

我市全力以赴打好“秋粮保卫战”

□记者 田亚楠

十月的豫东平原，本应是玉米金黄、机声隆隆的丰收盛景。然而，连绵不绝的秋雨，将周口广袤的田野浸泡在一片泥泞之中。雨水无情，农时紧迫，眼看着成熟的玉米无法归仓，甚至面临发芽、霉变的威胁，一场与天争时、与地争粮的“秋粮保卫战”在这片土地上骤然打响。

精准把脉 破解困局

“地里的玉米都快发芽了，再不收就损失就大了。”在西华县迟营镇后喜岗村，农机手王师傅望着淅沥的雨水，语气中充满了焦灼。他的联合收割机此前在田里寸步难行，“车一进地就陷，根本使不上劲。”王师傅的遭遇并非个例。持续强降雨导致土壤含水量极度饱和，传统轮式收割机接地压力大、附着力不足，在泥潭中“英雄无用武之地”。我市秋粮收获进度因此一度告急。

面对严峻挑战，等待天晴意味着坐视损失扩大，必须主动出击。

我市农机技术人员扎根田间，精准找到“接地压力大、附着力不足”的问题所在，在农机维修点进行试验改装，找出经济实用应急抢收改装方案。

“改装后的玉米收割机在泥地里也能跑！”在西华县一家农机维修店内，维修师傅徐文亮抹去额头的汗水，指着正在改装的收割机介绍道。机器轰鸣声与金属敲击声交织，多名工人俯身作业，空气中弥漫着机油与焦灼交织的气息。

“钱是小事，粮食才是大事！”尽管改装需要投入成本，但农机手们都毫无怨言——应急改装后的收割机，可适应湿地作业。

烘干减损 政策兜底

抢收的粮食能否安全入库，是这场保卫战的另一关键环节。

在周口谷润农业发展有限公司，一场与时间赛跑的烘干作业正在进行。装载着湿玉米的货车排起了长队，空气中弥漫着湿热的气息和玉米特有的清香，高大的烘干机正24小时不间断地全力运转。

“我们的烘干机24小时不停转，一天能烘干600吨粮食。”该公司负责人管永超一边引导送粮车辆排队，一边向记者解释，连日降雨让玉米水分严重超标，“正常玉米水分在15个点左右，现在送来的玉米多在35个点左右，必须烘干后才能运往加工厂。”在烘干中心的仓库里，部分未能及时烘干的玉米已经出现发热迹象。“这些必须赶紧处理，不然就全废了。”管永超指着堆积如山的玉米说。为了最大限度减少损失，这里的工人们已经连续超负荷工作了20天。

10月2日，周口市人民政府紧急安排1000万元专项资金用于粮食减损减灾，其中500万元专门用于应急烘干补贴。

“我们目前正在制定发放细则，确保资金尽快到位。”市农机技术中心工作人员告诉记者，党和政府的好政策，为奋战在抢收一线的群众送去了融融暖意。

体系支撑 全市联动

“面对罕见阴雨天气对秋收的影响，我们迅速整合资源，构建了覆盖全市的农机应急服务保障网络。”市农机技术中心生产服务科科长张军介绍。

全市组建的84个区域农机服务中心、177个应急服务队和45个农机应急维修队，形成一张精密高效的服务网络，为抢收工作提供全方位的机械化支撑。从协调农机跨区作业，到现场应急维修，再到推广适用技术，这套应急体系在关键时刻发挥了重要的作用。

截至发稿，我市相关部门已按需改装120余台收割机。这些农机已成为田间抢收的“应急军”。

在西华县迟营镇后喜岗村一片玉米地里，看着农机手驾驶着改装后的收割机在泥泞的田里顺畅作业，村民杜奎心里的石头终于落了地，“改装后的农机适应能力强，我这25亩地不到一天就收完了，这效率比之前强多了！”

中秋献礼千万周口人 跨沙河连续梁合龙

平漯周高铁周口段所有跨河连续梁实现贯通



无人机拍摄的跨沙河连续梁合龙施工现场。记者 王永剑 摄

□记者 王永剑 通讯员 罗鹏娟

本报讯 10月6日凌晨，平漯周高铁周口段控制性工程——跨沙河连续梁拱顺利合龙。该连续梁主跨136米，是全线跨度最大的连续梁。中铁七局以这一重要工程节点，为千万周口百姓送上中秋贺礼。

