

我市全力以赴打好“秋粮保卫战”

□记者 田亚楠

十月的豫东平原,本应是玉米金黄、机声隆隆的丰收盛景。然而,连绵不绝的秋雨,将周口广袤的田野浸泡在一片泥泞之中。雨水无情,农时紧迫,眼看着成熟的玉米无法归仓,甚至面临发芽、霉变的威胁,一场与天争时、与地争粮的“秋粮保卫战”在这片土地上骤然打响。

精准把脉 破解困局

“地里的玉米都快发芽了,再不收就损失就大了。”在西华县迟营镇后喜岗村,农机手王师傅望着淅沥的雨水,语气中充满了焦灼。他的联合收割机此前在田里寸步难行,“车一进地就陷,根本使不上劲。”王师傅的遭遇并非个例。持续强降雨导致土壤含水量极度饱和,传统轮式收割机接地压力大、附着力不足,在泥潭中“英雄无用武之地”。我市秋粮收获进度因此一度告急。

面对严峻挑战,等待天晴意味着坐视损失扩大,必须主动出击。

我市农机技术人员扎根田间,精准找到“接地压力大、附着力不足”的问题所在,在农机维修点进行试验改装,找出经济实用应急抢救改装方案。

“改装后的玉米收割机在泥地里也能跑!”在西华县一家农机维修店内,维修师傅徐文亮抹去额头的汗水,指着正在改装的收割机介绍道。机器轰鸣声与金属敲击声交织,多名工人俯身作业,空气中弥漫着机油与焦灼交织的气息。

“钱是小事,粮食才是大事!”尽管改装需要投入成本,但农机手们都毫无怨言——应急改装后的收割机,可适应湿地作业。

烘干减损 政策兜底

抢收的粮食能否安全入库,是这场保卫战的另一关键环节。

在周口谷润农业发展有限公司,一场与时间赛跑的烘干作业正在进行。装载着湿玉米的货车排起了长队,空气中弥漫着湿热的气息和玉米特有的清香,高大的烘干机正 24 小时不间断地全力运转。

“我们的烘干机 24 小时不停转,一天能烘干 600 吨粮食。”该公司负责人管永超一边引导送粮车辆排队,一边向记者解释,连日降雨让玉米水分严重超标,“正常玉米水分在 15 个点左右,现在送来的玉米多在 35 个点左右,必须烘干后才能运往加工厂。”在烘干中心的仓库里,部分未能及时烘干的玉米已经出现发热迹象。“这些必须赶紧处理,不然就全废了。”管永超指着堆积如山的玉米说。为了最大限度减少损失,这里的工人们已经连续超负荷工作了 20 天。

10 月 2 日,周口市人民政府紧急安排 1000 万元专项资金用于粮食减损减灾,其中 500 万元专门用于应急烘干补贴。

“我们目前正在制定发放细则,确保资金尽快到位。”市农机技术中心工作人员告诉记者,党和政府的好政策,为奋战在抢收一线的群众送去了融融暖意。

体系支撑 全市联动

“面对罕见阴雨天气对秋收的影响,我们迅速整合资源,构建了覆盖全市的农机应急服务保障网络。”市农机技术中心生产服务科科长张军介绍。

全市组建的 84 个区域农机服务中心、177 个应急服务队和 45 个农机应急维修队,形成一张精密高效的服务网络,为抢收工作提供全方位的机械化支撑。从协调农机跨区作业,到现场应急维修,再到推广适用技术,这套应急体系在关键时刻发挥了重要的作用。

截至发稿,我市相关部门已按需改装 120 余台收割机。这些农机已成为田间抢收的“应急军”。

在西华县迟营镇后喜岗村一片玉米地里,看着农机手驾驶着改装后的收割机在泥泞的田里顺畅作业,村民杜奎心里的石头终于落了地,“改装后的农机适应能力强,我这 25 亩地不到一天就收完了,这效率比之前强多了!”

