

12月2日下午7点，网约车司机李师傅驶入政道育新街新能源充电站。停车、插枪、扫码，一系列操作行云流水，设置好零点开始充电后，他安心锁车回家吃晚饭。“以前剩半格电就慌着找充电桩，现在充电桩方便易寻，充电焦虑彻底没有了。”李师傅的感慨，道出了中心城区众多新能源车主的心声。

近年来，随着新能源汽车保有量持续攀升，充电难、充电贵曾是困扰车主的主要痛点。周口市委、市政府将充电站建设作为重要民生工程，推动充电基础设施从“补空白”的数量增长，向“提品质”的升级跨越。如今，一个个充电桩不仅成为城市里的“能量补给站”，更成为衡量城市公共服务水平、践行绿色发展理念的重要标尺，实实在在点亮了市民的幸福感。

## 充电焦虑渐成过往

12月3日上午9点，在关帝庙西新能源充电站，阳光透过围栏洒在场站内，贺大哥正看着手机上的充电页面笑意盈盈。他家住在关帝庙附近，此前在小区里充电常遭遇“抢桩大战”，关帝庙西新能源充电站投用后，他便成了这里的常客。

“我的车2天至3天充一次电，慢充3小时、快充45分钟就能充满，续航大概160公里。”贺大哥边说边展示充电记录，上面清晰标注着分时段电价，零点至早上7点费用最低，下午5点至7点是峰值。这次他充电花费18.3元，电价1.02元/度。他给记者算了笔账，自己每月充电约15次，单次平均25元，这样的成本完全在承受范围内，分时段收费也让他能根据需求灵活选择充电时段。

在记者蹲点采访中，多位车主表示，如今找充电桩已不再是难题。汽车自带的导航系统或高德地图都能精准显示周边充电桩位置。郭先生驾驶黑色比亚迪新能源汽车驶入场站时，正是电量告急之际，他随机选择了这个最近的站点，“现在中心城区充电站布局密了，走到哪都能找到充电桩”。

车主王先生也印证了这一点。他坦言自己常在这里充电，不仅因为离家近，更得益于这里便捷的快充设施。对于曾让人头疼的油车占位问题，王先生笑着说：“现在大家素质都提高了，基本遇不到这种情况了。”

工作日的充电站依旧车流不断。在当日上午9点至10点一小时内，就有4辆货车、5辆私家车完成或正在充电。该站负责人何福介绍，场站设有138个停车位，配备11个快充电桩、8个慢充电桩，白天利用率达60%，夜间高达80%。“我们这里住户多，靠近景区，新能源汽车充电可享受免费停车，网约车、出租车司机都爱来充电。”何福说，为提高服务质量，本月月底前将增设30平方米休息室，北侧区域未来还会根据实际需求新增约20个充电桩。

政道育新街新能源充电站同样人气十足。该站2024年2月投入运营，设有39个新能源车位，配备29个慢充电桩、5个快充电桩。该站负责人介绍，场站一天充电量约2000度，能满足周边1公里至2公里范围内的新能源车主充电需求。同时，这里实行新能源汽车停车费减半、充电20分钟以上免费停车12小时的优惠政策，进一步提升了车主的充电体验。

## 充电桩



市民王先生为爱车充电中。

# 这「桩」实事为幸福生活「充满电」

——中心城区新能源充电站建设观察

□记者 何晴文/图



## 场站升级提质增效

在政道建安路新能源充电站，司机休息室里几位出租车司机正歇脚聊天，旁边的自助洗车机前，一位车主正在清洗爱车。该站负责人介绍，他们联合市出租车行业协会增设了司机休息室，并在站区配备了6个自助洗车机和1个自动洗车机，让车主充电时能歇脚、洗车，解决了充电期间无处可去的难题。

“我们实行24小时监控全覆盖，后台专人值班，每3天就有巡检员对中心城区的49个站点巡检一次。”该站负责人说，定期维护和巡检能及时发现并解决充电桩故障，保障设备稳定运行，这种精细化运营模式，让充电桩的“靠谱度”大幅提升。

该站负责人表示，场站预留了电力负荷，若后续周边充电需求增加，可随时增设充电桩。这种“未雨绸缪”的建设思路，让充电设施能灵活适配需求变化，避免了重复建设和资源浪费。

当天，记者还来到了政道滨河智慧充电示范站，在这个占地面积“超大”的“花园式充电站”，15分钟就能让新能源汽车电量从20%充至80%，最多补充续航300公里，满负荷运行时每天可服务500辆新能源汽车。84个充电桩阵容强大，包括57个快充电桩、2个600千瓦液冷超充电桩、4个充放充电桩和21个慢充电桩。其中，液冷超充电桩能实现充电5分钟续航400公里以上，满足各类新能源汽车的充电需求。场站日充电量达6000度至8000度，成为中心城区新能源汽车的“充电枢纽”。

更值得一提的是，该示范站还融入了绿色低碳理念。966平方米的光伏穹顶搭配智慧储能管理系统，实现了“光、储、充、放、检、休、洗”一体化服务。光伏发电储存后用于车辆充电，既降低了运营成本，又减少了碳排放，为城市绿色发展注入动能。

## 政企发力绿色筑基

充电桩从“有”到“优”的背后，离不开政府的统筹规划和企业的积极参与。

盘活闲置地块是充电站建设的一大亮点。据有关部门介绍，充分利用中心城区河岸、公园、小区等区域的边角地块，规划建设生态停车场和充电站点，既解决了充电设施选址难的问题，又实现了交通与生态、景观的融合。部分学校、医院、商场、居民区周边，充电设施成为便民服务标配，中心城区部分加油站周边也配套建设了新能源充电站。

政企协同的模式让充电设施建设提质增速。建安路新能源充电站联合市出租车行业协会配套休息室；政道滨河智慧充电示范站引入先进技术打造标杆；关帝庙西新能源充电站根据需求及时调整桩位布局和配套设施；政道育新街充电站则针对不同车主群体，推出预约充电功能……各场站根据自身定位优化服务，形成了多元化的充电服务体系，让市民充电更贴心、更高效。

记者从市住房和城乡建设局了解到，截至目前，全市已接入河南省充电智能服务平台的运营场站1233座、充电桩7778个、充电桩11758个，充电服务能力大幅提升。智能服务平台的搭建，让车主能实时查询桩位状态，也让运营方和管理部门能精准掌握设备运行情况，实现高效管理和调度。

从“找桩难”到“随处充”，从“能充电”到“充好电”，中心城区充电站建设正以看得见的速度和变化，解除民生“电”虑，为城市增添温度，让绿色出行的幸福之路越走越宽。