平漯周高铁周口段需依次跨越沙河、颍河与贾鲁河，三座连续梁均为全线重难点控制性工程。施工方充分利用“双节”黄金施工期，集中攻坚跨沙河连续梁施工作业，于中秋日凌晨实现合龙。继8月16日跨颍河连续梁、8月31日跨贾鲁河连续梁合龙后，此次跨沙河连续梁合龙标志着周口段所有跨河连续梁实现贯通，为后续铺轨架梁奠定基础，这条区域经济动脉建设取得突破性进展。

该项目相关负责人刚利强告诉记者，跨沙河连续

梁拱跨度大，共设63个梁段，梁段长度各异，高空作业密集，作业面狭窄。连续梁采用单箱双室、直腹板截面形式，局部区域加厚以增强结构受力。梁体采用C60钢筋混凝土，封端选用C60补偿收缩混凝土，保障结构耐久与抗裂性能。施工中采用多种工法组合：0号块采用墩顶托架法浇筑，标准节段采用挂篮悬浇法，边跨现浇段采用落地钢管柱法施工。最大悬臂浇筑块为1号块，重达392.6吨。通过控制挂篮与梁段混凝土重量比在合理范围，确保了施工安全与设备高效利用。

平漯周高铁作为连接平顶山、漯河、周口三市的重要交通干线，建成通车后将对完善河南省铁路网布局、强化中原城市群内部联系、促进区域经济社会协调发展具有重要意义，将进一步缩短沿线城市时空距离，助力沿线地区巩固脱贫攻坚成果、推动产业升级和经济社会高质量发展。

12345热线“双节”假期确保群众诉求“秒响应”

□记者 何晴

本报讯 “您好，我这边交通拥堵严重，请尽快处理一下。”10月1日18时，一位市民反映淮阳区豆门乡保通栈桥交通拥堵严重。求助电话刚接入12345热线（简称热线），话务员便迅速记录信息，并立即与淮阳区交警大队值班人员启动三方联动。国庆、中秋“双节”假期，这样的高效场景在热线平台上不断上演。

作为党和政府联系群众的“连心桥”，我市热线在“双节”假期开启“7×24小时”全时段服务模式。话务、审核、应急联动等岗位均配齐值班人员，确保群众诉求“秒响应”。数据显示，假期内热线共受理各类诉求6018件，日均752件，较去年同期增长22.79%。在受理量稳中有升的背后，是流程优化与资源配置带来的服务提效，让群众反映问题更便捷、获得回应更及时。

聚焦假期民生热点，热线成为社情民意的“晴雨表”。交通出行、市容环境等传统民生问题仍是主流；随着假日经济升温，餐饮住宿类消费维权诉求明显上升；人员流动加大也使异地转诊、医保报销等咨询量激增。面对突发情况，热线快速启动应急联动，妥善处置多起

集中性诉求，努力把“急难愁盼”解决在当下。

为让诉求“接得住、转得准、办得好”，热线的智慧化升级成为关键。市行政审批和政务信息管理局节前部署的DeepSeek大模型智能坐席助手，有效提升了人工效率与分类精准度；设立涉企诉求专席导航与工单标识，使企业诉求得以精准对接；与110平台高效联动，分流非警务类紧急诉求，减轻警务压力。此外，热线联动全市90余家单位，打通省、市、区、乡四级渠道，构建起“智能响应+协同处置”的闭环机制。

如今，热线已逐步实现从被动“接诉即办”向主动“未诉先办”转变。数据显示，今年以来，尤其是“三夏”及中高考期间相关诉求反映量同比分别下降82.87%和25.75%，相关经验做法获省委办公厅推广。

“这个‘双节’假期，热线工作人员全员坚守岗位，用耐心倾听、快速转办、用心回访，把关怀送到群众身边。”市行政审批和政务信息管理局工作人员介绍，今年以来，热线已成功解决40余万件民生“关键小事”，既化解了基层矛盾，也传递了党和政府的温度。未来将继续擦亮“连心桥”服务品牌，让群众的获得感、幸福感、安全感持续提升。