中秋献礼千万周口人 跨沙河连续梁合龙 平漯周高铁周口段所有跨河连续梁实现贯通



无人机拍摄的跨沙河连续梁合龙施工现场。记者 王永剑 摄

□记者 王永剑 通讯员 罗鹏娟

本报讯 10 月 6 日凌晨,平漯周高铁周口段控制性工程——跨沙河连续梁拱顺利合龙。该连续梁主跨 136 米,是全线跨度最大的连续梁。中铁七局以这一重要工程节点,为千万周口百姓送上中秋贺礼。

平漯周高铁周口段需依次跨越沙河、颍河与贾鲁河,三座连续梁均为全线重难点控制性工程。施工方充分利用“双节”黄金施工期,集中攻坚跨沙河连续梁施工作业,于中秋日凌晨实现合龙。继 8 月 16 日跨颍河连续梁、8 月 31 日跨贾鲁河连续梁合龙后,此次跨沙河连续梁合龙标志着周口段所有跨河连续梁实现贯通,为后续铺轨架梁奠定基础,这条区域经济带建设取得突破性进展。

该项目相关负责人刚利强告诉记者,跨沙河连续

梁拱跨度大,共设 63 个梁段,梁段长度各异,高空作业密集,作业面狭窄。连续梁采用单箱双室、直腹板截面形式,局部区域加厚以增强结构受力。梁体采用 C60 钢筋混凝土,封端选用 C60 补偿收缩混凝土,保障结构耐久与抗裂性能。施工中采用多种工法组合:0 号块采用墩顶托架法浇筑,标准节段采用挂篮悬浇法,边跨现浇段采用落地钢管柱法施工。最大悬臂浇筑块为 1 号块,重达 392.6 吨。通过控制挂篮与梁段混凝土重量比在合理范围,确保了施工安全与设备高效利用。

平漯周高铁作为连接平顶山、漯河、周口三市的重要交通干线,建成通车后将完善河南省铁路网布局、强化中原城市群内部联系、促进区域经济社会协调发展具有重要意义,将进一步缩短沿线城市时空距离,助力沿线地区巩固脱贫攻坚成果、推动产业升级和经济社会高质量发展。

12345 热线“双节”假期确保群众诉求“秒响应”

□记者 何晴

本报讯 “您好,我这边交通拥堵严重,请尽快处理一下。”10 月 1 日 18 时,一位市民反映淮阳区豆门乡保通栈桥交通拥堵严重。求助电话刚接入 12345 热线(简称热线),话务员便迅速记录信息,并立即与淮阳区交警大队值班人员启动三方联动。国庆、中秋“双节”假期,这样的高效场景在热线平台上不断上演。

作为党和政府联系群众的“连心桥”,我市热线在“双节”假期开启“7×24 小时”全时段服务模式。话务、审核、应急联动等岗位均配备值班人员,确保群众诉求“秒响应”。数据显示,假期内热线共受理各类诉求 6018 件,日均 752 件,较去年同期增长 22.79%。在受理量稳中有升的背后,是流程优化与资源配置带来的服务提效,让群众反映问题更便捷、获得回应更及时。

聚焦假期民生热点,热线成为社情民意的“晴雨表”。交通出行、市容环境等传统民生问题仍是主流;随着假日经济升温,餐饮住宿类消费维权诉求明显上升;人员流动加大也使异地转诊、医保报销等咨询量激增。面对突发情况,热线快速启动应急联动,妥善处置多起

集中性诉求,努力把“急难愁盼”解决在当下。

为让诉求“接得住、转得准、办得好”,热线的智慧化升级成为关键。市行政审批和政务信息管理局节前部署的 DeepSeek 大模型智能坐席助手,有效提升了人工效率与分类精准度;设立涉企诉求专席导航与工单标识,使企业诉求得以精准对接;与 110 平台高效联动,分流非警务类紧急诉求,减轻警务压力。此外,热线联动全市 90 余家单位,打通省、市、区、乡四级渠道,构建起“智能响应+协同处置”的闭环机制。

如今,热线已逐步实现从被动“接诉即办”向主动“未诉先办”转变。数据显示,今年以来,尤其是“三夏”及中高考期间相关诉求反映量同比分别下降 82.87%和 25.75%,相关经验做法获省委办公厅推广。

“这个‘双节’假期,热线工作人员全员坚守岗位,用耐心倾听、快速转办、用心回访,把关怀送到群众身边。”市行政审批和政务信息管理局工作人员介绍,今年以来,热线已成功解决 40 余万件民生“关键小事”,既化解了基层矛盾,也传递了党和政府的温度。未来将继续擦亮“连心桥”服务品牌,让群众的获得感、幸福感、安全感持续提升。