艺有限公司的系列芦苇画、淮阳秀华剪纸艺术工作室的剪纸作品和相关企业的柳编制品;文创产品展区展示的是商水葫芦画工艺美术室的葫芦画、鹿邑化妆刷企业的产品;非物质文化遗产展区展出的是邵波彩塑泥泥狗、郸城陶店鬲、女书文化作品、沈丘红木精雕、张振福泥塑、叶氏合香等非遗精品;综合展区展出的有张振福的泥塑作品现场制作演示,其中,特色展品区有来自河南素庐文创的古方香包、助眠香枕等系列产品。

“双节”前慰问环卫工



9月25日,商水县上善水务有限公司工作人员为环卫工人送上慰问品。当日,商水县上善水务有限公司为该县城乡环卫有限公司的近千名环卫工人送上月饼、火腿肠等慰问品,让“城市美容师”感受到浓浓的关怀与温暖。

记者 马治卫 通讯员 许仁义 摄

运满满“丰收驿站”致敬现代“运粮官”

□记者 张猛 孙靖 张迎春 文/图

本报讯 9月23日,国内领先的货运数字化平台运满满在西华县红花集镇华东加油站举行“致敬丰收摆渡人”活动,并在该加油站设立“丰收驿站”。工作人员为货车司机递上热茶,缕缕白气与欢声笑语交织,为这个收获的季节平添了几分暖意。

“河南是中原粮仓,西华作为全国粮食生产先进县,每一粒金黄饱满的粮食,都凝聚着大地之恩、耕耘之辛,更离不开运输之劳。货车司机日夜兼程,风雨无阻,用方向盘护航收成,用车轮连接产销,是名副其实的‘丰收摆渡人’。”活动现场,西华县委宣传部常务副部长马勇在致辞中对运满满在西华县设立“丰收驿站”的举措给予高度肯定。

据了解,截至9月28日,“丰收驿站”除为经过的货车司机免费提供泡面、热水、零食外,还将发放米油、抱枕、毛毯、拉杆箱等物品。



“丰收驿站”工作人员为货车司机送上礼品。

虎岗抢收

□记者 徐启峰

9月24日午后,连绵阴雨暂歇,太阳探出云层。郸城县虎岗乡白庄村的种粮大户彭军站在地头,当机立断:“派车下地,抢收玉米!”

彭军在白庄村流转了380亩地。今年玉米季,他与周口农服农业科技发展有限公司(简称周口农服)合作,全面采用玉米种植新方案:选用康农玉8009品种,推行“1.2米宽行+0.6米窄行”播种方式,亩播7400粒,全程施用高养分控释肥。前期玉米长势十分喜人。

然而,7月遭遇有气象记录以来最早最热的“烤”验,9月又逢连阴雨,玉米生长与收获面临双重威胁。抢收减损,刻不容缓。

早在9月初,周口农服就已为其制定抢收方案:紧盯9月下旬至10月上旬的天气窗口,雨歇即收、晴快抢收。考虑到本地履带式收割机数量有限,他们还提前锁定了机手资源。

天气预报明确:近期仅有9月25日是晴天,之后还

将迎来阴雨天气。24日下午天一放晴,彭军立马行动。

不到一刻钟,两台履带式收割机轰隆隆开进田地。连天阴雨使土壤松软如棉,轮式收割机根本无法下地,唯有履带机才能挺进泥泞。机器碾过,玉米秆应声倒下,空气中弥漫着浓郁的青秸香气。

收割机来回两趟,“吐”出金灿灿、湿漉漉的玉米粒。正在地头督查秸秆禁烧的白庄村村支书王利峰凑过来,抓起几粒玉米细看:“老彭这苞米成色真好,霉变少,咱村就数他种得棒!”不少村民也围拢过来,纷纷夸赞“真是好籽粒”。

彭军介绍,籽粒好的一个重要原因在于他们的“宽窄行”播种方式,行距宽,通风好,病虫害就少,后期阴雨造成的影响也相对较少。

粮贩陆续赶来地头询价。新收的玉米水分含量约35%,几个粮贩开口都是1.3元/公斤——这是近期市场价。彭军没有烘干设备,湿籽存放不住,只能现场售卖。后来,一位精干的年轻粮贩仔细查看了玉米,见籽粒饱满、几乎无霉变,果断开出1.34元/公斤的价格。彭军心情稍宽,点头成交。

别让“无生命危险”掩盖“管理漏洞”

□刘昂

9月22日发生的陕西安康31路公交车侧翻事件,以“13人轻伤、无生命危险”的结果暂时画上句点,但事件背后暴露出的管理漏洞值得深思。

公交车作为城市公共交通的重要组成部分,为市民的出行提供了方便,驾驶员的身体状态直接关系到乘客生命安全。此次事故中“驾驶员突发身体不适、瞬时意识不清”的通报,让人不得不追问:驾驶员上岗前是否经过严格的体检?所在公司是否建立定期健康监测机制?若驾驶员已知自身存在健康隐患,是否有便捷的报备渠道与替班方案?这些问题的答案,直接关乎类似

突发状况能否从源头规避。现实中,有的公交公司重运营效率、轻安全保障,对驾驶员的健康管理流于形式,甚至存在默许“带病上岗”的情况,这种“重结果、轻预防”的心态,本身就是交通安全的重大隐患。

此外,事故后续处置的“及时性”,不能抵消事前预防的“缺失性”。公交公司作为安全责任主体,不能仅在事故发生后被动应对,更应建立全链条的安全防控体系。一方面,需强化驾驶员健康管理,将定期体检、突发情况应急培训纳入考核;另一方面,可借助科技手段,对疲劳驾驶、突发身体异常等情况实时预警,并启动应急处置程序。总之,事故的句点不应是反思的终点,而必须是构建更严密安全防线的起点。